

Wolfgang Heinz *Event Marketing* präsentiert

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

28. - 30. August 2026



www.flugplatzrennen.com

PROGRAMMHEFT



WOLFGANG HEINZ
Event Marketing

GEROLSTEINER®



TÜVRheinland®
Genau. Richtig.



Rosenstadt | ZWEIBRÜCKEN

TRIWO
Konferenzzentrum Zweibrücken



Saar-Lor-deluxe

♥ 100% regional ♥

Das Beste für deinen Sommer

Über 500 Produkte aus Saar-Lor-Lux

Konfitüre • Honig • Öl • Gewürze • Gin • Nudeln • Saft • Mehl • Seife • Essig • Linsen
Senf • Sirup • Aufstriche • Likör • Terrinen • Salz • Trüffel • Tee • Rum • Limonade
Chutney • Macarons • Brände • Pesto • Whisky • Kaffee • Cola • Ketchup
Sekt • Feingebäck • Bier • getrocknete Früchte • Wein • Saucen • Schokolade
und vieles mehr aus Saarland, Lothringen, Luxemburg und Rheinland-Pfalz!

Vorsicht
lecker!

Saar-Lor-deluxe - regionale Spezialitäten von Manufakturen aus der Großregion Saar-Lor-Lux

Saar-Lor-deluxe Mainzer Straße 23 66111 Saarbrücken

Online-Shop www.saar-lor-deluxe.com



HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

Hohes Interesse für das 7. Historische Flugplatzrennen Zweibrücken mit Teilnehmern aus fünf Ländern Europas. Parade Freitag-nachmittags in die Zweibrücker Innenstadt. Mit-Fahrgelegenheit beim Gewinnspiel. TÜV-Rheinland Rennsimulator im Fahrerlager.

Losheim am See/Zweibrücken. Nichts von seiner Attraktivität verloren hat auch die 7. Ausgabe des Historischen Flugplatzrennen vom 28. - 30. August 2026 auf dem Flugplatz Zweibrücken. Mit einem hohen Nennergebnis von über 200 Teilnehmern aus fünf Ländern Europas zeigt sich die Organisation mehr als zufrieden. In allen Klassen herrscht eine hohe Marken- und Modellvielfalt.

Große Markenvielfalt in allen Bereichen, viele Formel- und Sidecars-Wagen ganz hautnah.

Es sind viele Hobbyfahrer aber auch Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus deutschen Rundstrecken-, Berg- und Oldtimerserien im Bereich Zwei-, Drei- und Vier-Rad auf dem Flugplatz Zweibrücken am Start. Das beginnt mit den spektakulären Sidecars in der Klasse 6 aber auch ein Dutzend Motorradmarken. Dazu gesellen sich tolle Formelwagen bis hin zu den Wagenklassen mit Oldtimern und Youngtimern. „Mit über 200 Teilnehmern in den acht Klassen zeigen wir den Zuschauern eine hohe Wagen-

vielfalt aber auch Motorräder und Sidecars aus den vergangenen Jahrzehnten des Motorsports. „Das beweist, dass wir auch im 7. Jahr des Bestehens deutschlandweit, auch überregional, wieder großes Interesse in der Szene gefunden haben“ so Rennleiter Kilian Heinz. „Auf die Besucher wartet am Rande der Rosenstadt Zweibrücken ein breiter Mix aus allem was Räder hat und dies nicht auf einer permanenten Rennstrecke, sondern auf einem aktiven Flugplatz“.

Auch die Motorradklassen sind mit vielen sehenswerten Motorradmodellen gefüllt. Besonders zu erwähnen sind neben den bekannteren Motorradmarken wie Suzuki, Honda, BMW, Aprilia, Ducati und Yamaha auch Moto Guzzi, Binelli und Simson. Auch der über 80-jährige Zweibrücker Walter Knoll mit seiner Adler MB 250 RS von 1954 wird wieder dabei sein. Er ist seit der Erstausgabe des Flugplatzrennen Zweibrücken jedes Jahr am Start und fuhr von 1996 bis 2018 mit dieser Maschine als aktiver Fahrer in der Deutschen Historischen Motorradmeisterschaft. Die Palette der Motorräder ist eine wahre Augenweide für Fans des historischen Motorradsports.

Und besonders spektakulär kann man die Seitenwagenfahrer in Zweibrücken bezeichnen. Seit einigen Jahren haben sich auch Sidecar-Teams aus Frankreich zu einem Stelldichein in

Zweibrücken angesagt. Diese Fahrer gehören zweifellos zu einer der archaischsten Kategorien im Motorsport. Zwei tollkühne Adrenalinjunksies hocken eingepfercht in einem pistolenförmigen Geflecht aus Rohren und feinsten Karbonmatten, nur wenigen Zentimeter über dem Boden kauend. Während der Fahrt müssen sich Fahrer und Beifahrer blind aufeinander verlassen können, ansonsten endet die flotte Reise sehr schnell im weitläufigen Gelände des Zweibrücker Flughafens. Die Sidecars bieten spektakulären Rennsport, den es sonst kein zweites Mal gibt und kreischen während der rund 20-minütigen Renndistanz mit einem derartigen Gebrüll, dass dabei jedem Motorsportfan massige Gänsehaut wächst. Unter anderem auch diese Klasse haben die Veranstalter des Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken sportlich ausgeschrieben.

Flugplatz wird in eine temporäre Rennstrecke umgebaut, weltweit einzigartige Atmosphäre.

„Was wir beim Flugplatzrennen gemeinsam mit unserem erfahrenen Team und der TRIWO bieten, ist weltweit einzigartig. Es gibt kein Flugplatzrennen auf der Welt, wo Flugverkehr berücksichtigt werden muss. Dies ist logistisch eine wahre Meisterleistung aller Beteiligten, aber die Erfahrung von nunmehr sechs Jahren und unser tolles Organisationsteam erleichtert uns diesen Job immens“ so Kilian Heinz.

