

Wolfgang Heinz *Event Marketing* präsentiert

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

29.–31. AUGUST 2025



www.flugplatzrennen.com



PROGRAMMHEFT



RPR1



KARLSBERG

GEROLSTEINER



Rosenstadt | ZWEIBRÜCKEN

TRIWO

Konferenzzentrum Zweibrücken

WOCHENSPIEGEL & DIE WOCHE

Saar-Lor-deLuxe

♥ 100% regional ♥



Leckere
Geschenke
mit regionalen
Spezialitäten



Saar-Lor-deLuxe | Cecilienstraße 4 | 66111 Saarbrücken
Online-Shop: www.saar-lor-deluxe.com



HISTORISCHES
FLUGPLATZRENNEN
ZWEIBRÜCKEN

Sensationelles Nenergebnis für das 6. Historische Flugplatzrennen Zweibrücken

Teilnehmer aus mehreren Ländern Europas. Parade Freitagnachmittags in die Zweibrücker Innenstadt. Mitfahrgelegenheit beim Gewinnspiel.

Zweibrücken. Nichts von seiner Attraktivität verloren hat auch die 6. Ausgabe des Historischen Flugplatzrennen vom 29. – 31. August 2025 auf dem Flugplatz im pfälzischen Zweibrücken. Mit einem sensationellen Nenergebnis von rund 200 Teilnehmern zeigt sich die Organisation mehr als zufrieden.

Fahrerinnen und Fahrer aus Belgien, Frankreich, Brasilien, Schweiz, Polen, Luxemburg und Deutschland haben sich für die nun schon 6. Ausgabe im Rennbüro im saarländischen Losheim am See eingeschrieben. In allen Klassen ist eine hohe Marken- und Modellvielfalt am Start.

Große Markenvielfalt in allen Bereichen, viele Formel- und Sidecars-Wagen ganz hautnah.

Es sind viele Hobbyfahrer aber auch Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus deutschen Rundstrecken-, Berg- und Oldtimerserien im Bereich Zwei-, Drei- und Vier-Rad auf dem Flugplatz Zweibrücken am Start. Das beginnt mit einem Dutzend spektakulärer Sidecars in der Klasse 6 aber auch Dutzenden Motorrädern aus der Deutschen Historischen Motorradmeisterschaft und aktuellen Rennserien. Dazu gesellen sich tolle Formelwagen wie Brabham, Dallara, Reynard und March bis hin zu den Wagenklassen mit Oldtimern und Youngtimern. „Mit rund 200 Teilnehmern in den acht Klassen zeigen wir den Zuschauern an den beiden Tagen spektakuläre Fahrzeuge aber auch Motorräder und Sidecars aus den vergan-

genen Jahrzehnten des Motorsports. „Das zeigt, dass wir im 6. Jahr des Bestehens deutschlandweit, auch überregional, wieder auf großes Interesse in der Szene gestoßen sind“ so Rennleiter Kilian Heinz. „Auf die Besucher wartet am Rande der Rosenstadt Zweibrücken ein breiter Mix aus allem was Räder hat und dies nicht auf einer permanenten Rennstrecke, sondern auf einem aktiven Flugplatz. Über 30 verschiedene Automobilmarken starten in den diversen Wagenklassen.“

Auch die Motorradklassen sind mit vielen spektakulären und sehenswerten Motorradmodellen gefüllt. Besonders zu erwähnen ist neben Moto Guzzi, Suzuki, Binellei, Simson und Dixon natürlich der über 80-jährige Zweibrücker Walter Knoll mit seiner Adler MB 250 RS von 1954. Er ist seit der Erstaussgabe des Flugplatzrennen Zweibrücken jedes Jahr am Start und fuhr von 1996 bis 2018 mit dieser Maschine als aktiver Fahrer in der Deutschen Historischen Motorradmeisterschaft. Die Palette der 50 Motorräder startenden ist eine wahre Augenweide für Fans der historischen 2- oder Dreiräder.

Flugplatz wird in eine temporäre Rennstrecke umgebaut, weltweit einzigartige Atmosphäre.

„Was wir beim Flugplatzrennen gemeinsam mit der TRIWO bieten, ist weltweit einzigartig. Es gibt kein Flugplatzrennen auf der Welt, wo Flugverkehr berücksichtigt werden muss. Dies ist logistisch eine wahre Meisterleistung aller Beteiligten, aber die Erfahrung von nunmehr fünf Jahren und unser tolles Organisationsteam erleichtert uns diesen Job immens“ so Kilian Heinz.

Die Rennstrecke mit ihren rund 2 km Länge und bis zu 50 Metern Breite befindet sich im nördlichen Teil des Flughafens Zweibrücken.



Unter Anbindung der großen Vorfläche mit insgesamt ca. 30.000 Quadratmetern entstehen zwei Fahrerlager für Wagen und Sidecars zum einen und für Motorräder, Servicewagen und Wohnmobile. Im Gegensatz zu den bekannten permanenten Rennstrecken wie Oschersleben oder der Nürburgring, wird die notwendige Infrastruktur durch das Team von Event Marketing und weiteren Dienstleistern einige Tage vorher mit Leitplanken auf der Start- und Zielgeraden, Sicherheitszäunen für die Zuschauer, Containern für die Rennleitung und Auswertung, Cateringarea, Sanitär- und Duschanlagen, Startampel, Stromverteilungen sowie einer umfassenden Beschilderung aufgebaut. Die Fahrtzeiten an den beiden Veranstaltungstagen sind samstags von 9.00 Uhr – 18.00 Uhr und sonntags von 8.00 Uhr – 17.00 Uhr. Weltweit einzigartig ist die Tatsache, dass in den Slots (Mittags- und Kaffeepause) Starts und Landungen von Transportflugzeugen stattfinden können. Dazu wird die Start- und Landebahn komplett von Rennmaterialien befreit, mit Kehrfahrzeugen flugtauglich gereinigt und nach den Slots wieder zurück in eine Rennstrecke verwandelt.

Außergewöhnliche Parade der Teilnehmer in die Zweibrücker Innenstadt am Freitagnachmittag.

In enger Zusammenarbeit mit den verantwortlichen Stellen der Stadt Zweibrücken, sowie der Polizeiinspektion Zweibrücken

wird es auch wieder die Parade für die Fahrer auf den Herzogplatz geben.

„Diese Art der Präsentation von Formelwagen, Rennfahrzeugen, Oldtimern, Motorrädern und Sidecars mit der Zu- und Abfahrt auf öffentlichen Straßen ist vielleicht noch in Belgien und Italien möglich, ansonsten ist das einmalig“ so Kilian Heinz.

Die Karawane startet dazu ab 16.30 Uhr vom Fahrerlager Flugplatz in einer Kolonne und in Begleitung der Polizei im Individualverkehr über die Saarlandstr. - Rosengartenstr. - Gutenbergstr. zum Zweibrücker Schlossplatz.

