

# TEST- UND EINSTELLFAHRTEN Flugplatz Zweibrücken



## Reglement

### Test- und Einstellfahrten 29. März 2026

1. Begrüßung
2. Klasseneinteilung
3. Abnahmen
4. Zeitplan
5. Kleidung
6. Strecke/Ablauf/Open Pitlane/Defekt
7. Umweltschutz/Fahrerlager
8. Versicherung/Haftung
9. Nennung
10. Veranstalter
11. Abstellplatz Hänger
12. Zuschauer
13. Catering

# Test- und Einstellfahrten Zweibrücken

## Sonntag, 29. März 2026

---

### 1. Begrüßung

Die Test- und Einstellfahrten in Zweibrücken richten sich an Besitzer von Formel- und Rennfahrzeugen, Motorrädern, Seitenwagen sowie Oldtimern. Für alle, die ihr Fahrzeug testen, ausprobieren, laufen lassen oder einstellen möchten, bieten wir – als Veranstalter des Historischen Flugplatzrennens Zweibrücken – eine einzigartige Gelegenheit: Vor Beginn der Saison 2026 können Renn- und Sportbegeisterte ihre Schätze ohne Zeitnahme testen und auf einer professionell abgesperrten Strecke ausprobieren.

Die Turns werden je nach Gruppenstärke so organisiert, dass jeder Teilnehmer sein Fahrzeug oder Motorrad mehrmals am Tag testen kann. Die gesamte Fahrzeit beträgt mindestens 60 Minuten.

**Wichtig: Dies ist keine Veranstaltung auf Bestzeit!**

### 2. Klasseneinteilung (max. 40 Teilnehmer pro Klasse)

- 1 Formelfahrzeuge
- 2 Rennfahrzeuge bis Bj. 2025
- 3 Oldtimer/Youngtimer bis Bj. 2005
- 4 Motorräder bis Bj. 2025 + Sidecars

Für alle Fahrzeuge gilt eine Geräuschpegelbegrenzung von 135 dB(A) plus einer Toleranz von 2 dB(A) bei 5000 U/min.

### 3. Abnahmen TRIWO Gebäude der Feuerwehr

Bei der **Dokumenten-Abnahme** sind folgende Unterlagen vorzulegen:

- Verzichtserklärung des Fahrers/Beifahrers (liegt zur Unterschrift dort aus)

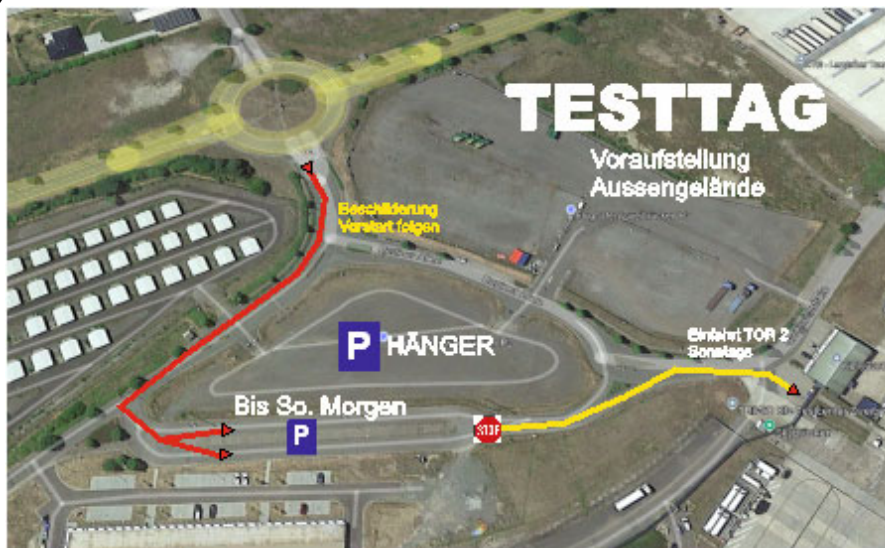
Bei der **Technischen-Abnahme** wird folgendes überprüft:

- Übereinstimmung mit der genannten Klasse
- Startaufkleber
- Helmprüfzeichen

Die Technische Abnahme entbindet den Teilnehmer nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Motorrades/Fahrzeugs.

### 4. Zeitplan/Öffnung Rennbüro und Fahrerlager:

Am Samstag Anreisende können auf den Anhänger-Parkplatz außerhalb des Flugplatzes übernachten, (s. Lageplan), bitte die Einfahrten zu den beiden Toren freihalten.



