

**HISTORISCHES  
FLUGPLATZRENNEN  
ZWEIBRÜCKEN  
31.8./1.9.2024**

**Ergebnis Gleichmäßigkeit 1 / Klasse 4 | Motorräder bis Baujahr 1981**

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1 Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3 Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5 Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Punkte
1	253	GAßMANN, Jakob	Bad Bergzabern	BMW R90S (1974)	13	1:08,91	1:09,53 / 0,62 1:08,84 / 0,07	1:09,30 / 0,39 1:10,65 / 1,74	1:08,92 / 0,01 1:09,74 / 0,83	1:09,85 / 0,94	4,60
2	241	RANK, Albert	Neuhausen	Ducati 250 Mk III (1968)	11	1:19,14	1:20,01 / 0,87 1:21,09 / 1,95	1:21,03 / 1,89 1:19,18 / 0,04	1:19,15 / 0,01 1:18,75 / 0,39	1:18,32 / 0,82	5,97
3	238	KENNEL, Max	Kottweiler	Kawasaki GPZ 550 Unitrak (1981)	12	1:14,74	1:17,43 / 2,69 1:14,31 / 0,43	1:13,79 / 0,95 1:12,93 / 1,81	1:14,65 / 0,09 1:15,25 / 0,51	1:14,10 / 0,64	7,12
4	239	RICHARD, Roland	Ingersheim	FADATWIN TEAM HONDA (1981)	9	1:36,76	1:36,41 / 0,35 1:37,94 / 1,18	1:35,54 / 1,22 1:36,65 / 0,11	1:37,61 / 0,85 1:39,06 / 2,30	1:38,41 / 1,65	7,66
5	240	RIEGGER, Harald	Pfullendorf	Honda RC 172 (1964)	9	1:35,56	1:36,36 / 0,80 1:33,52 / 2,04	1:35,04 / 0,52 1:35,90 / 0,34	1:33,16 / 2,40 1:35,95 / 0,39	1:36,83 / 1,27	7,76
6	272	NGUYEN MANH QUY, Edouard	Donaueschingen	Yamaha TD Replica (1973)	11	1:21,04	1:23,93 / 2,89 1:21,79 / 0,75	1:21,56 / 0,52 1:22,58 / 1,54	1:22,53 / 1,49 1:21,84 / 0,80	1:21,48 / 0,44	8,43
7	235	MOSIMANN, Rolf	Schafisheim	FHRM Bahei Honda CB 500 Four (1981)	12	1:17,46	1:15,70 / 1,76 1:17,33 / 0,13	1:15,09 / 2,37 1:14,55 / 2,91	1:17,44 / 0,02 1:17,20 / 0,26	1:18,71 / 1,25	8,70
8	252	FROHNMAYER, Karl	Sindelfingen	Seeley-Matchless (1967)	10	1:24,25	1:23,30 / 0,95 1:23,66 / 0,59	1:25,89 / 1,64 1:24,42 / 0,17	1:25,47 / 1,22 1:26,13 / 1,88	1:26,79 / 2,54	8,99
9	291	ECK, Manoël	Urmatt/F	FADATWIN TEAM Matchless (1938)	9	1:42,12	1:42,33 / 0,21 1:41,28 / 0,84	1:44,36 / 2,24 1:42,38 / 0,26	1:43,23 / 1,11 1:45,00 / 2,88	1:43,83 / 1,71	9,25
10	243	MOOSMANN, Alfred	Schramberg	Ducati DM250MK3 (1968)	11	1:22,62	1:20,68 / 1,94 1:21,75 / 0,87	1:22,07 / 0,55 1:21,48 / 1,14	1:20,82 / 1,80 1:20,40 / 2,22	1:21,31 / 1,31	9,83
11	269	HABOUCHE, Tahar	Oberhaslach	FADATWIN TEAM BMW (1978)	12	1:16,62	1:18,65 / 2,03 1:18,75 / 2,13	1:17,17 / 0,55 1:17,82 / 1,20	1:16,92 / 0,30 1:18,20 / 1,58	1:18,68 / 2,06	9,85
12	250	MAYER, Thomas	Neuhausen	Ducati MK 3 (1969)	10	1:24,58	1:24,49 / 0,09 1:26,56 / 1,98	1:25,93 / 1,35 1:25,85 / 1,27	1:27,40 / 2,82 1:25,42 / 0,84	1:26,62 / 2,04	10,39
13	236	ARLT, Walter	Aretsried	BMW R 50 (1954)	12	1:14,53	1:12,25 / 2,28 1:14,65 / 0,12	1:13,73 / 0,80 1:10,79 / 3,74	1:13,44 / 1,09 1:13,80 / 0,73	1:11,27 / 3,26	12,02
14	256	GAßMANN, Max	Sibeldingen	Braun & Bögel BK3 (1981)	10	1:27,04	1:25,51 / 1,53 1:27,13 / 0,09	1:25,15 / 1,89 1:23,78 / 3,26	1:26,30 / 0,74 1:23,21 / 3,83	1:26,23 / 0,81	12,15
15	237	PERSCH, Uwe	Contwig	Honda Honda CB RC01 (1981)	11	1:18,38	1:20,19 / 1,81 1:18,18 / 0,20	1:16,67 / 1,71 1:18,53 / 0,15	1:14,77 / 3,61 1:15,40 / 2,98	1:15,86 / 2,52	12,98
16	262	PISTORE, Dominique	REITWILLER	FADATWIN TEAM BMW (1978)	10	1:28,50	1:27,26 / 1,24 1:26,74 / 1,76	1:25,73 / 2,77 1:28,02 / 0,48	1:27,12 / 1,38 1:24,70 / 3,80	1:25,55 / 2,95	14,38
17	280	MACK, Jürgen	Rudersberg	Moto Guzzi TS corsa (1972)	10	1:28,30	1:27,45 / 0,85 1:25,87 / 2,43	1:25,39 / 2,91 1:24,74 / 3,56	1:25,47 / 2,83 1:25,58 / 2,72	1:28,59 / 0,29	15,59
18	292	KNITTEL, Nils	Mühlingen	Classic Racing Team Bodensee Yamaha SR 500 CR (1979)	12	1:10,91	1:13,71 / 2,80 1:12,66 / 1,75	1:15,77 / 4,86 1:13,12 / 2,21	1:13,13 / 2,22 1:12,45 / 1,54	1:11,39 / 0,48	15,86