Die Rennstrecke mit ihren rund 2 km Länge und bis zu 50 Metern Breite befindet sich im nördlichen Teil des Flughafens Zweibrücken. Unter Anbindung der großen Vorfläche mit insgesamt ca. 50.000 Quadratmetern entsteht hier das Fahrerlager für Wagen, Sidecars, Motorräder, Servicewagen und Wohnmobile. Im Gegensatz zu den bekannten permanenten Rennstrecken wie Oschersleben oder Nürburgring, wird die notwendige Infrastruktur durch das Team von Event Marketing und weiteren Dienstleistern einige Tage vorher mit Leitplanken auf der Start- und Zielgeraden, Sicherheitszäunen für die Zuschauer, Containern für die Rennleitung und Auswertung, Cateringarea, Sanitär- und Duschanlagen, Startampel, Stromverteilungen

sowie einer umfassenden Beschilderung aufgebaut. Die Fahrtzeiten an den beiden Veranstaltungstagen sind samstags von 9.00 Uhr – 18.00 Uhr und sonntags von 8.00 Uhr – 17.00 Uhr. Weltweit einzigartig ist die Tatsache, dass in den Slots (Mittags- und Kaffeepause) Starts und Landungen von Transportflugzeugen stattfinden können. Dazu wird die Start- und Landebahn komplett von Rennmaterialien befreit, mit Kehrfahrzeugen flugtauglich gereinigt und nach den Slots wieder zurück in eine Rennstrecke verwandelt.

Außergewöhnliche Parade der Teilnehmer in die Zweibrücker Innenstadt am Freitagmittag.

In enger Zusammenarbeit mit den verantwortlichen Stellen der Stadt sowie der Polizeiinspektion Zweibrücken wird es auch wieder die Parade für die Fahrer auf den Herzogplatz in der Innenstadt Zweibrücken geben. „Diese Art der Präsentation von Formelwagen Rennfahrzeugen, Motorrädern und Sidecars mit der Zu- und Abfahrt auf öffentlichen Straßen ist vielleicht vereinzelt noch in Belgien und Italien möglich, ansonsten ist das einmalig“ so Kilian Heinz.

Die Karawane startet dazu ab 16.30 Uhr vom Fahrerlager Flugplatz in einer Kolonne und in Begleitung der Polizei im Individualverkehr über die Saarlandstr. - Rosengartenstr. - Gutenbergstr. zum Zweibrücker Herzogplatz und stellen sich dort vor der imposanten Kulisse des Rathauses auf.

Kostenlos können die Besucher der Innenstadt aber auch die Fans des Flugplatzrennen die anwesenden Akteure hautnah erleben. Auch stehen die Fahrer und Fahrerinnen für Benzingespräche gerne zur Verfügung. Ein Moderator



wir gemeinsam mit den Teilnehmern über Details zu Ihren Schätzen berichten. Ein alkoholfreier genüsslicher Cocktail vom Schwabe Genussladen direkt bei der Einfahrt auf den Platz verkürzt für alle Fahrer die Pause.

Zurück geht es dann wiederum im Korso zum Flugplatz gegen 18 Uhr. Schon im Vorjahr war diese einzigartige und außergewöhnliche Parade in die Innenstadt ein voller Erfolg.

Sportlich Fahren oder einfach nur cruisen.

Aus Gründen des Marketings nennt sich diese Veranstaltung zwar Flugplatzrennen, jedoch ist es im sportlichen Bereich eine Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) für historische Fahrzeuge, Youngtimer, Sportfahrzeuge sowie Motorräder aller Arten, bei der es nicht auf die Erreichung von hohen Geschwindigkeiten ankommt.

Mitfahrgelegenheit wird unter den Zuschauern verlost, SIM-Racing und genüssliche Verpflegung im Fahrerlager. Tickets im Vorverkauf sichern.

Wiederum verlosen die Veranstalter unter allen Käufern von Eintrittskarten die Mitfahrt im Pace-Car, also vor dem Feld der Teilnehmer. Für das leibliche Wohl der Zuschauer und Fans ist natürlich auch gesorgt. Mehrere attraktive Cateringstände versorgen mit einer vielfältigen Getränke- und Essensauswahl. Kostenlos kann man den zahlreichen Piloten, ob Zwei-, Drei- oder Vier-Rad, an beiden Tagen beim Schrauben im großen Fahrerlager über die Schulter schauen. Ausreichende Parkflächen sorgen für leichte Erreichbarkeit, die Preise für eine Tageskarte auch der 2026er Ausgabe

des Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken sind attraktiv gestaltet. In einem umfangreichen Programmheft, kostenlos erhältlich an der Haupteingangskasse und auf der Homepage unter www.flugplatzrennen.com, gibt es alle notwendigen Informationen wie aktuelle Teilnehmerlisten in den einzelnen Klassen, eine Übersicht über die Organisationsstruktur der Veranstaltung, Produktinformationen und den Streckenplan.

„Wir freuen uns bei diesem tollen Starterfeld wiederum auf ein unvergessliches und einzigartiges Wochenende in der Region Zweibrücken. Mit einem Helferstab von rund 100 Personen werden wir den vielen bisherigen und auch vielen neuen Teilnehmern wiederum die Möglichkeit bieten, auf dem Flugplatz Zweibrücken ihrem Hobby zu frönen“ so Kilian Heinz. Weitere Daten, Informationen und den Online Ticketshop findet man auf der Homepage unter www.flugplatzrennen.com.

Wiederum vor Ort: SIM Racing mit dem TÜV Rheinland.

SIM Racing ist mittlerweile so realistisch geworden, dass selbst echte Rennfahrer, auch aus der Formel 1, mit dem SIM Racing trainieren und neue Strecken kennenlernen.

So verwundert es nicht, dass es sogar in die andere Richtung funktioniert. Erfahrene SIM Racing Rennfahrer haben es von ihrem Wohnzimmer in echte Rennautos auf die Strecken dieser Welt geschafft. Und interessierte Besucher des Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken können an den beiden Tagen ihr Können beim TÜV Rheinland - SIM Racing testen.