Kostenlos können die Besucher der Innenstadt aber auch die Fans des Flugplatzrennen die anwesenden Akteure hautnah erleben. Auch stehen die Fahrer und Fahrerinnen für Benzingespräche gerne zur Verfügung. Ein Moderator wird gemeinsam mit den Teilnehmern über Details zu Ihren Schätzen berichten. Ein alkoholfreier genüsslicher Cocktail vom Schwabe Genussladen direkt bei der Einfahrt auf den Schlossplatz verkürzt für alle Fahrer die Pause.

Zurück geht es dann wiederum im Korso zum Flugplatz gegen 18 Uhr. Schon im Vorjahr war diese einzigartige und außergewöhnliche Parade in die Innenstadt ein voller Erfolg.

Sportlich Fahren oder einfach nur cruisen.

Aus Gründen des Marketings nennt sich diese Veranstaltung zwar Flugplatzrennen, jedoch ist es im sportlichen Bereich eine Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) für historische Fahrzeuge, Youngtimer, Sportfahrzeuge sowie Motorräder aller Arten, bei der es nicht auf die Erreichung von hohen Geschwindigkeiten ankommt.

Mitfahrgelegenheit wird unter den Zuschauern verlost, SIM-Racing und genüssliche Verpflegung im Fahrerlager, Tickets im Vorverkauf sichern.

Wiederum verlosen die Veranstalter unter allen Käufern von Eintrittskarten die Mitfahrt im Pace-Car, also vor dem Feld der Teilnehmer. Für das leibliche Wohl der Zuschauer und Fans ist natürlich auch gesorgt. Mehrere attraktive Cateringstände versorgen mit einer vielfältigen Essensauswahl, Kaffee und Kuchen gehören natürlich auch dazu. Kostenlos kann man den zahlreichen Piloten, ob Zwei-, Drei- oder Vier-Rad an beiden Tagen beim Schrauben im Fahrerlager über die Schulter schauen. Ausreichende Parkflächen sorgen für leichte Erreichbarkeit, die Preise für eine Tageskarte auch der 2025er Ausgabe des Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken sind



attraktiv gestaltet. In einem umfangreichen Programmheft, kostenlos erhältlich an der Haupteingangskasse und auf der Homepage unter www.flugplatzrennen.com, gibt es alle notwendigen Informationen wie aktuelle Teilnehmerlisten in den einzelnen Klassen, eine Übersicht über die Organisationsstruktur der Veranstaltung, Produktinformationen und den Streckenplan.

„Wir freuen uns bei diesem tollen Starterfeld wiederum auf ein unvergessliches und einzigartiges Wochenende in der Region Zweibrücken, Mit einem Helferstab von rund 100 Personen werden wir den vielen bisherigen und auch vielen neuen Teilnehmern wiederum die Möglichkeit bieten, auf dem Flugplatz Zweibrücken ihrem Hobby zu frönen“ so Kilian Heinz.

Erstmals mit vor Ort: SIM Racing

Dass SIM Racing ist mittlerweile so realistisch geworden, dass selbst echte Rennfahrer, auch aus der Formel 1, mit dem SIM Racing trainieren und neue Strecken kennenlernen.

So verwundert es nicht, dass es sogar in die andere Richtung funktioniert. Erfahrene SIM Racing Rennfahrer haben es von ihrem Wohnzimmer in echte Rennautos auf die Strecken dieser Welt geschafft. Und interessierte Besucher des Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken können an den beiden Tagen ihr Können beim SIM Racing testen.

Informationen zur Veranstaltung, den Ticket-online-Shop, Teilnehmerlisten, Zeitpläne, das Programmheft sowie weitere Informationen zum 6. Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken 2025 gibt es online unter flugplatzrennen.com.

Dieses in Europa außergewöhnliche Hist. Flugplatzrennen wurde nur möglich mit unseren tollen Partnern wie:

- Gerolsteiner Mineralbrunnen, Gerolstein
- Saar-Lor-deLuxe, Saarbrücken
- WD-40 Limited, Bad Homburg
- Karlsberg Brauerei, Homburg
- LackierCentrum Dillingen, Dillingen
- Car Wash Dillingen, Dillingen
- TRIWO Konferenzzentrum, Zweibrücken



30. AUG. - 1. SEP. 2024

**HISTORISCHES
FLUGPLATZRENNEN
ZWEIBRÜCKEN**

Zeitplan

Stand 05.08.2025 WH

Samstag, 30. August 2025

Uhrzeit	Rennen	Klasse	
08.30 Uhr	Briefing	aller Teilnehmer in der Feuerwehr	
09.10 Uhr	Rennen 1	Klasse 4	Motorräder bis Baujahr 1981 GLP
09.30 Uhr	Rennen 2	Klasse 3A	Oldtimer/Youngtimer GLP
09.50 Uhr	Rennen 3	Klasse 5	Motorräder ab Baujahr 1982 GLP
10:10 Uhr – 11:30 Uhr	Pause		
11.40 Uhr	Rennen 4	Klasse 3B	Oldtimer/Youngtimer GLP
12.00 Uhr	Rennen 5	Klasse 1	Formelwagen
12.20 Uhr	Rennen 6	Klasse 6	Seitenwagen GLP
12.40 Uhr	Rennen 7	Klasse 2	Rennfahrzeuge GLP
13.05 Uhr	Rennen 8	Klasse 8	Demofahrten Motorräder
13.25 Uhr – 13.55 Uhr	Pause		
13.55 Uhr	Rennen 9	Klasse 9	Demofahrten Wagen
14.20 Uhr	Rennen 10	Klasse 4	Motorräder bis Baujahr 1981 GLP
14.40 Uhr	Rennen 11	Klasse 3A	Oldtimer/Youngtimer GLP
15.05 Uhr	Rennen 12	Klasse 3B	Oldtimer/Youngtimer GLP
15.30 Uhr	Rennen 13	Klasse 5	Motorräder ab Baujahr 1982 GLP
15:50 Uhr – 16:20 Uhr	Pause		
16.20 Uhr	Rennen 14	Klasse 1	Formelwagen
16.40 Uhr	Rennen 15	Klasse 2	Rennfahrzeuge GLP
17.05 Uhr	Rennen 16	Klasse 6	Seitenwagen GLP
17.25 Uhr	Rennen 17	Klasse 8	Demofahrten Motorräder
17.45 Uhr	Rennen 18	Klasse 9	Demofahrten Wagen
18:05 Uhr	Ende Tag 1 Sportlich		