## Ergebnis Gleichmäßigkeit 1 / Klasse 4 | Motorräder bis Baujahr 1981

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1 Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3 Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5 Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Punkte
19	248	SCHEHR, Nicolas	Jockgrim	BMW R100 (1976)	12	1:14,57	1:12,88 / 1,69 1:13,29 / 1,28	1:11,96 / 2,61 1:12,89 / 1,68	1:11,55 / 3,02 1:11,09 / 3,48	1:11,30 / 3,27	17,03
20	257	KLONIG, Christof	76891	Motorradfreunde Wasgau BMW (1973)	13	1:04,73	1:08,48 / 3,75 1:08,48 / 3,75	1:07,80 / 3,07 1:07,61 / 2,88	1:08,86 / 4,13 1:07,22 / 2,49	1:06,68 / 1,95	22,02
21	261	HEUSBOURG, Jean	Crauthem Luxemburg	MfD MV 350 B Bicilindrica (1970)	10	1:30,19	1:28,94 / 1,25 1:29,25 / 0,94	1:24,97 / 5,22 1:25,93 / 4,26	1:27,65 / 2,54 1:24,17 / 6,02	1:26,87 / 3,32	23,55
<b>Nicht Gewertet (DNC)</b>											
	294	BIRK, Alfons	Kehl-Auenheim	Muchlas Racinc Yamaha (1981)	1						160,00



