

NENNBESTÄTIGUNG

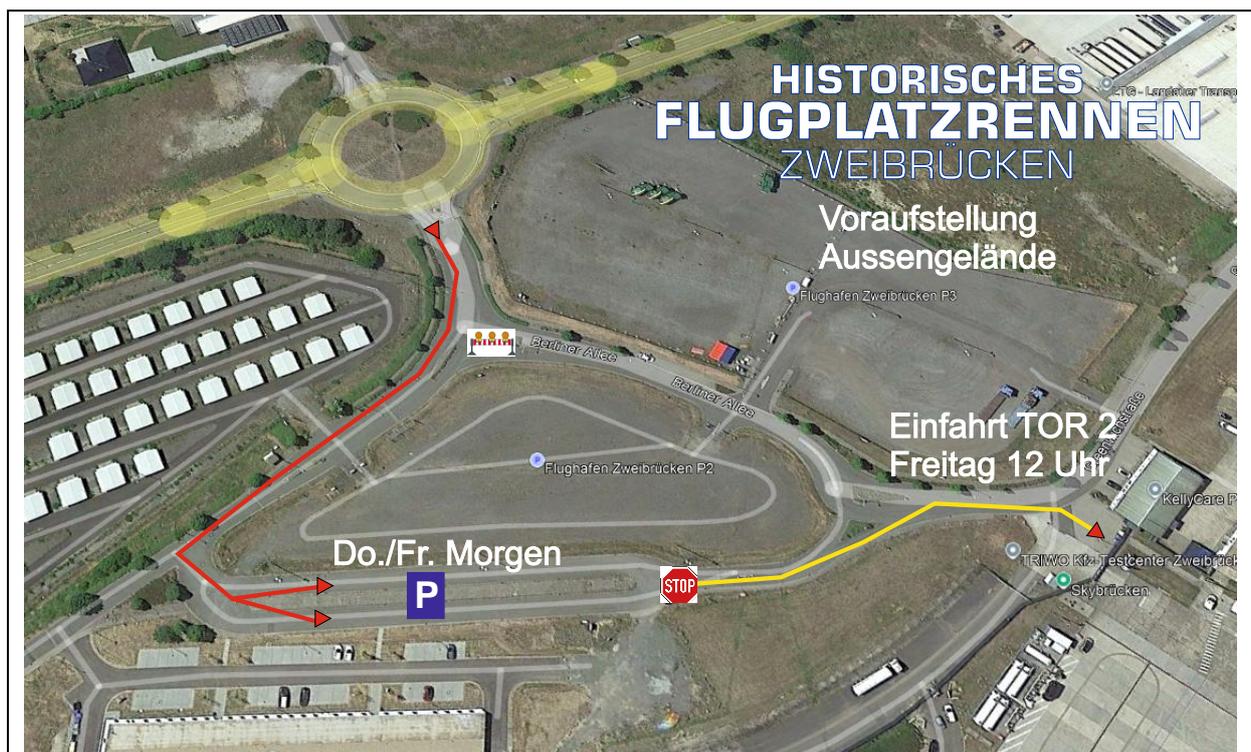
Sehr geehrte Teilnehmer und Teilnehmerinnen unseres Historischen Flugplatzrennens in Zweibrücken,

hiermit bestätigen wir Ihre Nennung zur Veranstaltung. Wir danken Ihnen dafür und freuen uns auf Ihr Kommen.

Wir als Veranstalter wollen gemeinsam mit Ihnen drei tolle Tage in Zweibrücken verbringen und die Veranstaltung reibungslos für Sie organisieren.

Wie im Vorjahr gibt es durch den Platzvermieter die Vorgabe für das Fahrerlager, dass kein offenes Feuer erlaubt ist. Ebenso dürfen weder die Taxiways noch die Landebahn, also unsere Rennstrecke, unter keinen Umständen außerhalb der einzelnen Rennläufe, weder zu Fuß noch mit jeglichen Fahrzeugen betreten oder befahren werden! Auf dem Flugplatz findet noch regulärer Flugbetrieb statt (evtl. auch nachts).

