

Wolfgang Heinz *Event Marketing* präsentiert

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

30. AUG. – 1. SEP. 2024

**KLEINES JUBILÄUM
5 JAHRE**



www.flugplatzrennen.com

KOSTENLOS

PROGRAMMHEFT

Medienpartner:



Rosenstadt | ZWEIBRÜCKEN

RPR1. WOHNSPIEGEL
& DIE WOCHE

TRIWO
Konferenzzentrum Zweibrücken

Saar-Lor-deLuxe

♥ 100% regional ♥



Leckere
Geschenke
mit regionalen
Spezialitäten



Saar-Lor-deLuxe | Cecilienstraße 4 | 66111 Saarbrücken
Online-Shop: www.saar-lor-deluxe.com



30. AUG. - 1. SEP. 2024

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

Sensationelles Nennergebnis für das 5. Historische Flugplatzrennen Zweibrücken, Teilnehmer aus 5 Ländern Europas. Parade freitags nachmittags in die Zweibrücker Innenstadt. Mitfahrgelegenheit beim Gewinnspiel. Spende für einen sozialen Zweck.

Zweibrücken. Mit einer Steigerung von rund 40 Prozent an Teilnehmern gegenüber dem Vorjahr und damit einem sensationellen Nennergebnis von über 200 Teilnehmern zeigt sich die Organisation des „HISTORISCHEN FLUGPLATZ RENNEN ZWEIBRÜCKEN“ mehr als zufrieden.

Fahrerinnen und Fahrer aus Belgien, Frankreich, Schweiz, Luxemburg und Deutschland haben sich für das kleine Jubiläum im Rennbüro im saarländischen Losheim am See eingeschrieben. Dies ist verbunden mit einer hohen Marken- und Modellvielfalt in allen Klassen.

Große Markenvielfalt in allen Bereichen, ältestes Motorrad aus 1937.

Es sind viele Hobbyfahrer aber auch Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus deutschen Renn- und Oldtimerserien im Bereich Zwei-, Drei- und Vier-Rad auf dem Flugplatz Zweibrücken am Start. Das beginnt mit einem Dutzend spektakulären Seitenwagen in der Klasse 6 aber auch Dutzenden Motorrädern aus der Deutschen Historischen Motorradmeisterschaft und aktuellen Rennserien. Dazu gesellen sich Formel- und Rennwagen bis hin zu Oldtimern und Youngtimern. „Mit über 200 Teilnehmern in den neun Klassen haben wir einen ab-



absoluten neuen Rekord aufgestellt. Das zeigt, dass wir im 5. Jahr des Bestehens in der vielfältigen Szene deutschlandweit, auch überregional, angekommen sind“ so Rennleiter Kilian Heinz. „Auf die Besucher wartet am Rande der Rosenstadt Zweibrücken ein vielfältiger Mix aus allem was Räder hat und das nicht auf einer permanenten Rennstrecke, sondern auf einem aktiven Flugplatz. Fast 40 verschiedene Automobilmarken

fahren in den diversen Wagen-Klassen, rund ein Dutzend Formelwagen verschiedener Marken vom Revolution, Performer, Formel Ford, Formel ADAC, Formel V, Dallara und PRC sind dabei für die Zuschauer zu bestaunen.

Auch die Motorradklassen sind gut mit viele Motorradmodellen gefüllt. Besonders zu erwähnen ist hierbei der Franzose Manoel Eck mit einer Matchless aus 1937 und 27 PS, und natürlich der über 80-jährige Zweibrücker Walter Knoll mit seiner Adler MB 250 RS von 1954. Er ist seit der Erstaussgabe des Flugplatzrennens Zweibrücken jedes Jahr am Start und fuhr von 1996 bis 2018 mit dieser Maschine als aktiver Fahrer in der Deutschen Historischen Motorradmeisterschaft. Auch Walter Arlt aus Aretsried ist mit einer BMW R 50 aus dem Jahre 1954 ist da.

Flugplatz wird in eine temporäre Rennstrecke umgebaut, weltweit einzigartige Atmosphäre.

Die Rennstrecke mit ihren rund 2 km Länge und bis zu 50 Metern Breite befindet sich im nördlichen Teil des Flughafens Zweibrücken. Unter Anbindung der großen Vorfläche mit insgesamt ca. 20.000 Quadratmetern entsteht so ein riesiges Fahrerlager für Wagen, Motorräder, Servicewagen und Wohnmobile. Im Gegensatz zu den permanenten Rennstrecken wie Hockenheim oder Nürburgring wird die notwendige Infrastruktur durch das Team von Event Marketing und weiteren Dienstleistern einige Tage vorher mit Leitplanken auf der Start- und Zielgeraden, Sicherheitszäunen für die Zuschauer, Containern für die Rennleitung und Auswertung, Cateringarea, Sanitär- und Duschanlagen, Startampel, Stromverteilungen sowie einer umfassenden Ausschilderung aufgebaut. Die Fahrtzeiten an den beiden Veranstaltungstagen sind samstags von 9.00 Uhr – 18.00 Uhr und sonntags von 8.00 Uhr – 17.00 Uhr. Weltweit einzigartig ist die Tatsache, dass in den Slots (Mittags- und Kaffeepause) Starts und Landungen von Flugzeugen stattfinden können, Dazu wird die Start- und Landebahn komplett von Rennmaterialien befreit, mit Kehrfahrzeugen flugtauglich gereinigt und nach den Slots wieder in eine Rennstrecke verwandelt.