**HISTORISCHES  
FLUGPLATZRENNEN  
ZWEIBRÜCKEN  
31.8./1.9.2024**

**Ergebnis Gleichmäßigkeit 2 / Klasse 4 | Motorräder bis Baujahr 1981**

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1 Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3 Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5 Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Punkte
1	241	RANK, Albert	Neuhausen	Ducati 250 Mk III (1968)	12	1:19,05	1:19,29 / 0,24 1:19,72 / 0,67	1:19,95 / 0,90 1:18,68 / 0,37	1:17,77 / 1,28 1:19,28 / 0,23	1:17,59 / 1,46	5,15
2	248	SCHEHR, Nicolas	Jockgrim	BMW R100 (1976)	14	1:10,84	1:11,51 / 0,67 1:10,16 / 0,68	1:12,19 / 1,35 1:11,61 / 0,77	1:11,14 / 0,30 1:11,24 / 0,40	1:12,11 / 1,27	5,44
3	280	MACK, Jürgen	Rudersberg	Moto Guzzi TS corsa (1972)	12	1:26,02	1:25,69 / 0,33 1:26,92 / 0,90	1:25,08 / 0,94 1:25,73 / 0,29	1:26,06 / 0,04 1:24,65 / 1,37	1:24,20 / 1,82	5,69
4	239	RICHARD, Roland	Ingersheim	FADATWIN TEAM HONDA (1981)	10	1:40,70	1:40,54 / 0,16 1:38,39 / 2,31	1:41,11 / 0,41 1:40,82 / 0,12	1:39,58 / 1,12 1:40,89 / 0,19	1:38,74 / 1,96	6,27
5	261	HEUSBOURG, Jean	Crauthem Luxemburg	MfD MV 350 B Bicilindrica (1970)	12	1:25,18	1:24,62 / 0,56 1:23,83 / 1,35	1:24,07 / 1,11 1:24,99 / 0,19	1:24,92 / 0,26 1:22,91 / 2,27	1:24,43 / 0,75	6,49
6	238	KENNEL, Max	Kottweiler	Kawasaki GPZ 550 Unitrak (1981)	13	1:16,57	1:15,56 / 1,01 1:16,02 / 0,55	1:15,11 / 1,46 1:14,36 / 2,21	1:15,99 / 0,58 1:15,58 / 0,99	1:16,47 / 0,10	6,90
7	236	ARLT, Walter	Aretsried	BMW R 50 (1954)	14	1:10,13	1:10,73 / 0,60 1:08,05 / 2,08	1:09,76 / 0,37 1:09,15 / 0,98	1:10,51 / 0,38 1:08,42 / 1,71	1:08,85 / 1,28	7,40
8	235	MOSIMANN, Rolf	Schafisheim	FHRM Bahei Honda CB 500 Four (1975)	13	1:14,98	1:15,57 / 0,59 1:17,35 / 2,37	1:16,14 / 1,16 1:15,64 / 0,66	1:13,24 / 1,74 1:14,35 / 0,63	1:14,17 / 0,81	7,96
9	257	KLONIG, Christof	76891	Motorradfreunde Wasgau BMW (1973)	15	1:06,54	1:05,52 / 1,02 1:06,12 / 0,42	1:08,99 / 2,45 1:07,93 / 1,39	1:08,08 / 1,54 1:07,74 / 1,20	1:07,19 / 0,65	8,67
10	292	KNITTEL, Nils	Mühlingen	Classic Racing Team Bodensee Yamaha SR 500 CR (1979)	14	1:08,94	1:10,50 / 1,56 1:11,22 / 2,28	1:10,95 / 2,01 1:09,83 / 0,89	1:10,18 / 1,24 1:08,53 / 0,41	1:08,43 / 0,51	8,90
11	262	PISTORE, Dominique	REITWILLER	FADATWIN TEAM BMW (1978)	11	1:29,49	1:28,53 / 0,96 1:28,13 / 1,36	1:29,42 / 0,07 1:28,69 / 0,80	1:26,56 / 2,93 1:27,65 / 1,84	1:28,44 / 1,05	9,01
12	237	PERSCH, Uwe	Contwig	Honda Honda CB RC01 (1980)	13	1:13,53	1:13,97 / 0,44 1:15,97 / 2,44	1:14,16 / 0,63 1:12,17 / 1,36	1:12,51 / 1,02 1:15,55 / 2,02	1:12,34 / 1,19	9,10
13	256	GAßMANN, Max	Sibeldingen	Braun& Bögel BK3 (1981)	12	1:25,40	1:25,22 / 0,18 1:24,53 / 0,87	1:23,69 / 1,71 1:26,42 / 1,02	1:23,38 / 2,02 1:23,98 / 1,42	1:22,51 / 2,89	10,11
14	253	GAßMANN, Jakob	Bad Bergzabern	BMW R90S (1974)	15	1:06,59	1:07,97 / 1,38 1:09,66 / 3,07	1:08,74 / 2,15 1:08,07 / 1,48	1:07,72 / 1,13 1:08,63 / 2,04	1:06,87 / 0,28	11,53
15	291	ECK, Manoël	Urmatt/F	FADATWIN TEAM Matchless (1938)	10	1:39,79	1:40,27 / 0,48 1:35,76 / 4,03	1:36,11 / 3,68 1:36,19 / 3,60	1:38,89 / 0,90 1:39,64 / 0,15	1:39,59 / 0,20	13,04
16	250	MAYER, Thomas	Neuhausen	Ducati MK 3 (1969)	11	1:23,19	1:23,33 / 0,14 1:24,95 / 1,76	1:25,42 / 2,23 1:25,93 / 2,74	1:26,91 / 3,72 1:24,22 / 1,03	1:25,76 / 2,57	14,19
17	240	RIEGGER, Harald	Pfullendorf	Honda RC 172 (1964)	10	1:40,77	1:40,19 / 0,58 1:40,15 / 0,62	1:38,90 / 1,87 1:34,91 / 5,86	1:39,72 / 1,05 1:34,98 / 5,79	1:39,94 / 0,83	16,60
18	269	HABOUCHE, Tahar	Oberhaslach	FADATWIN TEAM BMW (1978)	13	1:15,79	1:18,58 / 2,79 1:16,28 / 0,49	1:17,22 / 1,43 1:18,48 / 2,69	1:19,30 / 3,51 1:19,79 / 4,00	1:19,80 / 4,01	18,92