Samstag, 29. August 2026

Uhrzeit	Rennen	Klasse	
08.30 Uhr	Briefing aller Teilnehmer in der Feuerwehr		
09.00 Uhr	Rennen 1	Klasse 4	Motorräder bis Baujahr 1981 GLP
09.20 Uhr	Rennen 2	Klasse 3A	Oldtimer/Youngtimer GLP
09.40 Uhr	Rennen 3	Klasse 3B	Oldtimer/Youngtimer GLP
10.05 Uhr	Rennen 4	Klasse 5	Motorräder ab Baujahr 1982 GLP
10.25 Uhr	Rennen 5	Klasse 1	Formelwagen
10.45 Uhr	Rennen 6	Klasse 6	Seitenwagen GLP
11.05 Uhr	Rennen 7	Klasse 2	Rennfahrzeuge GLP
11.30 Uhr – 12.30 Uhr	Pause		
12.40 Uhr	Rennen 8	Klasse 8	Demofahrten Motorräder
13.00 Uhr	Rennen 9	Klasse 9	Demofahrten Wagen
13.20 Uhr	Rennen 10	Klasse 4	Motorräder bis Baujahr 1981 GLP
13.40 Uhr	Rennen 11	Klasse 3A	Oldtimer/Youngtimer GLP
14.00 Uhr	Rennen 12	Klasse 3B	Oldtimer/Youngtimer GLP
14:30 Uhr – 15:20 Uhr	Pause		
15.40 Uhr	Rennen 13	Klasse 5	Motorräder ab Baujahr 1982 GLP
16.00 Uhr	Rennen 14	Klasse 1	Formelwagen
16.20 Uhr	Rennen 15	Klasse 2	Rennfahrzeuge GLP
16.40 Uhr	Rennen 16	Klasse 6	Seitenwagen GLP
17.10 Uhr	Rennen 17	Klasse 8	Demofahrten Motorräder
17.30 Uhr	Rennen 18	Klasse 9	Demofahrten Wagen
17:50 Uhr	Ende Tag 1 Sportlich		



Sonntag, 30. August 2026

08.00 Uhr	Rennen 19	Klasse 4	Motorräder bis Baujahr 1981 GLP
08.20 Uhr	Rennen 20	Klasse 3A	Oldtimer/Youngtimer GLP
08.40 Uhr	Rennen 21	Klasse 3B	Oldtimer/Youngtimer GLP
09.05 Uhr	Rennen 22	Klasse 5	Motorräder ab Baujahr 1982 GLP
09.25 Uhr	Rennen 23	Klasse 1	Formelwagen
09.45 Uhr	Rennen 24	Klasse 2	Rennfahrzeuge GLP
10.05 Uhr	Rennen 25	Klasse 6	Seitenwagen GLP
10.30 Uhr	Rennen 26	Klasse 8	Demofahrten Motorräder
10.50 Uhr	Rennen 27	Klasse 9	Demofahrten Wagen
11.20 Uhr – 12.20 Uhr	Pause		
12.35 Uhr	Rennen 28	Klasse 4	Motorräder bis Baujahr 1981 GLP
12.55 Uhr	Rennen 29	Klasse 3A	Oldtimer/Youngtimer GLP
13.15 Uhr	Rennen 30	Klasse 3B	Oldtimer/Youngtimer GLP
13.40 Uhr	Rennen 31	Klasse 5	Motorräder ab Baujahr 1982 GLP
14.00 Uhr	Rennen 32	Klasse 1	Formelwagen
14.30 Uhr – 15:20 Uhr	Pause		
15.35 Uhr	Rennen 33	Klasse 2	Rennfahrzeuge GLP
15.55 Uhr	Rennen 34	Klasse 6	Seitenwagen GLP
16.20 Uhr	Rennen 35	Klasse 8	Demofahrten Motorräder
16.40 Uhr	Rennen 36	Klasse 9	Demofahrten Wagen
17.00 Uhr	Siegerehrungen aller GLP Klassen		
	Ende des Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken		

Hinweis: Alle Zeiten sind abhängig von den Slots für Start- und Landungen – jeden Tag 2-mal je ca. 1 Stunde und können damit variieren. Wir bitten um Beachtung über die Aufrufe der Fahrerlagerbeschallungen!

WOLFGANG HEINZ



Die Organisation 2026

Idee/Konzept:	Event Marketing, Losheim am See
Sportliche Leitung:	Kilian Heinz, Saarbrücken Dominik Heinz, Sindelfingen Uli Sticher, Wolfersweiler
Leiter der Streckensicherung:	Uli Sticher, Wolfersweiler
Streckensicherung:	Motorclub Haßloch e.V. im ADAC Motor-Sport-Freunde Schmelz-Hüttersdorf e.V. im ADAC
Rennarzt:	Dr. Thomas Berwanger, Nonnweiler
Hilfssdienst:	DRK Zweibrücken, Zweibrücken
Polizei:	Dienststelle Zweibrücken
Feuerwehr:	TRIWO Zweibrücken
Kontakt TRIWO:	Benjamin Grünagel, Zweibrücken
Start/Ziel:	Dominik Heinz, Sindelfingen
Rennbüro Haus D:	Uschi Heinz, Losheim am See Kilian Heinz, Saarbrücken Peter Roth, Losheim am See Barbara Frank, Losheim am See
Technische Abnahme:	TÜV Rheinland, Pirmasens Klaus Hieronimus, Losheim am See Rüdiger Sträßer, Wiebelskirchen Peter Redel, Mettlach
Aufsicht Fahrerlager:	Karl-Heinz Ganster, Schiffweiler
Technik Fahrerlager:	TRIWO, Zweibrücken
Einweisung Fahrerlager:	Eric Mairesse, Losheim am See
Kontrolle Einlass:	Stefan Frank, Losheim am See
Abschleppdienst:	Siggi Reinert, Losheim am See Jermain Gruß, Bruchmühlbach-Miesau
Kassenwesen:	Team Event Marketing, Losheim am See
Beauftragter Zuschauer/Hygiene:	Peter Roth, Losheim am See
Pace Car:	Peter Redel, Mettlach
Zeitnahme/Auswertung:	Metz Dienstleistungen, Remseck
Presse:	Wolfgang Heinz, Losheim am See
Moderation Flugplatzrennen:	Klaus Lambert, Ottweiler
Moderation Innenstadt Zweibrücken und Siegerehrungen:	Wolfgang Heinz, Losheim am See
Betreuung Gäste:	Wolfgang Heinz, Losheim am See
Aufbau Strecke:	Team Event Marketing, Losheim am See Stephan Frank, Bachem Arno Reisdorfer, Schwemlingen
Energie Fahrerlager:	TRIWO Zweibrücken
Beschallung Fahrerlager:	Lautsprecheranlagen Engel, Langgöns
Herausgeber Programmheft/Inhalt/ Texte:	Event Marketing, Losheim am See
Unsere Partner:	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Pirmasens Gerolsteiner Mineralbrunnen, Gerolstein Saar-Lor-deLuxe, Saarbrücken Karlsberg Brauerei GmbH, Homburg Lackier Centrum Dillingen, Dillingen Car Wash Dillingen, Dillingen TRIWO Konferenzzentrum, Zweibrücken