# Test- und Einstellfahrten Zweibrücken

## Sonntag, 29. März 2026

---

### Sonntag, der 29.3.2026

|                   |   |
|-------------------|---|
| Ab 07.30 Uhr      | Einfahrtsmöglichkeit in das Fahrerlager über TOR 2.   |
| 08:00 - 10:00 Uhr | Dok. Abnahme in der Feuerwehr, Unterzeichnung des notwendigen Haftungsverzichts, Aushändigung der Startnummern.<br>(Diese dienen nur zur besseren Erkennung für die Organisation) |
| 08:00 - 10:30 Uhr | Techn. Abnahme: Bezieht sich nur auf die Sturzhelme, diese bitte bei der Abnahme zur Kontrolle vorzeigen.   |

*Wir bitten Teilnehmer der ersten Klassen (laut Zeitplan) auch früh bei der Abnahme zu erscheinen.*

### Timing/Startreihenfolge:

|           |       |                                   |
|-----------|-------|-----------------------------------|
| 09:00     | 09:30 | Oldtimer                          |
| 09:35     | 10:05 | Motorräder                        |
| 10:10     | 10:40 | Rennwagen                         |
| 10:45     | 11:15 | Formelfahrzeuge                   |
| 11:20     | 11:50 | Oldtimer                          |
| 11:55     | 12:25 | Motorräder                        |
| 12:35     | 13:30 | Slot – Catering vor der Feuerwehr |
| 13:40     | 14:10 | Rennwagen                         |
| 14:15     | 14:45 | Formelfahrzeuge                   |
| 14:50     | 15:15 | Oldtimer                          |
| 15:20     | 15:45 | Motorräder                        |
| 15:50     | 16:15 | Rennwagen                         |
| 16:20     | 16:45 | Formelfahrzeuge                   |
| 17.00 Uhr |       | Ende Testtag                      |

Stand 1.11.2025 Änderungen möglich

### 5. Kleidung/Helme:

Zur Sicherheit Aller legen wir Wert auf die entsprechende Kleidung sowie eines sicheren Sturzhelms. Es sind **nur aktuelle, vollständig intakte Sturzhelme** nach gültiger ECE-Norm ECE 22.05/22.06 oder SNELL SA2000, SA2005, SA2010 und SA2015, bzw. FIA 8859-2015, 8860-2004, 8860-2010, 8860-2018 (sowie sonstige aktuell gültige Helm-Normen z.B. British Standards Institute, American Foundation Inc.) erlaubt. Diese müssen mit dem Kontrollhinweis ihrer Aktualität versehen sein.

Die **Fahrer- oder Beifahrerscheibe** darf während der ganzen Fahrt maximal eine Hand breit geöffnet sein. Dies wird kontrolliert und bei Nichtbeachtung hat der Teilnehmer die Strecke nach Aufforderung zu verlassen.

### 6. Strecke/Ablauf/Open Pitlane/Defekt

Die Strecke verläuft im Uhrzeigersinn über den südlichen Teil des Flughafen Zweibrücken unter Einbindung der Taxiways und hat eine Streckenbreite bis zu 50 Meter. Es sind einige wenige Schikanen aufgebaut. Die Gesamtlänge der Strecke beträgt ca. 2.000 Meter und ist analog der Strecke unseres dortigen Flugplatzrennens.

Der **Beginn jedes Durchgangs** wird durch Lautsprecher-Durchsage vorab angekündigt und startet ab Ausfahrt Fahrerlager mit der grünen Flagge. Mit den bekannten Flaggensignalen auf der Strecke und auch an Start- und Ziel informieren wir unsere Teilnehmer über evtl. Notwendigkeiten (siehe Flaggenregeln unter [flugplatzrennen.com](http://flugplatzrennen.com)).