Sonntag, 31. August 2025

08.00 Uhr	Rennen 19	Klasse 4	Motorräder bis Baujahr 1981 GLP
08.20 Uhr	Rennen 20	Klasse 3A	Oldtimer/Youngtimer GLP
08.40 Uhr	Rennen 21	Klasse 3B	Oldtimer/Youngtimer GLP
09.05 Uhr	Rennen 22	Klasse 5	Motorräder ab Baujahr 1982 GLP
09.25 Uhr	Rennen 23	Klasse 1	Formelwagen
09.45 Uhr	Rennen 24	Klasse 2	Rennfahrzeuge GLP
10.05 Uhr	Rennen 25	Klasse 6	Seitenwagen GLP
10.30 Uhr	Rennen 26	Klasse 8	Demofahrten Motorräder
10.50 Uhr	Rennen 27	Klasse 9	Demofahrten Wagen
11.20 Uhr – 12.20 Uhr	Pause		
12.35 Uhr	Rennen 28	Klasse 4	Motorräder bis Baujahr 1981 GLP
12.55 Uhr	Rennen 29	Klasse 3A	Oldtimer/Youngtimer GLP
13.15 Uhr	Rennen 30	Klasse 3B	Oldtimer/Youngtimer GLP
13.40 Uhr	Rennen 31	Klasse 5	Motorräder ab Baujahr 1982 GLP
14.00 Uhr	Rennen 32	Klasse 1	Formelwagen
14.30 Uhr - 15:20 Uhr	Pause		
15.35 Uhr	Rennen 33	Klasse 2	Rennfahrzeuge GLP
15.55 Uhr	Rennen 34	Klasse 6	Seitenwagen GLP
16.20 Uhr	Rennen 35	Klasse 8	Demofahrten Motorräder
16.40 Uhr	Rennen 36	Klasse 9	Demofahrten Wagen
17.00 Uhr	Siegerehrungen aller GLP Klassen		

Hinweis:

Alle Zeiten sind abhängig von den Slots für Start- und Landungen – jeden Tag 2-mal je ca. 1 Stunde und können damit variieren. Wir bitten um Beachtung über die Aufrufe der Fahrerlagerbeschallungen!

GEROLSTEINER®



KARLSBERG

TRIWO

Konferenzzentrum Zweibrücken



Rosenstadt
ZWEIBRÜCKEN

Medienpartner:

RPR1.

WOCHENSPIEGEL
& DIE WOCHE

Die Organisation 2025

Idee/Konzept:	Event Marketing, Losheim am See
Sportliche Leitung:	Kilian Heinz, Saarbrücken Dominik Heinz, Sindelfingen Uli Sticher, Wolfersweiler
Leiter der Streckensicherung:	Uli Sticher, Wolfersweiler
Streckensicherung:	MSFC Berschweiler e.V., Berschweiler
Rennarzt:	Dr. Thomas Berwanger, Nonnweiler
Hilfsdienst:	DRK Zweibrücken, Zweibrücken
Polizei:	Dienststelle Zweibrücken
Feuerwehr:	TRIWO Zweibrücken
Kontakt TRIWO:	Benjamin Grünagel, Zweibrücken
Start/Ziel:	Dominik Heinz, Sindelfingen
Rennbüro Haus D:	Uschi Heinz, Losheim am See Kilian Heinz, Saarbrücken Nadine Speicher, Saarbrücken Peter Roth, Losheim am See
Technische Abnahme:	Klaus Hieronimus, Losheim am See Rüdiger Sträßer, Wiebelskirchen Peter Redel, Mettlach
Aufsicht Fahrerlager:	Karl-Heinz Ganster, Schiffweiler
Technik Fahrerlager:	Manfred Santer, Losheim am See
Einweisung Fahrerlager:	Team Event Marketing Eric Mairesse, Losheim am See MSF Eschberg e.V. im ADAC, Saarbrücken
Kontrolle Einlass:	Elke Andres, Völklingen
Start-Voraufstellung:	Michael Andres, Völklingen
Abschleppdienst:	Siggi Reinert, Losheim am See Jermain Groß, Bruchmühlbach-Miesau
Kassenwesen:	MSC Schiffweiler e.V. im ADAC
Beauftragter Zuschauer/Hygiene:	Peter Roth, Losheim am See
Pace Car:	Peter Redel, Mettlach
Zeitnahme/Auswertung:	Metz Dienstleistungen, Remseck
Presse:	Wolfgang Heinz, Losheim am See
Moderation Flugplatzrennen:	Klaus Lambert, Ottweiler
Moderation Innenstadt Zweibrücken und Siegerehrungen:	Wolfgang Heinz, Losheim am See
Parkplatzbewirtschaftung:	MSF Eschberg e.V. im ADAC, Saarbrücken
Betreuung Gäste:	Wolfgang Heinz, Losheim am See
Aufbau Strecke:	Manfred Santer, Losheim am See
Energie Fahrerlager:	TRIWO Zweibrücken
Beschallung/Technik Fahrerlager:	GA Events, Schmelz
Herausgeber Programmheft/Inhalt/Texte:	Event Marketing, Losheim am See
Unsere Partner:	Gerolsteiner Mineralbrunnen, Gerolstein Saar-Lor-deLuxe, Saarbrücken WD-40 Limited, Bad Homburg Karlsberg Brauerei, Homburg LackierCentrum Dillingen, Dillingen Car Wash Dillingen, Dillingen TRIWO Konferenzzentrum, Zweibrücken
Medienpartner:	Radio RPR, Trier – Wochenspiegel/DieWoch, Saarbrücken

IHRE NEUE WASCHSTATION IN DILLINGEN

 CAR WASH DILLINGEN



4 WASCHBOXEN



4 HOCHLEISTUNGS-
SAUGSTATIONEN



MODERNER
BEZAHLAUTOMAT

 CAR WASH DILLINGEN

Dieselstr. 8 • gegenüber Kaufland



Stand bei Drucklegung am 7. August 2025 – Nennschluss am 19. August 2025

Nennliste Klasse 1

Formelfahrzeuge

Stand 07.08.2025

St.Nr.	Team	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr
1	Campus 61	Gerald Ludwig, Krefeld	Brabham Formel 3, BT28	1970
2		Wolfgang Göritz, Zweibrücken	Dallara	2007
3		Manfred Hollerbach, Kirn / Renata Reichart, Kirn	Formel Renault, Tatuus 2,0ltr.	2008
4	HRC Histo Race Cup	Thorsten Bayer, Dotternhausen	Reynard, Formel Ford 2000 SF86	1986
5		Andreas Rettig, Oftersheim	Schiesser, MK 7	1981
6		Thomas Löscher, Nußloch	Formel Renault, 2.0	2000
7	MSF Worms	Martin Löscher, Lampertheim	Dallara, F-302	2002
8	Rennsport Technik Löscher	Valentin Klusmann, Kirn	Formel Renault, Formel Renault Tatuus	2008
9	Schorle Motor- sport	Günter Becker, Neustadt	March, Formel 3 813	1981
10	Jo Zeller Racing	Bruno Huber	ARGO, JM1 F3	1977
11	WAC Lindenberg	Dietmar Lenz / Marion Tillich	PRC, S - BMW 3l	1994
12		Martin Seibold	VW, Formel König	2001
14		Lothar Freiling, Wetter	Radical, SR1	2018
15		Marco Kunz	Ray, GRZ98 / Formel Ford Zetec	1998
16	CrazyDrive Racing	Michael Ruffing, Ottweiler	Radical, SR8	