Wolfgang Heinz *Event Marketing* präsentiert

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

27. - 29. August 2027

**Testtag
am
4. April '27**



www.flugplatzrennen.com



WOLFGANG HEINZ
Event Marketing

GEROLSTEINER®



TÜVRheinland®
Genau. Richtig.



Rosenstadt | ZWEIBRÜCKEN

TRIWO
Konferenzzentrum Zweibrücken



Nennliste Klasse 1

Formelfahrzeuge

Stand 10.08.2026

St.Nr.	Team	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr
1	BR Motorsport	Volker Bruechle, Ottobeueren	Lola F 3000	1990
2	MSC Erftal	Johann Collisi, Collenberg	Behnke Condor	1970
3	Glppro	Wolfgang Göritz, Zweibrücken	Dallara VW	2007
4		Valentin Klusmann, Kirn	Renault Tatuus	2008
6		Marco Kunz, Schindhard	Mygale FR97	1997
7		Andreas Rettig, Oftersheim	Schiesser MK7	1981
8	Motorsport Freunde Worms	Martin Seibold, Lampertheim Hofheim	Formel König	
9	Hlsto Race Cup	Alexander Trelle, / Toni Mihalic, Wuppertal	Radical S 3	
10		Volker Weber, Lahnstein	Tatuus Formel Renault	1997



Nennliste Klasse 2

Rennfahrzeuge (Gleichmäßigkeitsprüfung)

Stand 10.08.2026

St.Nr.	Team	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr
65	Ehingen Slalom Club	Antonio D'Angelo, Woringen	Fiat 127 Abarth Tc	1974
66	GLPpro im Veteranen-Fahrzeug-Verband	Joachim Hohloch, Saarbrücken / Torsten Druck, Bübingen	BMW E30 M3	1987
67	Scuderia Luxmaschinn	Charles Kauffman, L-Gostingen	Porsche 911	1995
68	ACC + ACI	Ralf Mölder, Verden / Jütgen Köster, Langwedel	Audi Trans Am Originalfahrzeug von Audi Prototyp auf Basis Audi 200	1988
69	Scuderia Tinnitus	Guido Schwake, Bielefeld / Ines Jelitzek, Bielefeld	Abarth 1000 TCR	1967
70	MSC Quersbach	Andreas Spieß, Rockenhausen / Nick Spieß, Rockenhausen	Opel Kadett	1987
71	MSC Schöna am Königssee	Werner Bauer, Burgkirchen	Autobianchi A112 Abarth Cardillo	1982
72	MSC Schiffweiler	Franco Decker, Schiffweiler / Patricia Decker, Schiffweiler	BMW E36 M3	1995
73	Classic-Racer.ch	René Dubach, CH-St. Erhard	Opel Kadett C GTE	1979
74	Classic-Racer.ch	Kurt Dubach, CH-Zell	Opel Ascona A	1970
75		Andreas Franzkowiak, Saarbrücken	Mini Innocenti	1974
76		Dominik Grün, Merzig / Alexander Drews, Merzig	Peugeot 205 GTI	1985
77	GLPpro Veteranen-Fahrzeug-Verband	Ellie Hohloch, Saarbrücken / Dennis Engel, Saarbrücken	Peugeot 206 S16	1997
78		Michel Hondrich, Wiesbaden	Autobianchi A112 Abarth 58 HP, Rennfahrzeug Gruppe H	1973
79	GlpPro	Bernhard Hüther, Saarbrücken / Moritz Huether, Saarbrücken	Rover Mini PKW	1983
80	GlpPro	Andreas Jacob, Zaberfeld	Honda CRX	1986
81		Jona Kuhn, Ehingen	VW Polo 86C GT	1986
82		Thomas Löscher, Nussloch	Prototyp C3 PRC Opel	1988
83		Michael Rieger, Saarbrücken	Simca Rallye 2	1974
84		Günter Stellwagen, Ingelheim am Rhein	Costin Nathan ASTRA RNR1	1969
85	GlpPro	Marco Zenner, Saarbrücken / Tatjana Zenner, Saarbrücken	Opel Astra F GSI	1993