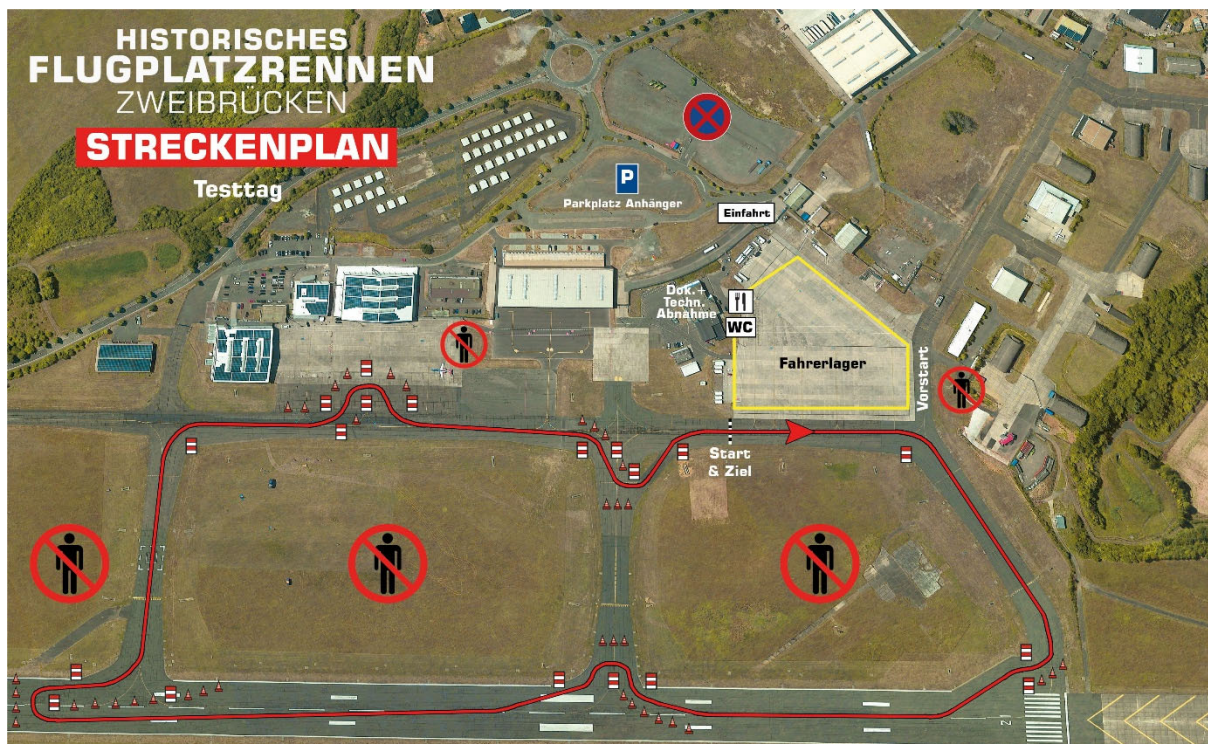
**Während des jeweiligen Durchgangs** können die Teilnehmer jederzeit (Open Pitlane), unter Beachtung der Einfahrtsregeln, auf Ihren Platz zur Reparatur in das Fahrerlager einfahren. Beim Verlassen der Strecke ist dies den nachfolgenden Teilnehmern durch setzen des Blinkers, Linksfahren und Reduzierung der Geschwindigkeit, anzudeuten. Defekte/liegendegebliebene Fahrzeuge werden nach Ende eines Durchgangs durch unsere Pannenfahrzeuge ins Fahrerlager zu Ihrem Standplatz transportiert.



# Test- und Einstellfahrten Zweibrücken

## Sonntag, 29. März 2026

Nach Erreichen der Fahrzeit von ca. 30 Minuten wird am Ziel durch die Zielflagge abgewunken.  
2 Minuten vor Ende der Session wird dies an Start- und Ziel mittels einer Anzeigetafel angezeigt.



### 7. Umweltschutz/Fahrerlager

Falls Sie **Strom und Wasser** benötigen, bringen Sie diese bitte selbst mit. Innerhalb des Flugplatzes gibt es keine Strom- und Wasserversorgung für die Teilnehmer.

Wir haben die Fahrgassen und Stellplätze im Fahrerlager mit Pylonen markiert, das Aufstellen erfolgt nach Reihenfolge Einfahrt. Es gibt keine Trennung zwischen Motorrädern/Seitenwagen und Wagen. Die Teilnehmer sind verpflichtet, Umweltverschmutzungen zu vermeiden. Ein Aufstellen der Motorräder und Wagen im Fahrerlager ist nur mit einer **Plane (zur Vermeidung von Umweltverschmutzungen durch Betriebsstoffe wie z.B. Öl, Benzin etc.)** erlaubt und wird durch den Veranstalter strikt und rigoros kontrolliert.

Sofern Teile gewechselt werden müssen, sind die Alteile vom Teilnehmer wieder mitzunehmen. Es muss streng darauf geachtet werden, dass die Flughafenstrecke sowie das Fahrerlager nicht durch Öl, Benzin oder andere Flüssigkeiten verunreinigt wird.

Für erforderliches Material, wie z. B. entsprechenden Bodenschutz, hat der Teilnehmer selbst zu sorgen. Nicht beseitigte Beschädigungen und Verunreinigungen werden dem Verursacher in Rechnung gestellt. Die Teilnehmer sind selbst für die Beschaffung der dafür notwendigen Hilfsmittel verantwortlich.

### 8. Versicherung/Haftungsverzicht

Der Veranstalter schließt die von den Genehmigungsbehörden geforderte Motorsporthaftpflichtversicherung (gesetzliche Haftpflicht mind. 7.500.000 Euro für Personenschäden, 1.300.000 Euro für Sachschäden, 50.000 Euro für Vermögensschäden) für Veranstalter, Sportwarte, Fahrerhelfer und Teilnehmer ab. Diese beinhaltet NICHT Schäden, die der Teilnehmer z. B. auf der Strecke oder im Fahrerlager verursacht. Diese Schäden werden dem Verursacher im Anschluss in Rechnung gestellt.