Parade der Teilnehmer in die Zweibrücker Innenstadt am Freitagnachmittag.

In enger Zusammenarbeit mit den verantwortlichen Stellen der Stadt Zweibrücken, sowie der Polizeiinspektion Zweibrücken ist es dem Veranstalter nach einer Pause wieder gelungen, eine Parade für die Fahrer auf den Herzogplatz zu organisieren.





„Diese Art der Präsentation mit der Zu- und Abfahrt auf öffentlichen Straßen ist vielleicht noch in Belgien und Italien möglich, ansonsten ist das einmalig“ so Kilian Heinz. Die Motorräder, Seitenwagen, Formelfahrzeuge sowie Rennwagen und Oldtimer starten dazu ab 16.30 Uhr vom Fahrerlager Flugplatz in einer Kolonne und in Begleitung der Polizei im Individualverkehr über die Saarlandstr. - Rosengartenstr. - Gutenbergstr. zum Zweibrücker Schlossplatz.

Kostenlos können die Besucher der Innenstadt aber auch die Fans des Flugplatzrennen alle Akteure hautnah erleben. Auch stehen die Fahrer und Fahrerinnen für Benzingespräche gerne zur Verfügung. Ein versierter Moderator aus der Rennszene wird zu allen ausgestellten Fahrzeugen und Motorrädern detailliert informieren.

Zurück geht es dann wiederum im Korso zum Flugplatz gegen 18 Uhr. Schon vor zwei Jahren war diese Parade in die Innenstadt ein voller Erfolg.

Sportlich Fahren oder einfach nur cruisen.

Aus Gründen des Marketings nennt sich diese Veranstaltung zwar Flugplatzrennen, jedoch ist es im sportlichen Bereich eine Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) für historische Fahrzeuge, Youngtimer, Sportfahrzeuge sowie Motorräder aller Arten, bei der es nicht auf die Erreichung von hohen Geschwindigkeiten ankommt. Sieger in den Klassen 2 bis 6 ist der oder diejenige, der/die das Fahrzeug oder Motorrad bei den vorgegebenen Durchläufen möglichst gleichmäßig über die Strecke bis zur Lichtschanke am Ziel bewegt. Dabei muss eine vorgegebene Referenzzeit in den anderen Wertungsläufen möglichst zeitgleich bestätigt werden. Abweichungen nach oben und unten werden mit Zeitstrafen belegt. Die Teilnehmer der Demonstrationsfahrten können das Ganze viel entspannter angehen. Diese haben keine Zeitwertung und freuen sich, mit oder ohne Beifahrer, auf das Fahren auf einer einzigartigen und breiten Rennstrecke mit einem hohen Spaßfaktor. Auch ungewollte Ausrutscher oder Verbremser verzeiht die Strecke wegen den großen Auslaufzonen problemlos.

Mitfahrgelegenheit wird unter den Zuschauern verlost, genüssliche Verpflegung im Fahrerlager.

Wiederum verlosen die Veranstalter unter allen Käufern von Eintrittskarten die Mitfahrt im Pace-Car, also vor dem Feld der Teilnehmer. Für das leibliche Wohl der Zuschauer und Fans ist natürlich auch gesorgt. Mehrere attraktive Cateringstände versorgen mit einer vielfältigen Essensauswahl, Kaffee und Kuchen gehören natür-





lich auch dazu. Kostenlos kann man den zahlreichen Piloten, ob Zwei-, Drei- oder Vier-Rad an beiden Tagen beim Schrauben im Fahrerlager über die Schulter schauen. Ausreichende Parkflächen sorgen für leichte Erreichbarkeit, die Preise für eine Tageskarte auch der 2024er Ausgabe des Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken sind attraktiv gestaltet. In einem umfangreichen Programmheft, kostenlos erhältlich an der

Haupteingangskasse und auf der Homepage unter www.flugplatzrennen.com, gibt es alle notwendigen Informationen wie aktuelle Teilnehmerlisten in den einzelnen Klassen, eine Übersicht über die Organisationsstruktur der Veranstaltung, Produktinformationen und den Lageplan der Strecke.

„Wir freuen uns bei diesem tollen Starterfeld auf ein unvergessliches und einzigartiges Wochenende in der Region Zweibrücken, Mit einem Helferstab von rund 100 Personen werden wir den vielen bisherigen und auch vielen neuen Teilnehmern wiederum die Möglichkeit bieten, auf dem Flugplatz Zweibrücken ihrem Hobby zu frönen“ so der Kilian Heinz. Weitere Daten, Informationen, den Online Ticketshop und schon jetzt Bilder der Teilnehmer findet man auf der Homepage unter www.flugplatzrennen.com.

Spende für einen guten Zweck

Auf Grund des hohen Nennergebnisses wird der Veranstalter je Starter einen Geldbetrag für soziale Einrichtungen in der Stadt Zweibrücken zur Verfügung stellen. „Wir hoffen, damit benachteiligten Menschen etwas helfen zu können. Gemeinsam mit der Stadt Zweibrücken werden wir uns nach dem Flugplatzrennen zusammensetzen und die Empfänger der Spenden festlegen“ so Kilian Heinz.



HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

Zeitplan

Stand 21.08.2024 WH

Samstag, 31. August 2024

Uhrzeit	Rennen	Klasse	
08:30 Uhr	Briefing		aller Teilnehmer in der Feuerwehr
09:00 Uhr	Rennen 1	Klasse 4	Motorräder bis Baujahr 1981 GLP
09:20 Uhr	Rennen 2	Klasse 3A	Oldtimer/Youngtimer GLP
09:40 Uhr	Rennen 3	Klasse 3B	Oldtimer/Youngtimer GLP
10:05 Uhr	Rennen 4	Klasse 5	Motorräder ab Baujahr 1982 GLP
10:25 Uhr	Rennen 5	Klasse 1	Formelwagen
10:45 Uhr	Rennen 6	Klasse 6	Seitenwagen GLP
11:05 Uhr	Rennen 7	Klasse 2	Rennfahrzeuge GLP
11:30 Uhr – 12:30 Uhr Pause			
12:40 Uhr	Rennen 8	Klasse 8	Demofahrten Motorräder
13:00 Uhr	Rennen 9	Klasse 9	Demofahrten Wagen
13:20 Uhr	Rennen 10	Klasse 5	Motorräder bis Baujahr 1981 GLP
13:40 Uhr	Rennen 11	Klasse 3A	Oldtimer/Youngtimer GLP
14:00 Uhr	Rennen 12	Klasse 3B	Oldtimer/Youngtimer GLP
14:30 Uhr – 15:20 Uhr Pause			
15:40 Uhr	Rennen 13	Klasse 5	Motorräder ab Baujahr 1982 GLP
16:00 Uhr	Rennen 14	Klasse 1	Formelwagen
16:20 Uhr	Rennen 15	Klasse 6	Seitenwagen GLP
16:40 Uhr	Rennen 16	Klasse 2	Rennfahrzeuge GLP
17:10 Uhr	Rennen 17	Klasse 8	Demofahrten Motorräder
17:30 Uhr	Rennen 18	Klasse 9	Demofahrten Wagen
17:50 Uhr	Ende Tag 1 Sportlich		

Sonntag, 1. September 2024

08:00 Uhr	Rennen 19	Klasse 4	Motorräder bis Baujahr 1981 GLP
08:20 Uhr	Rennen 20	Klasse 3A	Oldtimer/Youngtimer GLP
08:40 Uhr	Rennen 21	Klasse 3B	Oldtimer/Youngtimer GLP
09:05 Uhr	Rennen 22	Klasse 5	Motorräder ab Baujahr 1982 GLP
09:25 Uhr	Rennen 23	Klasse 1	Formelwagen
09:45 Uhr	Rennen 24	Klasse 6	Seitenwagen GLP
10:05 Uhr	Rennen 25	Klasse 2	Rennfahrzeuge GLP
10:30 Uhr	Rennen 26	Klasse 8	Demofahrten Motorräder
10:50 Uhr	Rennen 27	Klasse 9	Demofahrten Wagen
11:20 Uhr – 12:20 Uhr Pause			
12:35 Uhr	Rennen 28	Klasse 4	Motorräder bis Baujahr 1981 GLP
12:55 Uhr	Rennen 29	Klasse 3A	Oldtimer/Youngtimer GLP
13:15 Uhr	Rennen 30	Klasse 3B	Oldtimer/Youngtimer GLP
13:40 Uhr	Rennen 31	Klasse 5	Motorräder ab Baujahr 1982 GLP
14:00 Uhr	Rennen 32	Klasse 1	Formelwagen
14:30 Uhr – 15:20 Uhr Pause			
15:35 Uhr	Rennen 33	Klasse 6	Seitenwagen GLP
15:55 Uhr	Rennen 34	Klasse 2	Rennfahrzeuge GLP
16:20 Uhr	Rennen 35	Klasse 8	Demofahrten Motorräder
16:40 Uhr	Rennen 36	Klasse 9	Demofahrten Wagen
17:00 Uhr	Siegerehrungen aller GLP Klassen		

Hinweis: Alle Zeiten sind abhängig von den Slots für Start- und Landungen – jeden Tag 2-mal je ca. 1 Stunde und können damit variieren. Wir bitten um Beachtung über die Aufrufe der Fahrerlagerbeschaltungen!



Medienpartner:



Die Organisation

Idee/Konzept:	Wolfgang Heinz, Losheim am See
Sportliche Leitung:	Kilian Heinz, Saarbrücken Dominik Heinz, Sindelfingen Uli Sticher, Wolfersweiler
Leiter der Streckensicherung:	Uli Sticher, Wolfersweiler
Streckensicherung:	Deutscher Funkrettungsdienst Pirmasens, Pirmasens
Rennarzt:	Dr. Thomas Berwanger, Nonnweiler
Hilfsdienst:	Arbeiter-Samariter-Zweibrücken, Zweibrücken
Polizei:	Dienststelle Zweibrücken
Feuerwehr:	TRIWO Zweibrücken
Kontakt TRIWO:	Benjamin Grünagel, Zweibrücken
Start/Ziel:	Dominik Heinz, Sindelfingen
Rennbüro Haus D:	Uschi Heinz, Losheim am See Kilian Heinz, Saarbrücken Nadine Speicher, Saarbrücken Peter Roth, Losheim am See
Technische Abnahme:	Klaus Hieronimus, Losheim am See Michael Thielen, Losheim am See Rüdiger Sträßer, Wiebelskirchen Friedbert Hissler, Losheim am See
Aufsicht Fahrerlager:	Karl-Heinz Ganster, Schiffweiler
Einweisung Fahrerlager:	Team Event Marketing mit Gerhard Herres, Hausstadt Andreas Kaspar, Losheim am See MSF Eschberg e.V. im ADAC, Saarbrücken
Kontrolle Einlasstickets:	Elke Andres, Völklingen
Start-Voraufstellung:	Michael Andres, Völklingen Andreas Kaspar, Losheim am See
Abschleppdienst:	Siggi Reinert, Losheim am See Gerd Müller GmbH, Homburg
Kassenwesen:	MSC Schiffweiler e.V. im ADAC
Beauftragter Zuschauer/Hygiene:	Peter Roth, Losheim am See
Pace Car:	Peter Redel, Mettlach
Zeitnahme/Auswertung:	Metz Dienstleistungen, Remseck
Presse:	Dominik Heinz, Sindelfingen
Moderation Innenstadt Zweibrücken:	Thomas Bubel, Homburg
Moderation Flugplatzrennen:	Klaus Lambert, Ottweiler
Eintrittskassen:	MSC Schiffweiler e.V. im ADAC, Schiffweiler
Parkplatzbewirtschaftung:	MSF Eschberg e.V. im ADAC, Saarbrücken
Betreuung Gäste:	Dominik Heinz, Losheim am See
Aufbau Strecke:	Klaus Hieronimus, Losheim am See
Energie Fahrerlager:	TRIWO Zweibrücken
Beschallung/Technik Fahrerlager:	GA Events, Schmelz
Drohnenbilder:	Saarcopter Luftaufnahmen, Wallerfangen
Security:	U. S. D. Detektei GmbH, Saarlouis
Herausgeber Programmheft/Inhalt/ Texte:	Event Marketing, Losheim am See
Unsere Partner:	Gerolsteiner Mineralbrunnen, Gerolstein Saar-Lor-deLuxe, Saarbrücken WD-40 Limited, Bad Homburg Meguin Mineralölwerke, Saarlouis Bitburger Brauerei, Bitburg LackierCentrum Dillingen, Dillingen Ursapharm Arzneimittel, Saarbrücken TRIWO Konferenzzentrum, Zweibrücken
Medienpartner:	Radio RPR, Trier – Wochenspiegel/DieWoch, Saarbrücken



Teamwork.

Ein gut geführtes Familienunternehmen ist ein funktionierendes Team; jeder Einzelne kann sich auf jeden Anderen verlassen. Siege und Niederlagen werden geteilt. Wir als Unternehmen teilen unseren wirtschaftlichen Erfolg mit den Menschen in der Region. Dafür geben wir einen beachtlichen Teil davon zurück an Vereine, Initiativen und Projekte des Sports, der Kultur und karitativer Natur. Schön, dass wir auch das Historische Flugplatzrennen Zweibrücken im Team haben. Wir wünschen euch ein tolles Event!

Menschen. Vertrauen. Familie.





Nennliste Klasse 1

Formelfahrzeuge

St.Nr.	Team	Fahrer/Beifahrer	Fahrzeug
1	CrazyDrive Racing	Michael Ruffing	Radical SR 8
2	MoTuL Werksteam	Heiko Engelke	MoTuL
3	Motul Werksteam	Stefan Diemke	Motul
4	Formel Super Vau	Andreas Franz	LOLA SUPER VAU T250
5	Motul Werksteam	Sven Eickemeyer	Motul
6		Lothar Freiling	Revolution Revolution
7		Mathias Marschhäuser Maximilian Marschhäuser	PRC S2000
8		Wolfgang Göritz	Formel ADAC Master
9		Winfried Kaiser	Dallara F007
10		Dominique Kieffer	Formel 3 Chevron
11		Günter Becker	Reynard Eifelland Reynard
12	JET Racing Team	Viktor Herrmann	Formel V 1300
199	LifeCarRacing	Thomas Leyherr	De Santis Formula Ford F70
203		Dieter Kunz	Ray FZ98 / Formel Ford Zetec
208	Team Klug	Stefan Klug, Kay-Marcel Klug	Performer by Elkmann BEC 1000
209	Jürgen Hauer	Jürgen Hauer	Performer BEC 1000