Nun folgen wichtige Informationen und Ergänzungen zur Ausschreibung, bitte gründlich durchlesen und uns notwendige Unterlagen spätestens bei der Dokumentenabnahme im Haus D vorlegen. Wir haben viele Neulinge in den einzelnen Wertungen, deshalb sind diese Ausführungen recht detailliert.



Einfahrt ins Fahrerlager/Dokumentenabnahme/Abholung Unterlagen

Folgen Sie der Beschilderung Flughafen-Berliner Allee – ab dem dortigen Kreisel ist die Zufahrt zum Haus D ausgeschildert. Um für alle Beteiligten eine reibungslose Einfahrt in das Fahrerlager über das Tor 2 zu gewährleisten, geben wir, wie auch schon zum Testtag am Jahresanfang, eine **geordnete Zufahrt** vor (siehe Lageplan oben): Bitte **stellen Sie sich auf den beiden mit „P“ gekennzeichneten Spuren auf und fahren Sie geordnet nacheinander zur Einfahrt Tor 2** (dabei bitte im Bereich unmittelbar vor Tor 2 genügend Rangierfläche freilassen). Wenn Sie an der Reihe sind, **zeigen Sie unserem Personal bitte Ihr Parkticket (QR-Code entweder ausgedruckt oder digital)**, welches Sie sich über unseren Ticketshop kostenlos mit Gutscheincode runterladen können (**wichtig: ohne dieses**

Ticket ist keine Einfahrt in das Fahrerlager möglich!). Sie erhalten pro Team einen Gutscheincode für 2 Einfahrtickets (gültig auch für Wohnmobile/Wohnwagen). Zusätzliche Fahrerlager-Parktickets können im Ticketshop <http://tickets.flugplatzrennen.com> kostenpflichtig erworben werden. An der Einfahrt zum Fahrerlager erhalten Sie dann einen Park-Aufkleber für das gesamte Wochenende. Das Abstellen von Fahrzeugen im Fahrerlager ist nur mit diesem gelben Fahrerlager Parkaufkleber erlaubt.

Weitere Informationen dazu und die beiden Gutscheincodes sind in der Nennbestätigungs-Email enthalten.

In diesem Jahr wird es wieder **zwei separate Fahrerlager** geben: einmal für Wagen & Sidecars und einmal für Motorräder (siehe Lage- und Streckenplan). Wir haben die Fahrgassen mit Pylonen markiert, **die Aufstellung erfolgt nach Reihenfolge der Einfahrt**. Unser Personal weist Sie entsprechend im Fahrerlager ein. Nach dem Abstellen Ihrer Fahrzeuge im Fahrerlager ist **sofort und dauerhaft jeglichem Austritt von Flüssigkeiten durch Unterlegen einer flüssigkeitsundurchlässigen Plane/Matte vorzubeugen**. Das Veranstalterpersonal wird dies an allen Tagen strikt kontrollieren.

Nach dem Abladen **entfernen Sie** bitte **lediglich zum Fahrzeugtransport genutzte Anhänger aus dem Fahrerlager**. Wir bitten Sie, diese Anhänger auf dem dafür reservierten Außengelände (s. Lageplan – Wendehammer ehemaliges HAUS D) zu parken, NICHT auf den Zuschauerparkplätzen unmittelbar vor Tor 2. Hierbei **zählen wir gerne auf die Vernunft aller Teilnehmer** da wir alle Flächen im Fahrerlager benötigen. Unser Personal wird dies Überwachen und der Rennleitung Verstöße mitteilen. Reservierungswünsche für große Gruppen haben wir berücksichtigt, **Platz freigehalten für später Anreisende ist von Veranstalterseite nicht vorgesehen**, da wir das Fahrerlager fortlaufend befüllen müssen, um die zur Verfügung stehende Fläche bestmöglich zu nutzen. **Bei Bedarf obliegt es Ihnen, Platzreservierungen** mit Ihren Platznachbarn/nach Ihnen anreisenden Teams **individuell zu besprechen und regeln**.

Nachdem Sie Ihr Fahrzeug auf dem Standplatz im Fahrerlager abgestellt haben erhalten Sie Ihre Unterlagen im „Haus D“ im Gelände des Flugplatzes.