Nennliste Klasse 3A

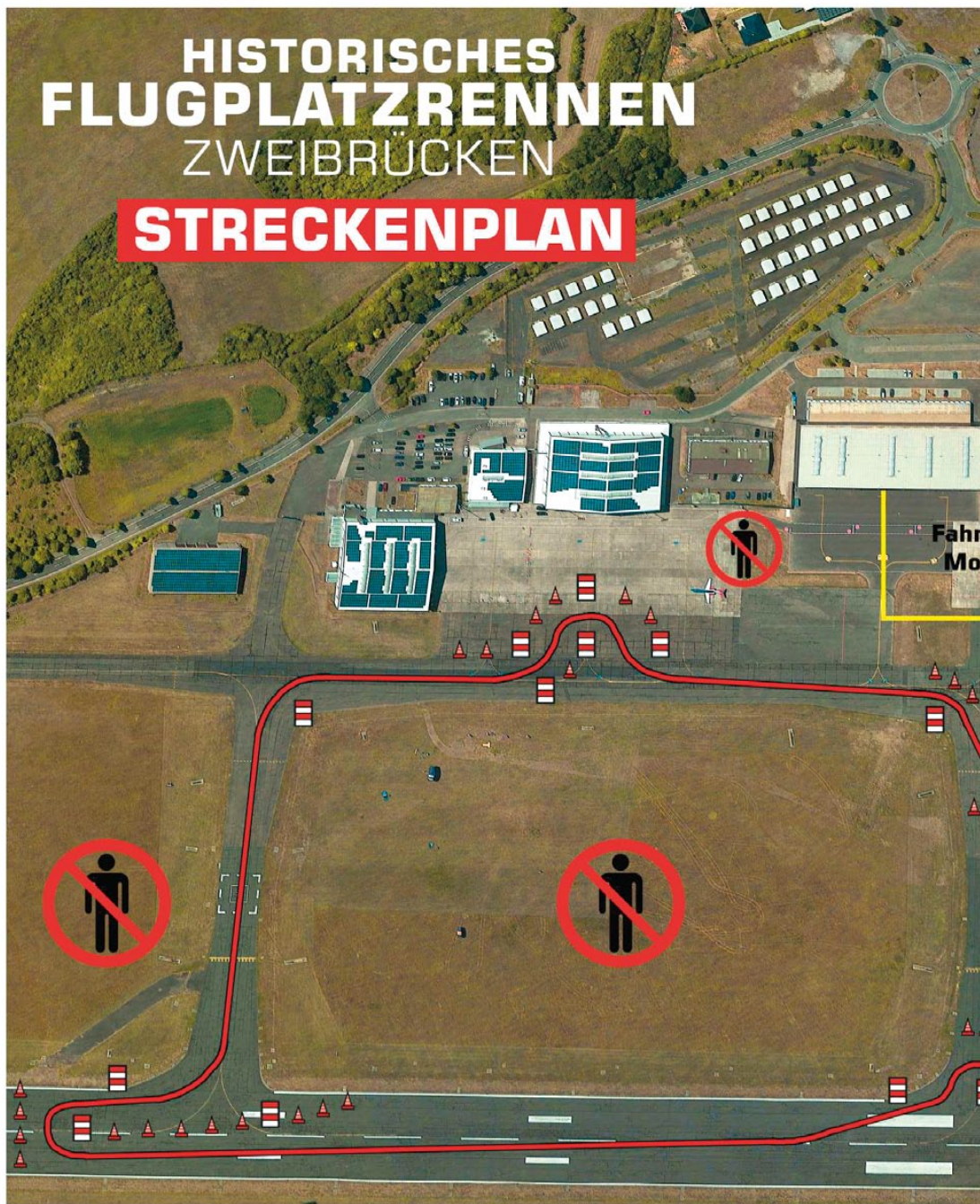
Oldtimer/Youngtimer (Gleichmäßigkeitsprüfung)

Stand 10.08.2026

St.Nr.	Team	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr
90	Volvo Team Blepp	Daniel Blepp, Ratshausen / Elisabeth Blepp, Ratshausen	Volvo 242	1982
91	Volvo Team Blepp	Edgar Blepp, Ratshausen / Sarah Blepp, Ratshausen	Volvo P142S	1969
95	MSC Schotten	Mario Ittmann, Lauterbach	Opel Kadett D GTE	1982
100	NAC Bottrop	Ralf Volker Römer, Bottrop / Marion Römer, Bottrop	Renault R5 GT Turbo	1986
101	IG-Deutsche-Histo- Bergmeisterschaft	Hans Schnabel, Wohnfeld	Opel Irmscher Manta A Gruppe 2	1973
105	NAC Bottrop	Dennis Wirschun, Bottrop / Cerina Wirschun, Bottrop	BMW W30 113	1991
106		Dominic Bärtil, Neustadt an der Aisch	Ford Sierra	1992
107	Histo Race Cup	Thorsten Bayer, Dotternhausen	Lancia Fulvia 1.3S	1974
110	Alt Ford Freunde e.V.	Helge Blöcher, Berne	Ford Sierra RS	1990
113		Leon Bretschneider, Bad Dürkheim	BMW E36	1998
115	IG Histo Berg Cup	Guido Fiebes, Bergisch Gladbach	Porsche 924	1977
118		Uwe Glaab, Seligenstadt / Alexandra Glaab, Seligenstadt	Opel Ascona A	1973
121		Martin Hesse, Wetzlar Nauborn	Audi Coupe GT	1984
122	Histo Race Cup	Herbert Hohmann, Griebelschied	Simca Rallye 2	1977
123		Frank Kinzer, Merchweiler / Jürgen Weis, Merchweiler	Porsche 964 Carrera 2	1993
129	Histo Race Cup	Ralf Leigemann, Boppard Holzfeld	VW Polo 6n2	1999
131	Histo Race Cup	Petra Mihalic, Wuppertal	Renault Alpine 310	1973
132	IG Histo Bergmeis- terschaft	Adrian Mirthes, Grünberg	Opel Ascona B 2,5	1980
134	Histo Race Cup	Hans - Reinhold Morweiser, Hetttenleidelheim	NSU TT	1969
135	Histo Race Cup	Sascha Morweiser, Hetttenleidelheim	NSU 1200c Typ 77	1971
136		Bernd Öhrler, Burladingen	BMW E36 318is	1992
138	NAC Bottrop	Alexander Römer, Bottrop / Janina Döpke, Bottrop	Renault Megane 2.0	1996
139		Reiner Ruppenthal, Dinkelscherben	Mercedes-Benz 280 CE C123	1979
140	Histo Race Cup	Jürgen Schier, Wuppertal	Ford ESCORT MK1 GT	1973
143		Manfred Schürkamp, Kalletal	Volkswagen Golf 1GTI	1982
144	Histo Race Cup	Christian Spiller, Wuppertal / Jessica Frank, Wuppertal	BMW E30 318is	1991
145	Histo Race Cup	Axel Spiller, Wuppertal	Simca 1200S	1967
146	AMC Neuötting	Claudia Stadler, Burgkirchen	Ford Puma	1999
147		Fabian Thomas, Breidenbach	BMW M3 E30 Gr.A	1992
150		Markus Weber, Mittenaar	Audi 80 Quattro	1982
153	IG Histo Bergmeis- terschaft	Denis Werner, Hohenstein	Ford Escort RS 2000	1978
154	Willi-Motorsport	Ken Wiltgen, L-Bettemburg / Thomas Langer, L-Luxemburg	BMW E30 M3	1987
155	Spedition Steinhart	Helmut Wussow, Engen	VW GSX_R Käfer	1973