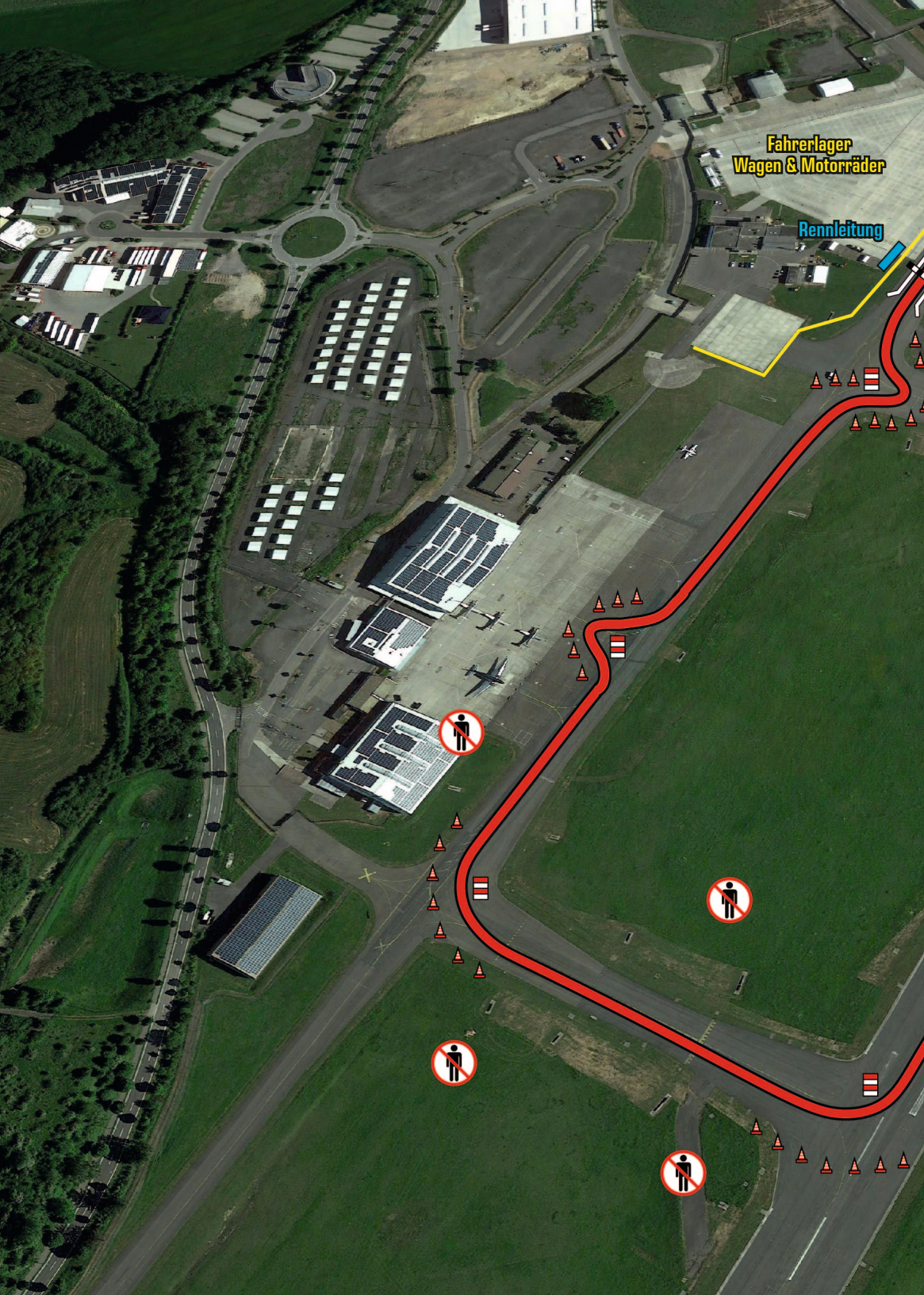
Nennliste Klasse 2

Rennfahrzeuge (Gleichmäßigkeitsprüfung)

St.Nr.	Team	Fahrer/Beifahrer	Fahrzeug
17		Max Burger, Heike Burger	Ford GT40
18	"Fritz" Horn Motorsport	Götz Horn, Gabriele Finken	BMW 318ti compact
19	GLPpro	Ellie Hohloch, Torsten Druck	Peugeot 206 S16
20	KP.Ruthig	Klaus Peter Ruthig	Lotus Elise Cup
21	GLPpro	Marco Zenner, Tatjana Zenner	Opel Astra f GSI
22	GLP Pro Holoch	Franco Decker, Patricia Decker	BMW E36 M3
23		Reimund Stotz	Lancia Stratos
24		Pascal Pfeifer	Trabant 601RS
25	GLPpro	Andreas Franzkowiak, Martin Oliver	Austin Rover Mini B39 MK2
26		Andreas Klein, Stefanie Junk	VW Golf 1
27		Marco Kunz	VW Golf 2 / GTI
28	Classic & Sportscars	Axel Kluge, Felix Kluge	Shelby Cobra Daytona Coupe
29		Ron Noll, Heiko Engelke	Porsche 964 Cup
30		Christoph Neichel	Volkswagen Golf GTI
32		Bernd Burger	Ford GT40
35		Waldemar Bobak, Yvonne Schäfer	Ford GT40
38		Andreas Jacob	Honda CRX Castrol
46		Norbert Schneider	Chevy Monte Carlo
50	ACADEMY Fahrschule Saar GmbH	Reiner Scherer	VW Golf 1
52	GLPpro	Joachim Hohloch, Susanne Hohloch	BMW E30 M3
54	GLPPro	Bernd Hüther, Moritz Hüther	Rover Mini Cooper
55		Thomas Gockel, Olli Gockel	Audi 90 Quattro
58		Jens Brock, Jesus Cales Rodriguez	Audi Quattro IMSA GTO
65		Gunter Geis, Marco Cupelli	BMW 318iS
66		Dominique Kieffer	Ford Escort RS
67		Günter Stellwagen	Costin Nathan ASTRA RNR1
68	Histo Race Cup	Thorsten Bayer	Lancia Fulvia 1.3S
69	HR Racing	Holger Hanle, Sabine Rommel	Mercedes Benz 280 CE / 8
77		Matthias Siegmund, Christian Siegmund	Opel Irmscher Commodore GS 3000
78	Autohaus Reitenbach GmbH Mercedes Benz in Lebach	Rolf Scherer, Mirko Scherer	Mercedes Benz 201/190E2.3-16V
95	HMSC Wiesbaden	Michael Nägler	Volvo 850
97		Christian VanKirk, Colin VanKirk	Toyota Yaris Cup
98		Bruno Stoller	Triumph Dolomite Sprint
99		John Becker, Joris Becker-Gaupp	Renault Clio