Nennliste Klasse 2

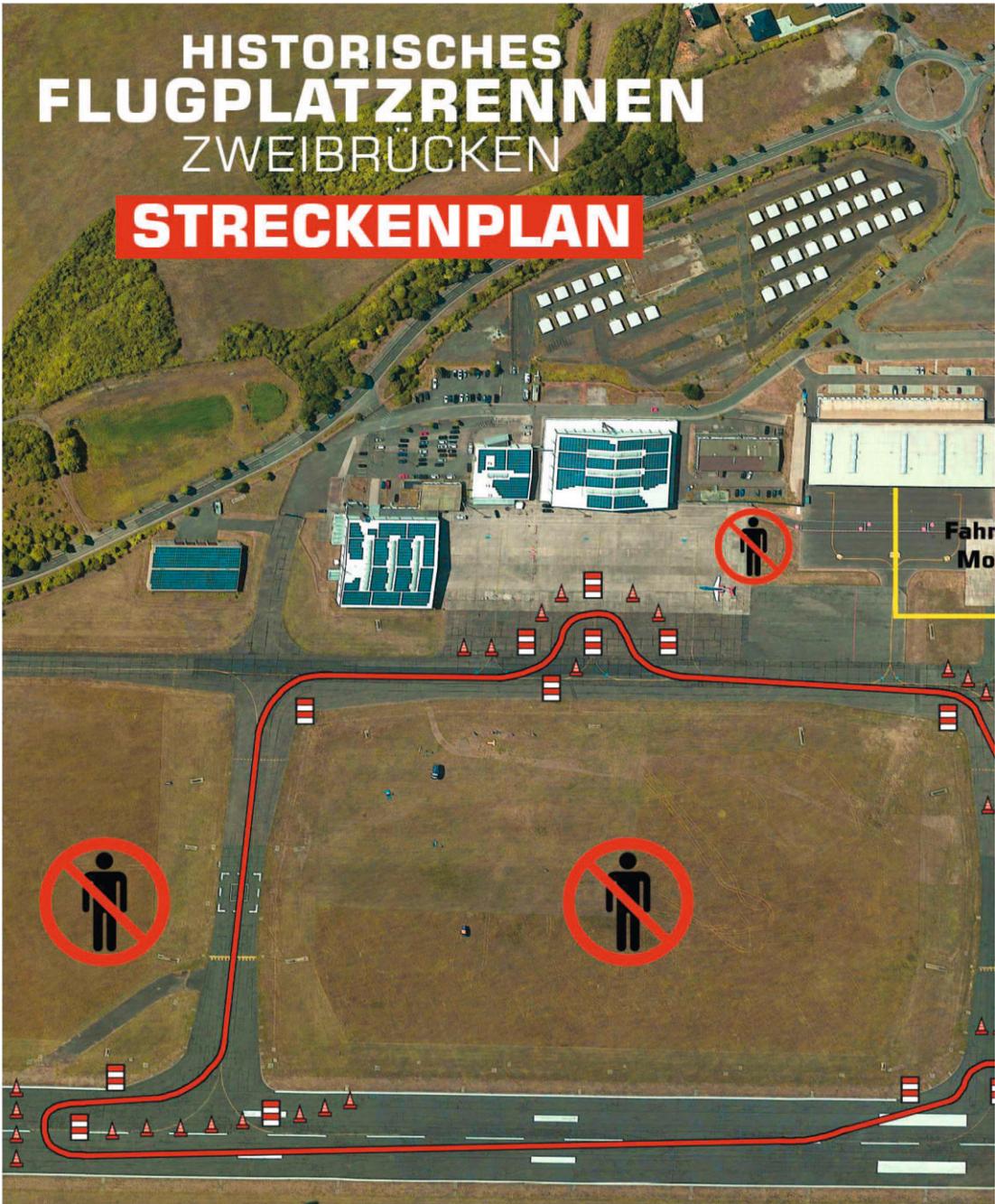
Rennfahrzeuge (Gleichmäßigkeitprüfung)