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

STRECKENPLAN



WOLFGANG HEINZ
event Marketing





Nennliste Klasse 3B

Oldtimer/Youngtimer (Gleichmäßigkeitsprüfung)

Stand 10.08.2026

St.Nr.	Team	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr
92	EM-Racing	Eric Eiermann, Dreieich	Opel Kadett C Coupé GT/S	1977
93	HLR Motorsport	Ben Hoppelshäuser, Dreieich	BMW E36 318is	1997
96		Hans Motzkau, Esslingen	Porsche 911 S	1970
97		Peter Müller, Hüttenberg	Audi Coupe RS	1971
98	Scuderia Äppelwoi	Martin Rastetter, Schöneck / Rastetter Dennis, Schöneck	BMW 2002	1973
99	Scuderia Äppelwoi	Alicja Rastetter, Schöneck / Martin Rastetter, Schöneck	BMW 2002	1973
102		Wolfgang Sieren, Mettlach / Nadine Schnaidt, Mettlach	Ford Escort MK2	1978
103	KS Racing und Event GmbH	Kilian Stalder, CH-Meggen / Nico Munoz, Meggen	Mini Cooper R1	1978
104		Tobias Weißenbach, Eppelborn / Max Bender, Quierschied	Chevrolet Corvette	1978
108		Philipp Beck, Bad Dürkheim	BMW E36 Coupe	1992
109		Jürgen Benzel, Kaufbeuren	Opel Kadett C OHV/R	1979
111	MSC HERMANN'S- DENKMAL E.V. im ADAC	Stefan Blöß, Bad Salzuflen / Michel Pascal Blöß, Lage/Lippe	Toyota Celica STi	1991
112		Uwe Brehmer, Uhltingen-Mühlhofen / Thomas Ledergerber, Starnberg	BMW E30	1987
114	Ehingen Slalom Club	Antonio D'Angelo, Woringen	Fiat 127 Abarth Tc	1974
116		Dirk Fleckenstein, Frankfurt	Porsche 912	1967
117	Gandini Racing Team	Marco Gandini, CH-Grüt Gossau Zürich / Ariane Duse, Blaichach	Austin Mini Cooper	1984
119	Alt Ford Freunde	Jonas Hartmann, Adlum / Behrens Marvin, Diekhofen	Ford Escort MK2	1976
120		Paul Hauptenthal, Illingen / Stina Wendling, Illingen	Opel Ascona B	1980
124		Dieter Kirsch, Schmelz / Manuela Scholer, Nalbach	Ford Escort RS 2000	1978
125		Nico Kirsch, Schmelz	BMW 328i	1996
126		Steffen Kraft, Wiesbaden	Opel Kadett B	1972
127		Oliver Kuhn, Ehingen / Michaela Kuhn, Ehingen	VW Scirocco GT II	1992
128		Luca Kuhn, Ehingen	VW Polo 86 C GT	1986
130		Bodo Lins, Fliesen	Morris Minor	1958
133	Team MotoMittrach	Uwe Mittrach, Zweibrücken / Jan Lukas von Rohden, Zweibrücken	BMW M3 e36 Coupe	1996
137	Paul Motorsport	Fabian Paul, Dautphetal / Uwe Paul, Biedenkopf	BMW E36 325i	1993
141	A6 Jung RaceTrailer	Heinz Schneider, Henschel / Lars Philippi	Audi TT	1999
142		Matthias Schöffler, Homburg	Opel GT-A	1971
148		Robert Trinks, Rödersheim	Ford Granada V8	1974
149		Bernd Weber, Nalbach / Julius Weber	Daimler Benz C 230 Sportcoupe	2001
151	ClassicRaceClub	Jürgen Weis, Schutterwald	Shelby Daytona	1964
152	ClassicRaceClub	Jonas Weis, Friesenheim	Studebaker Champion	1950

Wolfgang Heinz Event Marketing präsentiert:

SAARLOUIS LACHT und STAUNT

Mit Künstlern
aus den Varietés
der Welt

2. Oktober
19.30 Uhr

Infos www.heinz-world.de



WOLFGANG HEINZ
Event Marketing

Nennliste Klasse 4

Motorräder bis Bj. 1981 (Gleichmäßigkeitprüfung)

Stand 10.08.2026

St.Nr.	Team	Fahrer	Fahrzeug	Baujahr
15	HOKI CLASSIC TEAM	Horst Kieß, Oberwaldach	HONDA XBR 500 Einzyliner	1982
16		Walter Arlt, Aretsried	BMW R 50	1954
17		Jakob Gaßmann, Bad Bergzabern	BMW R90S	1974
18	Walter Villa Classic Raceteam	Uwe Gassmann, Landau	Kawasaki H2R 750	1973
19		Marco Graf, Herbolzheim	Benelli 250 2c	1973
20		Gerd Hütner, Zweibrücken	Suzuki GSX750	1980
21		Jürgen Mack, Rudersberg	Moto Guzzi TS 250 Corsa	1972
22		Thomas Mayer, Neuhausen	Ducati MK 3	1969
23		Alfred Moosmann, Schramberg	Ducati DM250MK3	1968
24	Honey Badger	Edouard NGUYEN MANH QUY, Donauschingen	DUCATI 250 MK3	1968
25	AS3-RDX-CLUB	Christophe Olivo, F-Schweighouse sur Moder	YAMAHA 125 RDX	1977
26		Albert Rank, Neuhausen	Ducati 250 Mk III	1968
27		Harald Riegger, Pfullendorf	Honda RC 172 RC 172	1964
28	Dampfnudel Racing	Nicolas Schehr, Jockgrim	BMW R100	1978
29		Michael Seliger, Pleidelsheim	Ducati MK3 350	1969
30		Hans-Jochen Ungethüm, Blaibach	SIMSON 250 RS Motorrad	1953
31		Steffen Urschel, Welchweiler	Drixton HONDA Motorrad	1968