Fahrerlager/Strom

Unser Flugplatzrennen findet in einem absoluten Sicherheitsbereich statt. Im Fahrerlager Wagen befindet sich zudem am seitlichen Ende die Großtankstelle der TRIWO. **Deshalb werden gegen 20.00 Uhr sämtliche Zu- und Einfahrtmöglichkeiten in das Fahrerlager grundsätzlich geschlossen**. Unsere Security kann auf Wunsch das Tor 2 öffnen. Die Security ist vor der Verwaltung/Feuerwehr des Flugplatzes anzutreffen.

Die Zufahrt in beide Fahrerlager und zu HAUS D ist an allen Tagen nur durch die **Einfahrt TOR 2** möglich.

Als besonderen Service bieten wir auch in diesem Jahr wieder **Strom für Teams im Fahrerlager** an, welcher aber nur **begrenzt zur Verfügung** stehen kann. Dieser ist hauptsächlich für diejenigen Teilnehmer gedacht, welche zum Starten ihres Wagens oder zum Vorheizen der Reifen Strom benötigen. **Wir bitten Sie den sonstigen Verbrauch für Wohnmobile, elektrische Geräte, Kühlschränke, Grills etc. möglichst gering zu halten oder nur wenn wirklich benötigt zu nutzen!** Stromkabel sind nur an den vorgesehenen Kabelbrücken zu überfahren, etwaige Schäden werden dem jeweiligen Verursacher in Rechnung gestellt.

Dokumentenausgabe Haus D

Öffnungszeiten:

Freitag 29.08.2025 12.00 Uhr bis 18.00 Uhr, Öffnung Einfahrt Fahrerlager um 12.00 Uhr
Samstag 30.08.2025 07.30 Uhr bis 08.00 Uhr

Notwendige Unterlagen: Vor Ausgabe der Unterlagen kontrollieren wir das Nennformular inkl. der **Unterschriften** auf dem notwendigen **Haftungsverzicht für Fahrer/Beifahrer**. Dieser muss vollständig und **von jedem, der im Rahmen der Veranstaltung ein Fahrzeug auf der Strecke bewegt**, unterschrieben sein. Teilnehmer und Teammitglieder haben an der Veranstaltungstagen auf dem Veranstaltungsgelände ein Armband zu tragen. Die Ausgabe dieser Armbänder kann nur bei persönlicher Anwesenheit bei der Dokumentenausgabe erfolgen. Später anreisende Teammitglieder müssen zur Dokumentenausgabe kommen und sich ausweisen, um Ihr Armband zu erhalten.

Bei der Dokumentenabnahme erhalten Sie die Startnummern, Armbänder für Fahrer/Beifahrer/Teammitglieder (Menge laut Reglement), Programmhefte, Einladung zur Fahrerlagerfete und Gastgeschenke.

Aus organisatorischen Gründen erhält jeder Teilnehmer eine eigene eindeutige Startnummer. Diese mind. zwei Startnummern sind gut sichtbar für unsere Streckenposten, Moderatoren aber auch für die Zeitnahme an den bekannten Stellen bei 2-Rad (3 Nummern), Seitenwagen (3 Nummern), Formelfahrzeugen und Wagen anzubringen.

Bei einem evtl. Verlust ist ein Start nicht mehr möglich, also bitten wir diese Aufkleber ordentlich zu befestigen. Permanent angebrachte Startnummern sind vollständig abzukleben.

Startnummer/Klasseneinteilung

Ihre Startnummer und Klasseneinteilung ersehen Sie unter flugplatzrennen.com online. Änderungen des Fahrzeugs oder Namen der Fahrer/Beifahrer sind nur bis zum **30. August 8.00 Uhr im Haus D** noch möglich!

Transponder/Kautions/Rückgabe/Verlust

ALLE Teilnehmer der Klassen 2-6 (GLP-Wertungen) MÜSSEN entweder einen Veranstalter-Transponder leihweise oder einen eigenen Transponder nutzen. Die **Leih-Kautions von 100 Euro** zahlen Sie bei der Dokumentenabnahme, der **Transponder wird bei der Technischen Abnahme ausgehändigt und angebracht** (AMB Transponderhalterung kann genutzt werden oder wird zur Verfügung gestellt). **Es kann ein eigener Transponder verwendet werden, siehe Artikel 13 des Reglements.**

Nach Ihrem letzten GLP-Lauf am Sonntag erfolgt die **Rückgabe der Transponder und Aushändigung der Kautions** in der TRIWO Feuerwehr zwischen 13.30 Uhr und 17.30 Uhr.