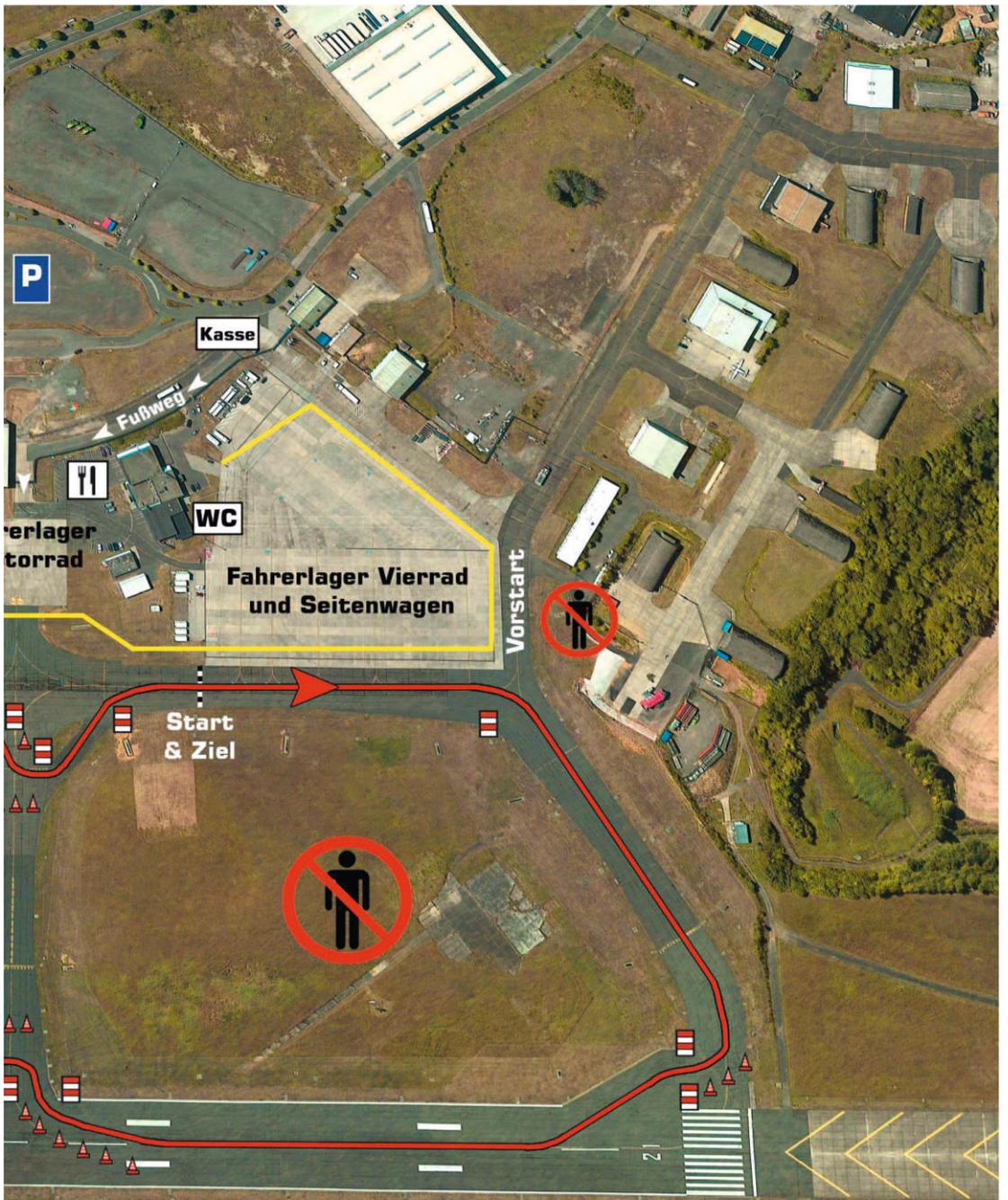
Stand 07.08.2025

St.Nr.	Team	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr
120	MSF Garching	Werner Bauer, Burgkirchen	Autobianchi, A 112 Abarth	1982
121		Christian VanKirk, Jakobsweiler / Colin VanKirk, Bischheim	Toyota, Yaris Cup	2002
123	Hohloch-Motor- sport GLPpro	Joachim Hohloch, Saarbrücken / Torsten Druck, Bübingen	BMW, E30 M3	1987
124	WAC Stuttgart	Ernst Richter, Rottenburg / Verena Richter, Rottenburg	Mercedes Benz, CLK 500 DTM	2000
125		Andreas Jacob, Talheim	Trabant, 601 RS	1972
126		Pascal Pfeifer	Trabant, 601 RS	1979
127		Klaus Peter Ruthig	Lotus Elise, Cup 250	2018
128	Bernd und Moritz Hüther GLPPro	Bernhard Hüther, Saarbrücken / Moritz Hüther, Saarbrücken	Rover, Mini MK2	1983
129	GlpPro	Marco Zenner, Saarbrücken / Tatjana Zenner, Saarbrücken	Opel, Astra f GSI	1993
130		Gunter Geis, Neunkirchen / Marco Cupelli, Neunkirchen	BMW, 318iS	1991
131		Günter Stellwagen, Ingelheim	Costin Nathan, ASTRA RNR1	1969
132	MSC Rodenstein e.V. im ADAC	Andreas Emig, Wald-Michelbach	BMW, 2002	1974
133	GLP-Pro	Michael Rieger, Saarbrücken / Gerd Rieger, Saarbrücken	Simca, Rallye 2	1974
134		Volker Kröll, Büdingen	Volkswagen, Polo 86 C	1993
135		Siegmund Matthias, Hürth / Manuel Beuth, Rheinau	Opel, Irmscher Commodore GS3000	1970
136		Christoph Neichel, Weisenbach	Volkswagen, Golf GTI 16V	1982
137		Andreas Franzkowiak, Saarbrücken / Karsten Schwind, Saarbrücken	Austin Rover, Mini MK2 B39	1974
138		Dirk Toschka, Korschebroich	Auobianchi, A112 Abarth	1983
139	Team Matthäi	Tobias Matthäi, Egelsbach	Porsche, GT3	2018
140		Klaus-Peter Schubath, Schaaheim	Opel, Kadett C Coupe	1977
141		Antonio D'Angelo, Woringen / Ricarda Fahrion, Memmingen	Fiat, 500	1972
142		Joris Becker-Gaupp, F-Voellerdingen	Renault, Clio	1993
143		Norbert Schneider	Chevy, Monte Carlo	1995

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

STRECKENPLAN





Nennliste Klasse 3A

Oldtimer/Youngtimer (Gleichmäßigkeitsprüfung)

Stand 07.08.2025

St.Nr.	Team	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr
141		Antonio D'Angelo, Woringen / Ricarda Fahrion, Memmingen	Fiat, 500	1972
155	Motorsport Sauerland	Volker Berghoff, Olsberg	VW, Polo G40	
156	EM Racing	Eric Eiermann, Dreieich / Monique Chema, Rüsselsheim	Opel, Kadett C Coupe GT/E	1972
157		Steffen Kraft, Wiesbaden	Opel, Kadett B	1967
160	Histo Race Cup	Axel Spiller, Wupperthal	Simca, 1200S	1973
161		Martin Rastetter, Schöneck / Dennis Rastetter, Schöneck	BMW, 2002	1999
166	Histo Race Cup	Ralf Lelgemann, Boppard / Kim Luna Joepen, Boppard	VW Polo, 6N2 GT	1991
167	Histo Race Cup	Christian Spiller, Wuppertal / Jessica Frank, Bonn	BMW, E30 318 iS	1993
168	Paul Motorsport	Fabian Paul, Dautphetal / Uwe Paul, Biedenkopf	BMW, E36 325i	1987
171	Histo Race Cup	Tobias Wenzel, Remscheid	VW, Scirocco 53b	1966
172		Stefan Grellert, Wiesbaden / Simone Martins Coelho, Wiesbaden	MG, Ashley GT	1979
176		Martin Eitdorf, Esslingen	Mercedes Benz, SLC 350 Rallye	1973
177	HISTO RACE CUP	Jürgen Schier, Wuppertal	FORD, ESCORT MK1	1973
180		Helmut Wussow	VW, GSX-R Käfer	1969
181	Histo Race Cup	Hans Morweiser, Hettenleidelheim	NSU, TT	1982
182		Christian Kutzer	VW, Golf MK 1	1987
183		Markus Debald, Rastatt	Porsche, 944s	1971
184	Histo Race Cup	Sascha Morweiser, Hettenleidelheim	NSU, 1200c Typ77	1976
186		Hartmann Jonas, Harsum / Behrens Marvin, Diekholzen	Ford, Escort 1600 Sport	1979
187		Josef Hartmann / Hartmann Lena Sophie	Ford, Escort MK2 RS2000	1990
192		Dominic Bärtl, Neustadt a. d. Aisch / Wolfgang Bärtl, Neustadt a. d. Aisch	Ford, Sierra	2001
193		Bernd Weber, Nalbach / Julius Weber, Nalbach	Mercedes-Benz, C230 Sport- Coupe	1978
194		Andreas Spieß / Nick Spieß	Opel, Kadett	1975
195		Heinz-Edgar Roth	Simca, RALLYE 2	1978
200		Christoph Duftner, A-Brixlegg	Opel, Kadett c Coupe GT/E	1976
203	Histo-Race Cup	Michael Hohmann, Griebelschied	Simca, Rallye 2	2003
204	Team Matthäi	Tobias Matthäi, Egelsbach / Arkadiusz Zapart, Erzhausen	Volkswagen, Golf 4	1971
207		Hubert Sollath	NSU, TT	1946
208		Stefan Schäfer, Illingen / Kitzinger Assunta, Illingen	Rover, P2, 16HP	1971
210		Dirk Zeyer, Neunkirchen	NSU	1967

Unser Komplettservice rund um Ihren Klassiker

Classic Cars & Bikes e.K.

Reparatur / Wartung

Wir führen vom Ölwechsel bis zur Motorrevision alle Wartungsarbeiten und Reparaturen an Ihrem Old- oder Youngtimer durch.

Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihr Fahrzeug individuell um, pflegen es und bereiten es auf.