Fahrerlager
Wagen & Motorräder

Rennleitung





Start & Ziel

STRECKENPLAN

**HISTORISCHES
FLUGPLATZRENNEN**
ZWEIBRÜCKEN

Nennliste Klasse 3A

Oldtimer/Youngtimer (Gleichmäßigkeitsprüfung)

St.Nr.	Team	Fahrer/Beifahrer	Fahrzeug
96	Project Solutions	Frank Marklin , Nicole Marklin	Ford Capri 2.3 GT
104		Markus Helget, Vanessa Hagedorn	BMW E30
105		Hans Peter Jüttner Max Sebastian Reithmann	Fiat 850 Speziale
106		Steffen Kraft	Opel Kadett B
107		Eckhart Kern	Ford GT 40
108		Ralf Lelgemann	VW Polo Polo 6N
112		Josef Hartmann Lena-Sophie Hartmann	Ford Escort MK2 RS 2000
113		Jonas Hartmann, Josef Hartmann	Ford Escort MK2 1600 Sport
115	Marti Rastetter	Martin Rastetter, Dennis Rastetter	BMW 2002
116		Eric Eiermann Monique Eiermann-Mathieu	OPEL Kadett C Limo
120		Uwe Glaab	Opel Ascona-A
125		Jürgen Weis, Jonas Weis	Shelby Daytona
126	Histo Race Cup	Hans Morweiser	NSU TT
127		Dirk Zeyer	NSU
128		Oliver Broschart, Oliver Broschart	De Tomaso Pantera Group 4
129		Günter Valtinke	Mercedes 190E
130		Heinz-Edgar Roth	Simca Rallye2
131	ADAC Retro Berg - Cup	Achim Keßler	Fiat 124 corsa
132	Histo Race Cup	Sascha Morweiser	NSU Typ 77
135	Histo Race Cup	Axel Spiller	Simca 1200S
142	IG Histo Bergmeisterschaft	Adrian Mirthes	Opel Ascona B
144	HISTO RACE CUP	Jürgen Schier	Ford Escort GT
147	Sven und Max Stoll	Sven Stoll, Maximilian Stoll	Mercedes-Benz 300CE
148		Richard Sollath, Alex Rankovic	Ford Escort
149		Hubert Sollath, Christoph Huber	NSU TT
155	Histo Race Cup	Christian Spiller, Jessica Frank	BMW E30, 318is
158		Roman Ahke	Opel Corsa A
159		Bernd Weber, Julius Weber	Mercedes Benz C203 Sport-Coupe
160		Thomas Langer, Ken Wiltgen	Porsche 911
162	IG Deutsche Histo Bergmeisterschaft	Hans Jürgen Schnabel	Opel Irmscher Manta A Gruppe 2
177	Motorsport-Sauerland Racing-Team	Volker Berghoff, Dietmar Becker	VW Polo 2F G40

Unser Komplettservice rund um Ihren Klassiker

Classic Cars & Bikes e.K.

Reparatur / Wartung

Wir führen vom Ölwechsel bis zur Motorrevision alle Wartungsarbeiten und Reparaturen an Ihrem Old- oder Youngtimer durch.

Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihr Fahrzeug individuell um, pflegen es und bereiten es auf.

Wir kümmern uns um nötige Hauptuntersuchungen, H-Abnahmen oder Begutachtungen für die Erstellung eines Wertgutachtens.

Egal um was es in Bezug auf Ihre Fahrzeuge geht, bei uns sind Sie in den besten Händen.

Restauration

Wir restaurieren Ihren Old- und Youngtimer in Teilen oder komplett inklusive Lackier- und Karosseriarbeiten, Holz- und Sattlerarbeiten und der Überholung der gesamten Fahrzeugtechnik.

Auf Wunsch bauen wir Ihr Fahrzeug individuell um und beraten Sie, welche Umbauten in Verbindung mit dem Erhalt der H-Zulassung möglich sind.

Verkauf und Vermittlung

Sie interessieren sich für einen Old- oder Youngtimer, ein Motorrad oder ein exklusives Automobil?

Wir sind Ihnen bei der Suche Ihres Wunschautomobils behilflich. Wir kümmern uns um die Beschaffung, bis hin zur Anmeldung und den Transport des Fahrzeugs vor Ihre Haustüre.