WICHTIG: Bei Verlust oder Nicht-Rückgabe stellen wir Ihnen den Neupreis i.H.v. von € 500 in Rechnung.

Technische Abnahme/Helme/Kameras

Die technische Abnahme **ALLER Fahrzeuge (auch Demofahrten)** findet im Fahrerlager (Gebäude Feuerwehr, siehe Lageplan) zu folgenden Zeiten statt:

Freitag 29.08.2025 13.00 Uhr bis 18.30Uhr

Samstag 30.08.2025 07.30 Uhr bis 09.00 Uhr

Die Bestätigung der erfolgreichen Techn. Abnahme, Helmprüfung sowie Einteilung in Ihre Klasse erfolgt per Aufkleber, welche unsere Techniker anbringen. Nur damit ist die Einfahrt auf die Strecke möglich.

Die Technische Abnahme hat allgemeinen Charakter, überprüft wird:

- Marke und Modell des Fahrzeugs/Motorrad mit Baujahr
- Übereinstimmung mit der gemeldeten Klasse
- Sicherheitsausrüstungen
- Allgemeiner Zustand
- Flüssigkeits-/Ölverlust
- Helme
- Startnummern
- Klassenkontrollaufkleber

WICHTIG: Es sind nur **aktuelle, vollständig intakte, Sturzhelme** nach gültiger ECE-Norm ECE 22.05/22.06 oder SNELL SA2000, SA2005, SA2010 und SA2015, bzw. FIA 8859-2015, 8860-2004, 8860-2010, 8860-2018 (sowie sonstige aktuell gültige Helm-Normen z.B. British Standards Institute, American Foundation Inc.) erlaubt. Diese müssen mit dem Kontrollhinweis ihrer Aktualität versehen

sein. Dies wird von uns bei der technischen Abnahme und stichprobenmäßig auch bei der Einfahrt auf die Strecke kontrolliert.

Kennzeichenhalter bei Motorrädern sind zu demontieren, bitte kontrollieren Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Ihrer Kollegen die sichere Ölblattschraube, das Kühlmittel (evtl. normales Wasser wegen der besseren Verdunstung auf der Strecke nutzen), die Bremsanlage auf Dichtigkeit und die Reifen vor dem Start. Die Teilnahme mit Fahrzeugen ist nur mit einem Abschlepphaken erlaubt, lose im Fahrgastraum liegende Gegenstände sind verboten.

GoPro/Kameras: Kameras im Innenraum von Fahrzeugen müssen sicher befestigt sein. Wird die Kamera außen am Fahrzeug/Motorrad befestigt, gelten folgende Regeln: eine Befestigung nur mit Saugnapf ist nicht zulässig, es muss eine zusätzliche Sicherung des Saugnapfes z.B. mit Sicherungsseil, Panzertape oder den GoPro "Tethers" erfolgen. Dies kontrollieren unsere Techniker bei der Einfahrt auf die Strecke.

Aktuelle Nennliste & detaillierter Zeitplan

Die aktuelle Nennliste mit Ihrer zugeteilten Startnummer und Klasse, sowie den genauen Zeitplan für Samstag und Sonntag mit den Startzeiten aller Durchgänge (inkl. Slot-Pausen für die Flugzeug-Landungen) finden Sie ist auf www.flugplatzrennen.com sowie in der Sportity App. Sollten Sie noch Änderungswünsche haben (Änderung Namen, Fahrzeug, Tippfehler) teilen Sie uns dies gerne möglichst frühzeitig schon vorab an info@flugplatzrennen.com mit.

