

Test- und Einstellfahrten Flugplatz Zweibrücken

NENNBESTÄTIGUNG

Wir bestätigen den Erhalt Ihrer Nennung zu obiger Veranstaltung am 30. März 2025 auf dem TRIWO Flugplatz in Zweibrücken/Pfalz.

Als Ergänzung zur Ausschreibung finden Sie nun weitere Details:

Am Samstag Anreisende oder am Montag Abreisende können nur auf den Parkplätzen außerhalb des Flugplatzes übernachten, bitte die Einfahrten zu den beiden Toren freihalten.

Sonntag, der 30.3.2025

Ab 07:30 Uhr Einfahrtmöglichkeit in das Fahrerlager über TOR 2.
08:00 - 10:00 Dok. Abnahme in der Feuerwehr, Unterzeichnung des notwendigen Haftungsverzichts, Aushändigung der Startnummern.
(Diese dienen nur zur besseren Identifikation für die Organisation).
08:00 - 10:30 Tech. Abnahme, nur für die Sturzhelme, diese bitte bei der Dok. Abnahme vorzeigen, wo sie mit Aufkleber markiert werden.

Kleidung/Helme:

Zur Sicherheit Aller legen wir Wert auf entsprechende Kleidung sowie einen sicheren, geprüften Sturzhelm, Daten dazu siehe flugplatzrennen.com.

Fahrerlager/Aufstellung:

Sofern Sie Strom und Trinkwasser benötigen, bringen Sie dieses bitte selbst mit, da beides nicht aus der Infrastruktur des Flugplatzes in Anspruch genommen werden kann. Die Fahrgassen und Stellplätze werden mit Pylonen markiert, das Aufstellen erfolgt nach Reihenfolge der Einfahrt. Es gibt keine Trennung zwischen Motorrädern/Seitenwagen und Wagen. Unter Motorrädern und Wagen sind flüssigkeitsdichte Planen zu platzieren. Wir bitten Sie, Ihre Abfälle am Ende der Veranstaltung selbst zu entsorgen.

Beginn Test- und Einstellfahrten:

Der Beginn jedes Durchgangs wird durch Lautsprecher-Durchsagen vorab angekündigt und startet ab Ausfahrt Fahrerlager mit der grünen Flagge. Mit den bekannten Flaggensignalen (diesen ist zu jeder Zeit Folge zu leisten) auf der Strecke und auch an Start- und Ziel informieren wir unsere Teilnehmer während der Turns, siehe Flaggen unter flugplatzrennen.com.

Timing:

Statt der zugesagten mind. 60 Minuten Fahrzeit bieten wir 85 Minuten insgesamt

09:00 - 09:30 Oldtimer
09:35 - 10:05 Motorräder
10:10 - 10:40 Rennwagen
10:45 - 11:15 Formelfahrzeuge
11:20 - 11:50 Oldtimer
11:55 - 12:25 Motorräder
12:35 - 13:30 Pause – Food Truck vor der Feuerwehr

Test- und Einstellfahrten Flugplatz Zweibrücken

Timing:

13:40 - 14:10	Rennwagen
14:15 - 14:45	Formelfahrzeuge
14:50 - 15:15	Oldtimer
15:20 - 15:45	Motorräder
15:50 - 16:15	Rennwagen
16:20 - 16:45	Formelfahrzeuge
17.00 Uhr	Ende Testtag, Abbau Strecke

Stand 17.03.2025 Änderungen möglich

Einfahrt Strecke/Beendigung des Turns:

Nach der Ausfahrt aus dem Fahrerlager erfolgt der Start zum Turn und wird nach Erreichen der Fahrzeit von ca. 30 Minuten am Ziel durch die Zielflagge abgewunken. 2 Minuten vor Ende der Session wird dies an Start- und Ziel mittels einer Anzeigetafel angezeigt.

Open Pitlane:

Während des jeweiligen Turns können die Teilnehmer jederzeit, unter Beachtung der Einfahrtsregeln, die Strecke ins Fahrerlager verlassen oder wieder befahren. Beim Verlassen der Strecke ist dies den nachfolgenden Teilnehmern durch setzen des Blinkers, Linksfahren und Reduzierung der Geschwindigkeit anzudeuten. Bei der Wiedereinfahrt auf die Strecke während eines Turns ist den Anweisungen der Sportwarte Folge zu leisten und Rücksicht auf die auf der Strecke fahrenden Teilnehmer zu nehmen. In jedem Fall gilt „safety first“!