Wir kümmern uns um nötige Hauptuntersuchungen, H-Abnahmen oder Begutachtungen für die Erstellung eines Wertgutachtens.

Egal um was es in Bezug auf Ihre Fahrzeuge geht, bei uns sind Sie in den besten Händen.

Restauration

Wir restaurieren Ihren Old- und Youngtimer in Teilen oder komplett inklusive Lackier- und Karosseriearbeiten, Holz- und Sattlerarbeiten und der Überholung der gesamten Fahrzeugtechnik.

Auf Wunsch bauen wir Ihr Fahrzeug individuell um und beraten Sie, welche Umbauten in Verbindung mit dem Erhalt der H-Zulassung möglich sind.

Verkauf und Vermittlung

Sie interessieren sich für einen Old- oder Youngtimer, ein Motorrad oder ein exklusives Automobil?

Wir sind Ihnen bei der Suche Ihres Wunschautomobils behilflich. Wir kümmern uns um die Beschaffung, bis hin zur Anmeldung und den Transport des Fahrzeugs vor Ihre Haustüre.

Pflege und Aufbereitung

Bei uns werden alle Fahrzeuge gepflegt und, wenn gewünscht, eine komplette Aufbereitung sowie Versiegelung von Lack und Innenraum durchgeführt.

Fahrzeugtransport

Sie haben keine Möglichkeit Ihren Wagen von „A“ nach „B“ zu transportieren, wünschen aber einen sauberen und trockenen Transport?

Wir bieten Ihnen geschlossene Fahrzeugtransporte in ganz Europa und auf Wunsch auch weltweit.

Stellplatzvermietung

Wir bieten Ihnen beheizte und alarmgesicherte Stellplätze für Ihren Old- oder Youngtimer in unseren Hallen in Mettmann.

Auf Wunsch kümmern wir uns dabei um die Pflege, Wartung und Erhaltung Ihres Fahrzeugs.

Classic Cars & Bikes e.K., Robin Bödeker, Industriestraße 13, 40822 Mettmann
Tel.: 02104 / 831 81 00

www.classic-cars.me

Nennliste Klasse 3B

Oldtimer/Youngtimer (Gleichmäßigkeitsprüfung)

Stand 07.08.2025

St.Nr.	Team	Fahrer/Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr
158	AC Lauterbach	Dirk Fleckenstein, Frankfurt	Porsche, 912	1973
159		Hans Motzkau, Esslingen	BMW, 2002	1986
162		Andreas Metternich, Offenbach / Marc Metternich, Offenbach	VW Polo, Polo	1979
163		Reiner Ruppenthal, Dinkelscherben	Mercedes-Benz, C123 280 CE	1974
164	HR Racing	Holger Hanle, Neckartenzlingen / Sabine Rommel, Neckartenzlingen	Mercedes Benz, 280 CE/8	1969
165	Volvo-Team Blepp	Edgar Blepp, Ratshausen / Elisabeth Blepp, Ratshausen	Volvo, P 142 S	1987
169		Uwe Brehmer, Uhldingen / Thomas Ledergerber, Starnberg	BMW, E30 335i	1982
170		Daniel Blepp, Ratshausen / Sarah Blepp, Stuttgart	Volvo, 242	1985
173		Jörg Reuter, Reutlingen / Martina Reuter, Reutlingen	Mercedes-Benz, 190E 2.3-16 DTM	1991
174	MSC Hermanns- denkmal	Stefan Blöß, Bad Salzuflen / Michel Blöß, Lage/Lippe	Toyota, Celica Sti	1987
175	Scuderia LUXWM	Ken Wiltgen, L-Bettembourg / Thomas Langer, L-Luxembourg	BMW, E30 M3	1972
178	RTR	Robert Trinks, Rödersheim / Thomas Richter, Hochdorf	Ford, Granada	1972
179		Philipp Struck, Stuttgart	Volkswagen, Käfer 1303	1964
185	HRRT	Michael Bruns, Linkenheim / Hilmar Walter	Ford, Falcon Sprint V8	1996
188	HRRT	Christian Rücker, Pfinztal	Ford, Mustang GT	1978
190		Dieter Kirsch, Schmelz / Manuela Scholer, Nalbach	Ford, Escort RS 2000	1991
191		Nico Kirsch, Schmelz / Janine Scherer, Püttlingen	BMW, E36 325	1972
196		Karl-Heinz Klein, Kaarst	NSU, TT	1958
197		Bodo Lins, Flieden	Morris, Minor	1984
198		Martin Hesse, Wetzlar Nauborn	Audi, Coupe GT	1978
199	NAC Bottrop	Christian Specht, Riedlingen	Opel, Kadett Coupe	1983
201		Martin Hannappel, Staudt	Audi, 80 GTE	1971
202		Matthias Schöffler, Homburg	Opel, GT-A	1985
205	NAC Bottrop	Andreas Stephan, Bottrop	Ford, Escort 3	1990
206	NAC Bottrop	Dennis Wirschun, Bottrop / Cerina Wirschun, Bottrop	BMW, E30 U8GTR	1973
209	Valentin Grund	Valentin Grund, Stuttgart	Volkswagen, Käfer 1303	1995
211		Armin Schuldheis, Wiesbaden	BMW, E36 M3	1986
212	NAC Bottrop	Ralf Volker Römer, Bottrop	Renault, R5	1979
213		Berthold Gabriel, Dreieich	Chevrolet, Corvette C3	1982
214		Guido Fiebes, Bergisch Gladbach	Porsche, 911 SC	1991

ECHT. BEGEISTERT. GEBRAUT.



KARLSBERG
ECHT. BEGEISTERT. GEBRAUT.

Nennliste Klasse 4

Motorräder bis Bj. 1981 (Gleichmäßigkeitsprüfung)

Stand 07.08.2025

St.Nr.	Team	Fahrer	Fahrzeug	Baujahr
20		Alfred Moosmann, Schramberg	Ducati, DM 250MK3	1968
21		Jürgen Mack, Rudersberg	Moto Guzzi, TS 250 Corsa	1972
22	CRT Bodensee	Harald Foitzik, Kempten	Honda, Bol Dor	1981
23		Michael Meissel, Königsfeld	Yamaha, TR 1	1981
24		Walter Arlt, Aretsried	BMW, R 50	
25		Peter Vagt, Gleschendorf	Maico, RS 125	1970
26		Albert Rank, Neuhausen	Ducati, MKIII	1968
27		Philipp Rank, Denkendorf	Ducati, MK III	1969
28		Jakob Gaßmann, Bad Bergzabern	BMW, R90S	1974
29		Michael Seliger, Pleidelsheim	Ducati, MK III	1969
30		Max Gaßmann, Sibeldingen	Braun& Bögel, BK3	1981
31	Schehr-Motorsport	Schehr Nicolas, Jockgrim	BMW, R100	1976
32	Saar Classic Racing	Jens Bach, Homburg/Saar	Benelli, 250	1976
33	Walter Villa Classic Raceteam	Uwe Gassmann, Landau	Kawasaki, H2R	1973
34		Gerd Hüther, Zweibrücken	Suzuki, GSX 750	1980
35	Honey Badger Racing	Edouard Nguyen	Yamaha RDLC 250/Honda 125, RDLC 250 / RS 125	1980
36	FADATWIN TEAM	Roland Richard, F-Ingersheim	Honda, Cbx	1981
37	Falko Schmidt Racing	Falko Schmidt	Moto Morini, 3,5	1979
38		Harald Riegger, Pfullendorf	Honda, RC 172	1964
39		Günter Göbel, Nieder-Olm	Yamaha, XS 400	1980
40		Willy Michel, Nieder-Olm	Yamaha, xs400	1979
41		Horst Kieß	Honda, CB	1968
42		Hans-Jochen Ungethüm, Blaubach	SIMSON, AWO RS 250	1953
43		Steffen Urschel, Welchweiler	Drixton, Honda	1968
44	Muchlas Racing	Alfons Birk, Kehl-Auenheim	Yamaha, RD 250 LC	1981
45		Bertram Schöler, Netphen	Kreidler, Florett-Rennsatz	1968
46	MC RIED	Gilles Anselm, F-Strasbourg	MAICO, MD125 RSc	1969