# Test- und Einstellfahrten Zweibrücken

## Sonntag, 29. März 2026

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die allgemeine zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsverzicht vereinbart wird.

Die Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- die FIA, FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- den Promotor/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen;  
gegen
- die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung (auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises) beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung (auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises) beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung aller Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Der vorgenannte Personenkreis übernimmt darüber hinaus persönliche Gewähr dafür, dass die Fahrzeuge/Motorräder während des gesamten Zeitraums der Teilnahme einem notwendigen fahrtechnischen Zustand entsprechen. Insbesondere die Technische Abnahme zu Beginn der Veranstaltung entbindet den vorgenannten Personenkreis nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Motorrades/Fahrzeugs.

Die Haftungsverzichtserklärung ist Bestandteil des Nennformulars und erlangt mit Abgabe der Nennung uneingeschränkt Wirksamkeit.

### **9. Nennung/Nenngeld**

**Die Veranstaltung findet nur bei einer Mindestteilnehmerzahl von 70 statt!**

# Test- und Einstellfahrten Zweibrücken

## Sonntag, 29. März 2026

Für die Test- und Einstellfahrten ist eine Voranmeldung erforderlich – Bitte nutzen Sie dazu das Online-Nennformular Testtag unter [flugplatzrennen.com](http://flugplatzrennen.com).

1. Nennungsschluss: 31. Dezember 2025
  2. Nennungsschluss: 14. Februar 2026
- Anmeldeschluss:** Freitag, der 20. März 2026.

**Hinweis: Ohne Zahlungseingang erfolgt keine Bearbeitung und keine Startusage.** Da nur eine begrenzte Anzahl von Fahrzeugen/Motorrädern auf die Strecke darf, werden die Nennungen nach Eingang UND Zahlung bearbeitet. Ist das Nenngeld zwei Wochen nach Nennung nicht eingegangen, verfällt die Anmeldung automatisch. Eine erneute Anmeldung ist möglich.

Der Veranstalter kann eine Nennung ohne Angabe von Gründen ablehnen.

Sollte eine Absage der Veranstaltung erfolgen, wird das Nenngeld selbstverständlich zurückerstattet.

**Das Erscheinen in der Nennungsliste gilt als Nennbestätigung.**

### Nenngeld:

Zum Nennungsschluss 31. Dezember 2025 € 168,07 + 19 % MWST. = € 200

Zum Nennungsschluss: 14. Februar 2026 € 210,09 + 19 % MWST. = € 250

Zum Nennungsschluss: Freitag, der 20. März 2026 € 252,11 + MWST. = € 300

Im Nenngeld inkludiert ist neben der kpl. Abwicklung des Testtages der Gutschein für eine Gulaschsuppe in der Mittagspause.

Ab 16 Jahren ist eine Teilnahme mit Unterschrift der/des Erziehungsberechtigten als Beifahrer möglich.

**Bankverbindung** Zur Überweisung des Nenngeldes: Wolfgang Heinz Event Marketing | Sparkasse Merzig-Wadern | IBAN: DE 20 5935 1040 0007 1022 21 BIC: MERZDE55XXX. **Verwendungszweck:** Name des Fahrers

### 10. Veranstalter/Kommunikation

Veranstalter der Test- und Einstellfahrten auf dem FLUGPLATZ ZWEIBRÜCKEN:

Wolfgang Heinz | Event Marketing | Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See

Tel. + 49 (0) 6872 - 99 36 86 Fax + 49 (0) 6872 - 99 36 88

[info@flugplatzrennen.com](mailto:info@flugplatzrennen.com) [www.flugplatzrennen.com](http://www.flugplatzrennen.com)

Informationen zur Veranstaltung gibt es auf der Sportity-App zum Flugplatzrennen (Event Passwort: flugplatzrennen)

### 11. Anhänger

Anhänger müssen nach dem Abladen des Fahrzeugs aus dem Fahrerlager entfernt und auf dem Abstellplatz im Freigelände geparkt werden. (siehe Ausschilderung bei der Anfahrt)

### 12. Zuschauer

Zu den Test- und Einstellfahrten 2026 sind **keine Besucher und Zuschauer zugelassen**. Bitte teilen Sie dies auch Ihren Freunden und Bekannten mit.

### 13. Catering

Zu Beginn der Abnahme gibt es in der Feuerwehr Kaffee, ab 10 Uhr gibt es vor der Feuerwehr Essen und Getränke.

Losheim am See, den 01.11.2025

# **Test- und Einstellfahrten Zweibrücken**

## **Sonntag, 29. März 2026**

Der Veranstalter