Defekt auf der Strecke:

Defekte/liegengebliebene Fahrzeuge werden nach Ende eines Durchgangs durch unsere Pannenfahrzeuge ins Fahrerlager transportiert.

Anhänger

Um für alle komfortablen Platz im Fahrerlager zu haben, bitten wir um Abstellen der Anhänger im Freigelände.

Catering

Ab Beginn der Abnahme gibt es in der Feuerwehr Kaffee, ab 10 Uhr bietet ein Food Truck vor der Feuerwehr warmes Essen und Getränke an.

Nennfelder:

Offene Nennfelder sind bis diesen Mittwoch unter Angabe des Namens des Fahrers zu bezahlen, ansonsten ist eine Einfahrt in das Fahrerlager nicht möglich.

Bankverbindung: IBAN DE 20 5935 1040 0007 1022 21

Losheim, den 24. März 2025

Die Veranstaltungsleitung

Nennliste
Test- und Einstellfahrten
Flugplatz Zweibrücken

30.3.2025

Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Klasse
Hollerbach	Kirn	Formel Renault 2 0 ltr.	1
Becker	Neustadt	Formel 3	1
Seitz	Rutesheim	Reynard 88 D	1
Göritz	Zweibrücken	Formel Dallara	1
Hauer	Ingelheim	Performer Bec1000	1
Kieffer	F-Laubach	Formel 3 Dallara	1
Lösch	Lampertheim	Formel König	1
Lösch	Hofheim	Formel König	1
Tarneller	Silz	Yamaha TRX 850	1
Tarneller	Silz	Yamaha R1	1
Loos	Netphen	Formel König	1
Kunz	Schindhard	Ray Formel Ford	1
Klusmann	Kirn	Formel Renault 2.0 Tatuus	1
Holl	Elz	Formel Opel Lotus	1
Klug	Obertshausen	Performer Bec1000	1
Gladbach	Backnang	Signatech Formula Academy 1.6	1
Schneider	Zweibrücken	Chevy Monte Carlo	2
Stellwagen	Ingelheim	Costin Nathan ASTRA RNR1	2
Tingler	St. Ingbert	Opel Kadett C Coupé	2
Becker	F-Völlerdingen	Renault Clio Williams	2
VanKirk	Jakobsweiler	Toyota Yaris	2
Sollath	Erzhausen	Ford Escort BDA	2
Sollath	Erzhausen	NSU TT	2
Schütz	Püttlingen	Audi A4 b5	2
Da Cruz Gomes	L-Esch/Alzette	VW Golf 5 R32	2
Eiermann	Dreieich	Kadett C GT/E Coupé	2
Hohloch	Saarbrücken	Peugeot 206 S 16	2
Turmes	Wadern	Nissan S 13	2
Fiebes	Bergisch-Gladbach	Porsche 924 S	2
Weisswange	Hemsbach	Kadett C Coupé	2
Diemer	St. Ingbert	Audi TT 8N3	2
Diemer	St. Ingbert	Porsche 944	2
Emig	Wald-Michelbach	BMW 2002	2
Bodtländer	Namborn	Peugeot 306 s16 Maxi	2
Boch	Gundelfingen	NSU TT	2
Ruzicka	Wörth	BMW E 46 STW	2
Wallian	F-Grossbliederstroff	BMW 750 i	2