Nennliste Klasse 5

Motorräder ab Bj. 1982 (Gleichmäßigkeitsprüfung)

Stand 07.08.2025

St.Nr.	Team	Fahrer	Fahrzeug	Baujahr
70		Norman Hombach, Gummersbach	Honda, RC30 Replika	1993
71		Oliver Hombach, Gummersbach	BMW, R100RS	1983
72	Muchlas Racing	Winfried Straßburger, Lahr	Yamaha, FZ750	1986
73		Jakob Gaßmann, Bad Bergzabern	Aprilia, Mille	2000
74	Schehr-Motorsport	Schehr Nicolas, Jockgrim	Aprilia, RSV Mille R	2000
75		Gerd Hüther, Zweibrücken	Kawasaki, ZXR 400	1993
76	Team SAARLAND	Frank Schmitt	Yamaha, YZF600 MRS	1999
77	Classic Racing Team Bodensee	Nils Knittel, Mühlingen	Suzuki, RGV - Big Supermono	1992
78		Christian Zipfel, Rödental	Yamaha, TZ 250 S	1986
79	Schäfer Motorsport	Ingo Noll, Neunkirchen	Suzuki, SV 650	1999
80		Werner Quiring, Bad Bergzabern	Honda, VTR1000	1997
81	Muchlas Racing	Klaus Petzold	Yamaha, FZR 600	1992
82	Muchlas Racing	Marcel Petzold, Offenburg	Yamaha, RD 350LC	1982
83	Muchlas Racing	Tobias Rith	Honda, PC25	1994
84		Frank Scherthan, Contig	Yamaha, TZR 250	1989

Alexander Vogel - LACKIERMEISTER



- Unfallinstandsetzung
- Fahrzeuglackierung
- Individuelle Lösungen

- Glas-Service
- Lackierung von LKWs und Baumaschinen

Dieselstraße 8
66763 Dillingen an der Saar

Tel.: 0 68 31 / 70 40 04
Fax: 0 68 31 / 70 78 15

info@lackier-centrum-dillingen.de
www.lackier-centrum-dillingen.de

Nennliste Klasse 6

Seitenwagen (Gleichmäßigkeitsprüfung)

Stand 07.08.2025

St.Nr.	Team	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr
50		Walter Arlt, Aretsried / Isabella Eisenkolb, Dinkelscherben	Gespann Suzuki, T500	1969
51	Saar Classic Racing	Uwe Bach, Homburg / Pasquale D'Angiolillo, Friedrichsthal	Honda, Eigenbau Kneeler	1980
52	Fanakick	Rémi Oge, F-Malesherbe / Julie Morin, F-Bourg Achard	YAMTON, Norton / Yamaha XS	1980
53		Manfred Kasen, Straelen / Sigrid Schild, Straelen	Heys, F2 Yamaha 600	1986
54		Fabian Schmitt, Wankum / Vanessa Schmitt, Stuttgart	Greg Lambert Sidecar, Honda CBR	1991
55		Guido Gattinger, Ettringen / Juliane Bohlen, Mayen	K.P.Becker, Dotter	1992
56	Baden Cassic Racing	Klaus Diehr, Bahlingen / Alexander Essen, Straelen	Honda, F2	1980
57	Fanakick Motor- cycle club	Jose Nobre, F-Saint Prest / Marek Dufour, F-Saint Prest	BRS, BMW	1981
58	BKSR Sidecarteam	Bernd Krauß, Otterberg / Manuela Braunshausen, Otterberg	Eigenbau, BKSR	2016
59		Jean-Paul Steiner, F-Vescemont / William Steiner, F-Wittelsheim	BMW, Boll Kneeler	1972
60	Team Mirabelle	Pierre Laurent, F-Lesmenils / Anja Diehl, F-Bousbach	BMW, R90s	1976
61		Hertha Frimberger, Welling	Windle Suzuki, F3	1984
62		Hans Engels, Welling	Windle Yamaha, F2	
63	BV 55	Volker Trebjilla, Thondorf / Peter Heitmann, Loxstedt	Ireson Yamaha, F 2 R	1989

Nennliste Klasse 8

Demonstrationsfahrten Motorräder

Stand 07.08.2025

St.Nr.	Team	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr
84		Frank Scherthan, Contwig	Yamaha, TZR 250	1989
90	3LionsRacing	Paul Rausch	Suzuki, GSXR 600 K4	2004
91		Walter Knoll, Zweibrücken	Adler, MB250 RS	
92		Horst Kieß	Honda, CBR PC35	1999
93		Dietmar Knöspel, Zweibrücken	Aprilia, Rsv4	2009
94		Uwe Persch, Contwig	Suzuki, GSXR	2006

Geld für Kinder gesammelt

Beim Historischen Flugplatzrennen kommen 1200 Euro zusammen

VON CYNTHIA SCHRÖER

Beim Historischen Flugplatzrennen in Zweibrücken haben die Veranstalter in diesem Jahr einen Teilnehmerrekord verzeichnet. Ein Teil des Erlöses kommt dem Kinderschutzbund zugute.

Das Historische Flugplatzrennen Zweibrücken hat sich in fünf Jahren zu einem festen Termin der Oldtimerszene entwickelt. Die Veranstaltung lockte auch in diesem Jahr Teilnehmer aus ganz Europa an, die mit ihren klassischen Fahrzeugen dem Rennsport huldigten. Mehr als 200 Menschen nahmen mit Autos und Motorrädern teil – so viele wie noch nie. Bei der traditionellen Ausfahrt am Freitag fuhren rund 100 Teilnehmer mit ihren Motorrädern, Seitenwagen, Rennwagen und Oldtimern durch die Stadt.