Pflege und Aufbereitung

Bei uns werden alle Fahrzeuge gepflegt und, wenn gewünscht, eine komplette Aufbereitung sowie Versiegelung von Lack und Innenraum durchgeführt.

Fahrzeugtransport

Sie haben keine Möglichkeit Ihren Wagen von „A“ nach „B“ zu transportieren, wünschen aber einen sauberen und trockenen Transport?

Wir bieten Ihnen geschlossene Fahrzeugtransporte in ganz Europa und auf Wunsch auch weltweit.

Stellplatzvermietung

Wir bieten Ihnen beheizte und alarmgesicherte Stellplätze für Ihren Old- oder Youngtimer in unseren Hallen in Mettmann.

Auf Wunsch kümmern wir uns dabei um die Pflege, Wartung und Erhaltung Ihres Fahrzeugs.

Classic Cars & Bikes e.K., Robin Bödeker, Industriestraße 13, 40822 Mettmann
Tel.: 02104 / 831 81 00 www.classic-cars.me

Nennliste Klasse 3B

Oldtimer/Youngtimer (Gleichmäßigkeitsprüfung)

St.Nr.	Team	Fahrer/Beifahrer	Fahrzeug
100	HRRT	Michael Bruns	Ford Falcon Sprint V8
102	MSC Aachen	Oliver Römer	Innoventi Mini
110		Karl-Heinz Klein	NSU TT
111	NAC Bottrop	Christian Specht	Opel Kadett c coupe
114	HRRT	Christian Rücker	Ford Mustang GT
117		Reiner Ruppenthal	Mercedes-Benz C123 280CE
118		Hans Motzkau	Porsche 911S
119		Uwe Brehmer Thomas Ledergerber	BMW E30 335i
121	HRRT	Manfred Schürmann	VOLVO
122	HRRT	Marc Schürmann	OPEL Ascona A
123		Gert Pfundt	Mercedes Benz 220SE
124		Bernd Meyer, Zoé Schlechter	Alfa Romeo Alfasad
133		Armin Schuldheis	Vw Gti 16v
134		Dirk Toschka	Autobianchi A112 Abarth
136		Dennis Wirschun	BMW E30 S62 DCT
137		Ralf Volker Römer Alexander Römer	Renault R 5 GT Turbo
138	Team A6 Jung Racetrailer	Heinz Schneider, Tanja Jagusch	VW Polo 86C
139		Martin Hannappel Monika Hannappel	Audi 80 GTE
140	HRRT Germany	Matthias Schöffler	Opel GT - A
141	HRRT Germany	Hartmut Schöffler	OPEL Rallye Kadett 1900
143		Dirk Fleckenstein	Porsche 912
145		Gabriel Berthold	Corvette C3
146		Ben Delfel, Lenert Anne	BMW E30 328i
157		Martin Hesse	Audi Coupe GT
163		Friedrich Först	Mercedes-Benz 300E
164		Robert Trinks, Thomas Richter	Ford Granada
165		Stefan Fraund	Morris Cooper S
178		Dieter Kirsch, Manuela Scholer	Ford Escort RS 2000
179		Nico Kirsch, Janine Scherer	BMW 328i
180	HRRT	Tom Wiest, Jan Reinold	Porsche 944

Bikes & Cars



PRÄSENTATION Schloßplatz Zweibrücken

Samstag, 2. August 2025

Mit Ausstellung von Formel- und Rennwagen,
Oldtimern, Motorrädern, Seitenwagen,
Ticketverlosung, Rennsimulator, Gewinnspiele,
Moderationen



Rosenstadt
ZWEIBRÜCKEN

Nennliste Klasse 4

Motorräder bis Bj. 1981 (Gleichmäßigkeitsprüfung)

St.Nr.	Team	Fahrer	Fahrzeug
234		Thomas Schaeumer	Benelli 250 2C
235	FHRM	Rolf Mosimann	Bahei Honda CB 500 Four
236		Walter Arlt	BMW R 50
237		Uwe Persch	Honda Honda CB RC01
238		Max Kennel	Kawasaki GPZ 550 Unitrak
239	FADATWIN TEAM	Roland Richard	HONDA
240		Harald Riegger	Honda RC 172
241		Albert Rank	Ducati 250 Mk III
243		Alfred Moosmann	Ducati DM250MK3
248		Nicolas Schehr	BMW R100
250		Thomas Mayer	Ducati MK 3
252		Karl Frohnmayer	Seeley-Matchless
253		Jakob Gaßmann	BMW R90S
256		Max Gaßmann	Braun& Bögel BK3
257	Motorradfreunde Wasgau	Christof Klonig	BMW
261	MfD	Jean Heusbourg	MV 350 B Bicilindrica
262	FADATWIN TEAM	Dominique Pistore	BMW
263	FADATWIN TEAM	Guy Arnoux	DUCATI
269	FADATWIN TEAM	Tahar Habouche	BMW
272		Edouard Nguyen Manh Quy	Yamaha TD Replica
280		Jürgen Mack	Moto Guzzi TS corsa
291	FADATWIN TEAM	Manoel Eck	Matchless
292	Classic Racing Team Bodensee	Nils Knittel	Yamaha SR 500 CR
293		Gerd Hütter	Suzuki GSX 750
294	Muchlas Racinc	Alfons Birk	Yamaha
295		Oskar Jülch	Ducati