Corso in die Innenstadt

Der Corso (freiwillige Teilnahme) am Freitagnachmittag für alle Fahrzeuge in die Innenstadt von Zweibrücken startet um 16.30 Uhr aus dem Fahrerlager Wagen am Tor 2. Bitte denken Sie an eine rechtzeitige Anreise und Dokumenten sowie Technische Abnahme! Für tiefer liegende Fahrzeuge, z.B. aus der Klasse 1, werden wir Rampen am Bordstein bei der Ausfahrt am Tor 2 installieren. Alle Zweirad- und Seitenwagen-Teams **MÜSSEN** Helme während des Corsos tragen.

WICHTIG: Bitte denken Sie daran, Ihren Standplatz im Fahrerlager während des Corsos entsprechend zu markieren/versperren, damit keine später anreisenden Teams versehentlich einen unbelegten Standplatz belegen.

Fahrerbriefing

Unser **Fahrerbriefing** findet am **Samstagmorgen um 8.30 Uhr** vor dem Gebäude der Feuerwehr der TRIWO im Flughafengelände statt. Wir bitten alle Teilnehmer dort rechtzeitig zu erscheinen, damit wir direkt anschließend pünktlich mit den ersten Durchgängen starten können.

Sportity App/virtueller Aushang



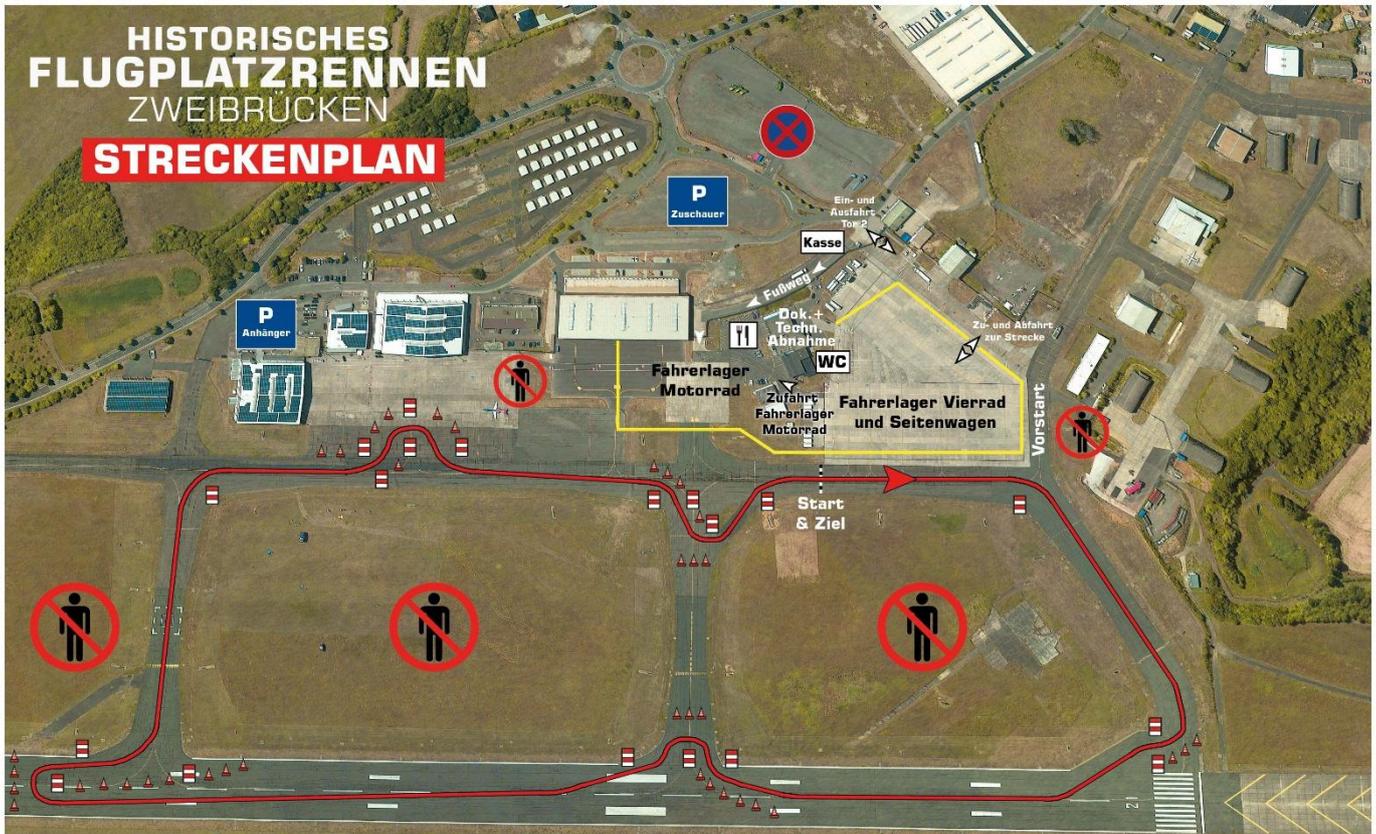
Wir möchten auch diesem Jahr den Teilnehmern möglichst komfortabel und auch aktuell Informationen zur Verfügung stellen können. **Alle Informationen und wichtigen Dokumente sowie Ergebnisse** stellen wir deshalb in der Sportity App zum Anschauen und Downloaden bereit. Außerdem ermöglicht uns diese App, dass wir Ihnen **während der Veranstaltung wichtige Infos direkt auf Ihr Handy Display senden** können.