Das Veranstaltungsteam rund um die saarländische Familie Heinz aus Losheim am See plante im Vorfeld, einen Teilerlös der Einnahmen für einen guten Zweck zu spenden. Kilian Heinz, der sportliche Leiter, erklärte dazu: „Bereits vor Beginn der Veranstaltung haben wir uns mit Oberbür-



Bei der Spendenübergabe (von links): Vanessa Grünagel von der Triwo, Kilian Heinz, sportlicher Leiter des Historischen Flugplatzrennens, Carmen Waißel, Vorsitzende des Kinderschutzbunds Zweibrücken, Birgit Bessom, Vorsitzende der Kinderhilfe Zweibrücken und Oberbürgermeister Marold Wosnitza.

FOTO: STADT ZWEIBRÜCKEN/OHO

germeister Marold Wosnitza abgestimmt, dass wir einer sozialen Institution in Zweibrücken etwas Gutes tun möchten.“ Das Ergebnis: 1200 Euro kamen zusammen, die gemeinsam mit dem Flughafenbetreiber Triwo an den Kinderschutzbund Zweibrücken gespendet werden.

Wie die Organisatoren mitteilen,

findet das nächste Historische Flugplatzrennen im August 2025 statt. Vier Wochen vor dem eigentlichen Ereignis ist eine große Ausstellung vor dem Rathaus geplant, die einen Vorgeschmack auf das Rennen bieten soll. Auch die Ausfahrt in die Innenstadt am Freitag vor der Veranstaltung steht auf dem Programm.

TEST- UND EINSTELLFAHRTEN

Sonntag, 29. März 2026

Motorräder, Seitenwagen, Rennwagen, Formelfahrzeuge und Oldtimer bis Bj. 2000

Beginn ab 09:00 Uhr

Voranmeldung notwendig

Mehr unter www.flugplatzrennen.com

Die Möglichkeit zum Testen vor Saisonbeginn auf dem 2 Kilometer Flugplatzkurs in 4 verschiedenen Gruppen mit ca. 1,5 Stunden Fahrzeit.



Nennliste Klasse 9

Demonstrationsfahrten Wagen

Stand 07.08.2025

St.Nr.	Team	Fahrer/Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr
123	Hohloch-Motorsport GLPpro	Joachim Hohloch, Saarbrücken / Torsten Druck, Bübingen	BMW, E30 M3	1987
124	WAC Stuttgart	Ernst Richter, Rottenburg / Verena Richter	Mercedes Benz, CLK 500 DTM	2000
130		Günter Geis, Neunkirchen / Marco Cupelli, Neunkirchen	BMW, 318 iS	1991
156		Eric Eiermann, Dreieich / Monique Chema, Rüsselsheim	Opel, Kadett C Coupé GTIE	
173		Jörg Reuter, Reutlingen / Martina Reuter, Reutlingen	Mercedes Benz, 190E 2.3-16 DTM	1980
220	Schwäbische Rennmafia	Hardy Breuer, Sigmaringendorf / Karin Maier, Sigmaringen	VW, Golf 1 GTI	1981
221	Gentlemans Driver Saar	Jörg Wild, Laer / Silke Wild, Laer	VW, Golf 2 GTI 16 V Gruppe A	1985
222	AMC Ehingen	Oliver Kuhn, Ehingen / Michaela Kuhn, Ehingen	VW Polo, MK 2	1986
223		Marc Weinland, St.Ingbert / Kerstin Schneider, St.Ingbert	VW, Scirocco GT 2	1990
224		Siegfried Hoppstädter, Saarbrücken / Sylvia Hoppstädter, Saarbrücken	Opel, Ascona B	1980
225		Patrick Tingler, St. Ingbert / Jasmin Tingler, St. Ingbert	Opel, Kadett C Coupe GT/E	1977
226		Andreas Dünkel, Fischbach	BMW, 2002	1973
227		Manfred Döhning, Scheidegg / Marlene Siegel, Simmerntal	Glas, 1300 GT	1964
228		Kilian Stalder, CH-Meggen / Nico Munoz, CH-Meggen	Mini, Cooper R 1	1979
229		Philip Stalder, CH-Meggen	Innocenti Mini De Tomaso	1978
230	Schwäbische Rennmafia	Denis Werner, Hohenstein	Ford, Escort RS 2000	1978
231		Manfred Steinhart, Sigmaringendorf	Porsche, 996	1997
232		Ralf Albani, Kuppenheim	Volkswagen, Golf 1 16V	1980
234		Thimo Blaß	Toyota, Supra MK4	1994
235		Thomas Langer, L-Luxembourg / Ken Wiltgen, L-Bettembourg	Porsche, 911	1978
236	Hohloch-Motorsport GLPpro	Hellie Hohloch, Saarbrücken / Susanne Hohloch, Saarbrücken	Peugeot, 206 S16	1998
237		Fabian Klee	Audi, A4 B5 1.8T Quattro	1999
238		Günter Schütz, Merchweiler	VW, Golf 1	1979
239		Helmut Kattler, Imsweiler	VW, Golf 1	
240		Christian Kofler, Markt Rettenbach	Opel, Ascona B 16V	1979
241		Franz Rothärmel	Opel, Kadett C 16V	1979
242		Oliver Nickel, Siegbach Eisemroth	BMW, 2	1976
243		Bernd Burger, Rüsselsheim	Ford, GT40	1986
244		Max Burger, Rüsselsheim / Heike Burger, Rüsselsheim	Ford, GT40	1986
245		Waldemar Bobak, Trebur / Yvonne Schäfer, Trebur	Ford, GT40	1986
246		Kai Sluga / Marcel Heinzmann	BMW, E36 M3	1995
247		Joachim Speier, Kappel-Grafenhausen / Sabine Speier, Kappel-Grafenhausen	Ford, Escort RS2000	1978
248		Karl Piehl	Opel, Ascona 400	1981
249		Peter Grossenbacher, CH-Oetwil am See / Brigitte Studer-Bollack, CH-Zürich	Alfa Romeo, GTA 1300 Juniorer	1968
250	Gentleman Driver Saar	Erhard Halbgewachs / Marita Halbgewachs	Mercedes, 190E 2,5 EVO 2	1985
251	Classic-Racer.ch	René Dubach, CH-St. Erhard	Opel, Kadett C GTE Spezialtourenwagen IS	1978
252	Classic-Racer.ch	Kurt Dubach, CH-Zell	Opel, Kadett C	1977
253		Andreas Colling, Namborn	BMW, 2002 Gruppe 2	1973
254		Markus Gerber	Opel, Kadett E GSI 16V	1991
255		Dietmar Keller	Opel, Kadett C	1979

DEN MOMENT GENIEßEN

AM BESTEN MIT EUCH



GEROLSTEINER®
VON NATUR AN
ERFRISCHEND
AUS DEN TIEFEN
DER VULKANEIFFEL
NATURAL SPRING WATER
NATURAL SPRING WATER

GEROLSTEINER.DE

Wolfgang Heinz *Event Marketing* präsentiert

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

28. - 30. August 2026



**Testtag am
29. März '26**



www.flugplatzrennen.com



GEROLSTEINER



Saar-Lor-deluxe

100% regional



TRIWO

Konferenzzentrum Zweibrücken



**Rosenstadt
ZWEIBRÜCKEN**