Nennliste
Test- und Einstellfahrten
Flugplatz Zweibrücken

30.3.2025

Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Klasse
Probst	Zweibrücken	BMW E 36 Compact Rallye	2
Öhrler	Burladingen	VW Polo	2
Burda	Dudenhofen	BMW E 36	2
Meder	Schwalbach	Opel Manta	2
Becker	F-Voellerdingen	Renault Clio	2
Matthäi	Egelsbach	Golf 4	2
Koob	Fürth	Fiat Uno S 1600	2
Hoelz	Steinefrenz	TIGA SC 79 Sport 2000	2
Schmit	F-Moestroff	Corvette C 4	2
Kunz	Hachenburg	BMW 550i	2
Mazur	Mühlheim	Mercedes AMG	2
Laurent	F-Reyersviller	Ferrari F 8	2
Weber	Kobern-Gondorf	Opel Astra Gsi	2
Heinrich	F-Schwerdorff	Golf 2 GTI	2
Krahl	Klingenmünster	Caterham Superlight R	2
Gerstenkorn	Füfeld	Porsche 944	2
Albert	Framersheim	Porsche 968 CS	2
Weisswange	Hemsbach	Opel Kadett C	2
Jungmann	St. Ingbert	Ginetta G 20	2
Falk	Aidlingen	Renault Megane Couch 2.0l 16V	2
Blaß	Marpingen	Toyota Supra MK 4	2
Herrmann	Freisen	Porsche 944/II	3
Franzkowiak	Saarbrücken	Mini Cooper	3
Weber	Nalbach	Mercedes 190	3
Kesselring	Mettenheim	Alfasud	3
Hug	Freiburg	NSU TT/Porsche 964	3
Braner	Maintal	Opel GT Conrero	3
Zeyer	Bexbach	NSU TT	3
Volz	Frankfurt	Lancia Stratos Replica	3
Schön	Dauborn	Lancia Fulvia 1.6 HF	3
Metternich	Offenbach-Bieber	VW Polo	3
Butenschön	Mörtenbach	VW Polo	3
Stoll	Wiesbaden	Mercedes Benz 300 CE	3
Martin	F-Schöneck	Renault R 5	3
Rieger	Saarbrücken	Simca 1000 Rallye 2	3
Hondrich	Wiesbaden	Autobianchi A112 Abarth	3
Hesse	Wetzlar	DKW 1000	3

Nennliste
Test- und Einstellfahrten
Flugplatz Zweibrücken
30.3.2025

Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Klasse
Brenner	Wadrill	VW Käfer	3
Schwaab	Rimbach	Porsche 924	3
Niederelz	Hadamar	Porsche 924	3
Petermann	Frankenthal	Mazda MX 5 NA	3
Streitmatter	Breisach	BMW 318iS	3
Köjer	Hauenstein	AC Cobra 288	3
Kunkel	Mühlheim	Audi TT 8N	3
Quiring	Bad Bergzabern	Honda VTR 1000	4
Straßburger	Lahr	Yamaha FZ 750	4
Birk	Kehl	Yamaha RD 250 LC	4
Distel	F-Dalhunden	Moto Guzzi Charles Krajka	4
Rith	Kehl	Yamaha RD 250	4
Rist	Herbolzheim	Yamaha RD 250	4
Petzold	Offenburg	Yamaha RD 350lc	4
Foitzik	Kempton	Honda VFR 750	4
Dörflinger	Mosbach	Moto Martin Kawa Z1R	4
Brudy	Offenburg	Yamaha RD 350	4
Michel	Niederolm	Yamaha xs 400	4
Göbel	Niederolm	Yamaha xs 400	4
Diehr	Bahlingen	Honda F 2 Sidecar	4
Munz	Vaihingen	Yamaha Tzr 250 MA	4
Kleser	Weiskirchen	BMW Kneeler 500ccm	4



Zufahrt von Autobahn A8

Ein- und Ausfahrt
Fahrerlager

Fahrerlager

Übersichts- und Streckenplan
Test- und Einstellfahrten
Flugplatz Zweibrücken

Lageplan Fahrerlager Test- und Einstellfahrten Flugplatz Zweibrücken

Ein- und Ausfahrt
Fahrerlager

Dok./Tech.
Abnahme

Verpflegung



Toiletten

Stellplätze je 5m Tiefe

Stellplätze je 5m Tiefe

Fahrspur

Stellplätze je 5m Tiefe

Stellplätze je 5m Tiefe

Fahrspur

Stellplätze je 5m Tiefe

Stellplätze je 5m Tiefe

Fahrspur

Fahrspur 4-5m

Race
Control



Zu- und Ausfahrt
Strecke



Strecke / Fahrtrichtung