Nennliste Klasse 5

Motorräder ab Bj. 1982 (Gleichmäßigkeitprüfung)

Stand 10.08.2026

St.Nr.	Team	Fahrer	Fahrzeug	Baujahr
32	Muchlas Racing	Alfons Birk, Kehl - Auenheim	Yamaha FZR 600	1993
33	CRT Friedrichshafen	Harald Foitzik, Kempten	Honda VFR 750 F RC24	1986
34		Jakob Gaßmann, Bad Bergzabern	Aprilia Mille	2001
35		Gerd Hütner, Zweibrücken	Kawasaki ZXR400	1992
36	Classic Racing Team Bodensee	Nils Knittel, Mühlingen	STR S1	1990
37	Gas Junkies	Andreas Kroth, Homburg	Suzuki Motorrad SV650	1999
38	Muchlas Racing	Marcel Petzold, Offenburg	Honda CBR 900 Rennmotorrad	1996
39	Muchlas Racing	Klaus Petzold, Offenburg	Yamaha FZR 600 Rennmotorrad	1994
40	Muchlas Racing	Tobias Rith, Goldscheuer	Honda CBR 600 Rennmotorrad	1993
41	Dampfnudel Racing	Nicolas Schehr, Jockgrim	Aprilia Mille R	1998
42		Frank Scherthan, Contwig	KTM DUKE 2	2001
43	Team Saarland	Frank Schmitt, Kinkel	Yamaha R6	1999
44	Muchlas Racing	Winfried Straßburger, Lahr	Yamaha FZ750	86

ORIGINAL URPILS. ECHT 0,0

KALORIENARM
ZUCKERFREI
nur 11kcal/100 ml

AUCH
**FRISCH
VOM
FASS**



KARLSBERG
ECHT. BEGEISTERT. GEBRAUT.



Nennliste Klasse 6

Seitenwagen (Gleichmäßigkeitsprüfung)

Stand 10.08.2026

St.Nr.	Team	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr
45	Team Mirabelle	Pierre Laurent, F-Lesmenils / Phillipp Zogel	BMW sidecar 90s	1976
46		Klaus Diehr, Bahlingen a.K. / Marco Graf, Herbolzheim	F2 Honda F2 Seitenwagen	1992
47		Guido Gättinger, Ettringen / Juliane Bohlen, Kehrig	Dotter BMW K100 RS	1992
48		Laurent Patour, F-Saint-Die-des- Vosges / Christophe Renard, F-Saint-Die-des-Vosges	BMW schmit	1980

Nennliste Klasse 8

Demonstrationsfahrten Motorräder

Stand 10.08.2026

St.Nr.	Team	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr
49		Walter Knoll, Zweibrücken	Adler MB250 RS	1954
50		Dietmar Knöspel, Zweibrücken	Aprilia RSV4	2009
51		Uwe Persch, Contwig	Suzuki GSXR 1000	2007
52	Muchlas Racing	Marcel Petzold, Offenburg	Suzuki RgV Rennmotorrad	1988
53		Henning Rausch, Kraichtal	Suzuki GSXR 1100	1987
54		Paul Rausch, Kraichtal	Suzuki GSXR 600	2004
15	HOKI CLASSIC TEAM	Horst Kieß, Oberwaldach	HONDA XBR 500 Einzylinder	1982
45	Team Mirabelle	Pierre Laurent, F-Lesmenils / Phillipp Zogel,	BMW sidecar 90s	1976



- Unfallinstandsetzung
- Fahrzeuglackierung
- Individuelle Lösungen

- Glas-Service
- Lackierung von LKWs und Baumaschinen

Nennliste Klasse 9

Demonstrationsfahrten Wagen

Stand 10.08.2026

St.Nr.	Team	Fahrer	Fahrzeug	Baujahr
160		Hans-Peter Jüttner, MZ-Kostheim	FIAT 850 Special	1969
161	NAC Bottrop	Dieter Kötter, Bottrop	VW Scirocco	1978
162	Gentlemen Drivers Club	Klaus Regitz, Eßweiler / Sabine Regitz, Eßweiler	Ford Capri	1973
163		Patrick Wolf, Lambrecht / Christoph Gönnheimer, Lambrecht	Ford Escort MK2	1978
164		Ralf Albani, Kuppenheim	Volkswagen Golf 1 - 16 V	1983
165		Thimo Blaß, Marpingen	Toyota Supra MK4	1994
166		Waldemar Bobak, Trebur / Yvonne Schäfer, Trebur	Ford GT 40	1986
167		Bernd Burger, Rüsselsheim	Ford GT40	1986
168		Max Burger, Rüsselsheim / Heike Burger, Rüsselsheim	Ford GT 40	1986
169	MSC Schiffweiler	Franco Decker, Schiffweiler / Patricia Decker, Schiffweiler	BMW E36 M3	1995
170	Scuderia Luxemburg	Ben Delfel, L-Gostingen	BMW E30 328i	1989
171	Gentleman Driver Saar	Andreas Dünkel, Fischbach	BMW Touring 2002	1973
172		Dominik Grün, Merzig / Alexander Drews, Merzig	Peugeot 205 GTI	1985
173	Gentleman Driver Saar	Erhard Halbgewachs, Illingen / Marita Halbgewachs, Illingen	Mercedes 190 E EVO 2	1990
174	Gentlemen Drivers Club	Hans-Josef Hilt, Siersburg / Tanja Hilt, Siersburg	AUDI 80 GTE Quattro	1986
175		Daniel Holletschek, Losheim am See / Frederike Potthoff	Mercedes W 107	1978
176	Gentlemen Driver Club Saar	Siggi Hoppstädter, Saarbrücken / Sylvia Hoppstädter, Saarbrücken	Opel Ascona B4	1980
177		Dietmar Keller, Überlingen / Konrad Stocker, Gallmannsweil	Opel Kadett C	1978
178	Alzheimer Racing	Christian Kofler, Markt Rettenbach	Opel Ascona B 2.5 16v	1979
179		Thomas Langer, L-Luxembourg / Ken Wiltgen	Porsche 911	1978
180	IG RS 2000	Thorsten Müller, Hamm	Ford Escort RS 2000	1978
181		Franz Rothärmel, Ottobeuren	Opel Kadett C Coupé	1979
182		Joachim Speier, Kappel-Grafenhausen / Sabine Speier, Kappel-Grafenhausen	Ford Escort RS2000	1978
183		Manfred Steinhart, Sigmaringendorf	Porsche 996 C2	1999
184		Patrick Tingler, St. Ingbert / Jasmin Tingler, St. Ingbert	Opel Kadett C Coupé	1977