Die Installation erfolgt über den App Store in dem Sie auch alle anderen Apps für Ihr Handy installieren. Suchen Sie dort bitte nach der App **sportity** und installieren Sie diese.

Nach der Installation öffnen Sie die App und klicken Sie auf die 3 Balken oben und dann auf +Add. Geben Sie dort einfach das Event Passwort „flugplatzrennen“ ein und schon ist alles eingerichtet.

Strecken- und Lageplan

Die Strecke hat eine Länge von rund 2000m und ist komplett auf Taxiways (30m Breite) sowie der Start- und Landebahn (45m Breite) aufgebaut. Es gibt mehrere Schikanen, die mit Reifenstapeln am Eingang, Scheitelpunkt und Ausgang sowie liegenden Pylonen begrenzt sind.



Verpflegung/Frühstück/Merchandising

Ab Freitagnachmittag bis zum Veranstaltungsende am Sonntag finden Sie unseren Catering-Bereich auf dem Vorplatz der Flughafen Feuerwehr. Neben Getränken wird es Foodtrucks mit warmen Speisen (Sa.+So.) geben. Zum Start in den Tag öffnet unsere Kaffeebar am Samstag- und Sonntagmorgen dort bereits um 7 Uhr mit frischem Kaffee. Zusätzlich können über den Anbieter „Brötchenbox“ vorab Brötchen und alles Notwendige fürs Frühstück bestellt und täglich ab 7 Uhr im Gebäude der Feuerwehr (Raum Techn. Abnahme) abgeholt werden. Zum Bestellshop:

<https://broetchenbox.de/bestellung/flugplatzrennen-zweibruecken/>

Fahrerlager-Fete am Samstag

Wir freuen uns, alle Teilnehmer bei der Fahrerlager-Fete mit Begrüßung durch den Veranstalter am **Samstagabend ab 18.30 Uhr** vor dem Gebäude der Flughafen Feuerwehr willkommen heißen zu dürfen.

Wir laden Sie zu einem Begrüßungsgetränk ein und es wird an diesem Abend Essensangebote unserer Foodtrucks und alle Getränke zu vergünstigten Preisen geben.

Jetzt schon vormerken: Termine 2026

Testtag für Formel- und Rennwagen, Motorräder und Sidecars am Sonntag, den 29. März 2026 in Zweibrücken

Das 7. Historische Flugplatzrennen Zweibrücken wird vom 28. – 30. August 2026 stattfinden

Bulletin 1/2025 Ergänzungen zum Reglement

Die folgenden Informationen ergänzen unser Reglement

Art. 2 Zugelassene Motorräder/Fahrzeuge/Klasseneinteilungen

Aufgrund der zahlreichen Nennungen/Teilnehmer in der Klasse 3 haben wir diese in 2 Gruppen (**Klasse 3A und Klasse 3B**) aufgesplittet. **Die beiden Gruppen fahren separate Durchgänge, werden aber am Ende in einem Gesamtergebnis gewertet.**

Art. 10 Teilnahme an der Veranstaltung/Kleidung

STREICHE: Aktuelle Zulassungsvorschriften/Normen muss der Helm jedoch nicht entsprechen. Es wird allerdings empfohlen, Helme nach aktuellen Normen zu tragen.