## Ergebnis Gleichmäßigkeit 2 / Klasse 4 | Motorräder bis Baujahr 1981

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1 Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3 Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5 Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Punkte
19	243	MOOSMANN, Alfred	Schramberg	Ducati DM250MK3 (1968)	3	1:24,43					125,87
20	272	NGUYEN MANH QUY, Edouard	Donaueschingen	Yamaha TD Replica (1973)	2	1:29,94					140,00
<b>Nicht Gewertet (DNC)</b>											
	252	FROHNMAYER, Karl	Sindelfingen	Seeley-Matchless (1967)							180,00



## Ergebnis Tageswertung / Klasse 4 | Motorräder bis Baujahr 1981

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Punkte1	Punkte2	Gesamt
1.	241	RANK, Albert	Neuhausen	Ducati 250 Mk III (1968)	5,97	5,15	11,12
2.	239	RICHARD, Roland	Ingersheim	FADATWIN TEAM HONDA (1981)	7,66	6,27	13,93
3.	238	KENNEL, Max	Kottweiler	Kawasaki GPZ 550 Unitrak (1981)	7,12	6,90	14,02
4.	253	GAßMANN, Jakob	Bad Bergzabern	BMW R90S (1974)	4,60	11,53	16,13
5.	235	MOSIMANN, Rolf	Schafisheim	FHRM Bahei Honda CB 500 Four (1975)	8,70	7,96	16,66
6.	236	ARLT, Walter	Aretsried	BMW R 50 (1954)	12,02	7,40	19,42
7.	280	MACK, Jürgen	Rudersberg	Moto Guzzi TS corsa (1972)	15,59	5,69	21,28
8.	237	PERSCH, Uwe	Contwig	Honda Honda CB RC01 (1980)	12,98	9,10	22,08
9.	256	GAßMANN, Max	Sibeldingen	Braun& Bögel BK3 (1981)	12,15	10,11	22,26
10.	291	ECK, Manoël	Urmatt/F	FADATWIN TEAM Matchless (1938)	9,25	13,04	22,29
11.	248	SCHEHR, Nicolas	Jockgrim	BMW R100 (1976)	17,03	5,44	22,47
12.	262	PISTORE, Dominique	REITWILLER	FADATWIN TEAM BMW (1978)	14,38	9,01	23,39
13.	240	RIEGGER, Harald	Pfullendorf	Honda RC 172 (1964)	7,76	16,60	24,36
14.	250	MAYER, Thomas	Neuhausen	Ducati MK 3 (1969)	10,39	14,19	24,58
15.	292	KNITTEL, Nils	Mühligen	Classic Racing Team Bodensee Yamaha SR 500 CR (1979)	15,86	8,90	24,76
16.	269	HABOUCHE, Tahar	Oberhaslach	FADATWIN TEAM BMW (1978)	9,85	18,92	28,77
17.	261	HEUSBOURG, Jean	Crauthem Luxemburg	MfD MV 350 B Bicilindrica (1970)	23,55	6,49	30,04
18.	257	KLONIG, Christof	76891	Motorradfreunde Wasgau BMW (1973)	22,02	8,67	30,69
19.	243	MOOSMANN, Alfred	Schramberg	Ducati DM250MK3 (1968)	9,83	125,87	135,70
20.	272	NGUYEN MANH QUY, Edouard	Donaueschingen	Yamaha TD Replica (1973)	8,43	140,00	148,43
<b>Nicht Gewertet (DNC)</b>							
	294	BIRK, Alfons	Kehl-Auenheim	Muchlas Racinc Yamaha (1981)	160,00		160,00
	252	FROHNMAYER, Karl	Sindelfingen	Seeley-Matchless (1967)	8,99	180,00	188,99