TEST- UND EINSTELLFAHRTEN

Sonntag, 4. April 2027

Motorräder, Seitenwagen, Rennwagen,
Formelfahrzeuge und Oldtimer bis Bj. 2000

Beginn ab 09:00 Uhr

Voranmeldung notwendig

Mehr unter www.flugplatzrennen.com



Die Möglichkeit zum Testen vor Saisonbeginn auf dem
2 Kilometer Flugplatzkurs in 4 verschiedenen Gruppen
mit ca. 1,5 Stunden Fahrzeit.

Nennschluss 1 | 14. Februar
Nennschluss 2 | 20. März



Nennliste Klasse 9

Demonstrationsfahrten Wagen

Stand 10.08.2026

St.Nr.	Team	Fahrer	Fahrzeug	Baujahr
185		Marc Weinland, Sankt Ingbert / Kerstin Schneider, Sankt Ingbert	VW SCIROCCO GT2	1990
65	Ehingen Slalom Club	Antonio D'Angelo, Woringen	Fiat 127 Abarth Tc	1974
66	GLPpro im Veteranen-Fahrzeug- Verband	Joachim Hohloch, Saarbrücken / Torsten Druck, Bübingen	BMW E30 M3	1987
67	Scuderia Luxmaschinn	Charles Kauffman, L-Gostingen	Porsche 911	1995
68	ACC + ACI	Ralf Mölder, Verden / Jütgen Köster, Langwedel	Audi Trans Am Original- fahrzeug von Audi Prototyp auf Basis Audi 200	1988
69	Scuderia Tinnitus	Guido Schwake, Bielefeld / Ines Jelitzek, Bielefeld	Abarth 1000 TCR	1967
70	MSC Quersbach	Andreas Spieß, Rockenhausen / Nick Spieß, Rockenhausen	Opel Kadett	1987
90	Volvo Team Blepp	Daniel Blepp, Ratshausen / Elisabeth Blepp, Ratshausen	Volvo 242	1982
91	Volvo Team Blepp	Edgar Blepp, Ratshausen / Sarah Blepp, Ratshausen	Volvo P142S	1969
92	EM-Racing	Eric Eiermann, Dreieich	Opel Kadett C Coupé GT/S	1977
93	HLR Motorsport	Ben Hoppelshäuser, Dreieich	BMW E36 318is	1997
95	MSC Schotten	Mario Ittmann, Lauterbach	Opel Kadett D GTE	1982
96		Hans Motzkau, Esslingen	Porsche 911 S	1970
97		Peter Müller, Hüttenberg	Audi Coupe RS	1971
98	Scuderia Äppelwoi	Martin Rastetter, Schöneck / Rastetter Dennis, Schöneck	BMW 2002	1973
99	Scuderia Äppelwoi	Alicja Rastetter, Schöneck / Martin Rastetter, Schöneck	BMW 2002	1973
100	NAC Bottrop	Ralf Volker Römer, Bottrop / Marion Römer, Bottrop	Renault R5 GT Turbo	1986
101	IG-Deutsche-Histo- Bergmeisterschaft	Hans Schnabel, Wohnfeld	Opel Irmscher Manta A Gruppe 2	1973
102		Wolfgang Sieren, Mettlach / Nadine Schnaidt, Mettlach	Ford Escort MK2	1978
103	KS Racing und Event Gmbh	Kilian Stalder, CH-Meggen / Nico Munoz, CH-Meggen	Mini Cooper R1	1978
104		Tobias Weißenbach, Eppelborn / Max Bender, Quierschied	Chevrolet Corvette	1978
105	NAC Bottrop	Dennis Wirschun, Bottrop / Cerina Wirschun, Bottrop	BMW W30 113	1991



ABSOLUTE FRESHHEIT



HOL DIR DEN GESCHMACK!

TÜV Rheinland - immer in Ihrer Nähe

Mit einem Netz von 43 Prüfstellen und
über 250 Mitarbeitern im Saar-Pfalz-Kreis.

Terminvereinbarung
www.tuv.com/termin
oder kostenlose Servicehotline
088 8838 8838



Ihr direkter Prüfstellen-Kontakt vor Ort:

Arnulfstraße 60, 66954 Pirmasens, Tel.: 06331 87770

Mo - Fr: 08:00 - 12:30 Uhr und 13:00 - 16:30 Uhr

Sa: 09:00 - 12:00 Uhr

Saarpfalzstraße 13, 66482 Zweibrücken, Tel.: 06332 903044

Mo - Fr: 08:30 - 12:15 Uhr und 13:00 - 17:00 Uhr

Unsere Leistungen für Ihren Klassiker:

- Vollabnahmen und Änderungsabnahmen
- Oldtimergutachten (H-Kennzeichen)
- Schaden- und Wertgutachten (QR-SW)
- Beratung und Begleitung bei Restaurierung
- Datenblatt-Service (QR-DBS)

QR-SW



QR-DBS



TÜVRheinland®

Genau. Richtig.

www.tuv.com