Während des Befahrens der Strecke **empfehlen wir geschlossene Seitenscheiben** an Fahrzeugen, auf Verantwortung des Teilnehmers dürfen diese max. 1 Hand breit geöffnet sein. Nichtbeachtung wird entsprechend geahndet (z.B. schwarze Flagge und damit Verlust von Fahrzeit)

Jeder Teilnehmer muss 1 **zulässigen Feuerlöscher in direkter Nähe seines Fahrerlager-Standplatzes im Zugriff haben!**

Art. 14 Ablauf der Veranstaltung Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) /Demonstrationsfahrten

Wir möchten Ihnen allen viel Spaß am ganzen Wochenende bieten. Dies bedeutet aber auch für uns als Organisation, dass wir gemeinsam mit Ihnen den umfassenden Zeitplan inkl. der Rüstzeiten zwischen den 36! Rennen minutiös einhalten müssen!

Rechtzeitig vor Beginn des Turns erfolgt ein Aufruf im Fahrerlager zum jeweiligen Rennen. Jeder Teilnehmer ist für sein rechtzeitiges Erscheinen am Start selbst verantwortlich. Verspätetes Erscheinen kann die Rückweisung von der Teilnahme an diesem Turn mit sich bringen.

Jeder Turn dauert rund 15 Minuten, die letzte Runde wird an Start und Ziel angezeigt (bitte achten Sie auf Teilnehmer, die daraufhin ggf. eine Abkühlrunde fahren). **ACHTUNG: nach dem Abwinken an der Ziellinie erfolgt die sofortige Ausfahrt ins Fahrerlager am Ende der Start-/Zielgerade.**

Der Ablauf des Starts und der Demo/ sowie GLP-Läufe inkl. Strafpunkt-Übersicht ist in der gesonderten Beschreibung auf der Webseite/Sportity-App ersichtlich.

Die Teilnehmer der GLP-Klassen 2 bis 6 (gezeitete Gleichmäßigkeitswertung) starten wie im Reglement beschrieben. Nach der ersten kompletten gefahrenen Runde beginnt beim Überqueren der Start/Ziellinie die eine Setzzeitrunde. Die Fahrzeit dieser Runde ist in den folgenden 7 Runden jeweils möglichst genau zu wiederholen/bestätigen. Zusätzlich gefahrene Runden werden für die Wertung nicht berücksichtigt.

Art. 16 Fahrerlager

ACHTUNG: Auch in diesem Jahr ist auf den Wiesen- und Asphaltflächen der beiden Fahrerlager offenes Feuer und Grillen nicht erlaubt. Auch darf keine verbrannte Asche verteilt werden. TRIWO Großtankstelle des Flughafens – Achtung Explosionsgefahr bei Funkenflug!!

Art. 18 Sonstiges

Aushang/Ergebnisse Im Catering-Bereich der Feuerwehr TRIWO sowie in der Sportity App. Im Anschluss an die Veranstaltung auch auf der Webseite.

Müll: bitte nehmen Sie Ihren Müll mit nach Hause und entsorgen Sie ihn dort fachgerecht.

Abreise: Das Außengelände ist nach der Veranstaltung nicht mehr zur Übernachtung vorgesehen.

Eintrittskarten: Einen weiteren Bedarf an Tickets deckt der Online-Vorverkauf oder die Tageskasse am Eingang bei Tor 2. **Im Online-Ticketverkauf können Tickets für Team-Mitglieder mit 50% Rabatt erworben werden.** Dazu bitte den **Rabattcode ZW-2025** im Ticket-Shop auf www.flugplatzrennen.com nutzen.

Tanken: im Fahrerlager befindet sich die Großtankstelle der TRIWO AG. Infos über Tagespreise und den Verkauf erhalten Sie im TRIWO Verwaltungsgebäude.

Nochmals besten Dank für Ihre Nennung zum 6. Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken, wir freuen uns auf das Rennwochenende mit Ihnen!

Familie Heinz, Team und Partner