Nennliste Klasse 5

Motorräder ab Bj. 1982 (Gleichmäßigkeitsprüfung)

St.Nr.	Team	Fahrer	Fahrzeug
42	Classic Racing Team Bodensee	Hans Ströbel	Yamaha Eigenbau Sound of Single
43		Jakob Gaßmann	Wittgass 421
76	RMCJ	Marc Roppenecker	Ducati supersport
83	FADATWIN TEAM	Laurent Roth	MUZ
88	Team SAARLAND	Frank Schmitt	Yamaha R6 MRS
89	Muchlas Racing Ortenau	Winfried Strassburger	Jamaha FZ750
90		Markus Kurz	Yamaha YZF600
91		Richard Witterauf	Wittgass 421
92		Thomas Kaub	Yamaha R6
93	Team Saarland/M.Kurz Racing	Frank Schwolow	Yamaha YZF 750 MK
94		Jürgen Tarneller	Yamaha TRX 850 DHM
194		Oliver Jankowiak	Ducati TT F1 Endurance

Alexander Vogel - LACKIERMEISTER



- Unfallinstandsetzung
- Fahrzeuglackierung
- Individuelle Lösungen

- Glas-Service
- Lackierung von LKWs und Baumaschinen

Dieselstraße 8
66763 Dillingen an der Saar

Tel.: 0 68 31 / 70 40 04
Fax: 0 68 31 / 70 78 15

info@lackier-centrum-dillingen.de
www.lackier-centrum-dillingen.de

Nennliste Klasse 6

Seitenwagen (Gleichmäßigkeitsprüfung)

St.Nr.	Team	Fahrer/Beifahrer	Fahrzeug
214	MCW St. Wendel	Horst Schons, Kevin Schons	Honda Honda
215		José NOBRE, Marek DUFOUR	BMW Kneeler 16 Zoll
216		Maxime Distel, Dylan Hild	Moto Guzzi Charles Krajka
217		René Linder, Til Pfeifer	BMW Wendel Knieler
218	FADATWIN TEAM	Jean-Paul Steiner, William Steiner	BMW HALLER 13 ZOLL
219		Hertha Frimberger, Luca Caroline Siemß	Windle Suzuki F3
220		Klaus Diehr, Fabian Schmitt	Yamaha F1 Bernd Klosse
221	Rennstall Mudau	Oliver Hagel, Arne Heitmann	Yamaha XS 650
222	Badisches Racing Team	Paul Baumann, Mike Krüchten	Honda CBR 900
223		Hans Engels, Erik Weisser	Windle Yamaha F2
224		Bernd Weschle, Radu Possea	Yamaha Eigenbau
225	Guido Gattinger	Guido Gattinger, Juliane Bohlen	Eigenbau K.P.Becker Dotter
226	Sidecar Team Trauth	Steven Trauth, Benny Herpel	Shelbourne Honda
227	Sidecar Area 51	Manfred Kasen, Sigrid Schild	Heys F2

Nennliste Klasse 8

Demonstrationsfahrten Motorräder

St.Nr.	Team	Fahrer/Wohnort	Fahrzeug
44		Thomas Schaeumer	Moto Guzzi 1100 Sport
173		Julius Leiner	Ducati 1098
174		Nicolas Schehr	Honda CBR1000RR / SC57
175		Fabienne Schehr	Aprilia Mille R / ME
176		Hans-Jochen Ungethüm	SIMSON
181		Walter Knoll	Adler MB250 RS
182		Patricia Klein	Yamaha YZF600 MRS
183		Steffen Urschel	Drixton Honda
184	MSC Werl	Harald Aring	Benelli 2 C Racer
185		Gerd Hüther	Suzuki GSXR 1000
186		Andreas Berner	Honda CBR 600 RR / PC37
187		Uwe Persch	Suzuki GSXR
188		Christian Blinn	Yamaha YZF-R6
190		Dietmar Knöspel	Aprilia RSV 1000 RR
191		Cameron OLeary	Suzuki
192		Dennis Jankowiak	Ducati 999
193		Lionel Gilles Chambriat	Honda CBR1000RR Sc57

Wolfgang Heinz *Event Marketing* präsentiert

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

29.-31. AUG. 2025



www.flugplatzrennen.com

9 Klassen, Pausenprogramme,
Korso Innenstadt Zweibrücken, Foodtrucks,
Fahrerlager-Fete...





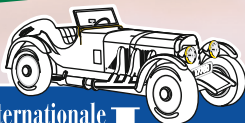
Nennliste Klasse 9

Demonstrationsfahrten Wagen

St.Nr.	Team	Fahrer/Beifahrer/Wohnort	Fahrzeug
19	GLP pro	Ellie Hohloch, Torsten Druck	Peugeot 206 S16
22	GLP Pro Holoch	Franco Decker, Patricia Decker	BMW E36 M3
46		Anton Schneider	Chevy Monte Carlo
52	GLP pro	Joachim Hohloch, Susanne Hohloch	BMW E30 M3
54		Bernd Hütter, Moritz Hüther	Rover Mini Cooper
65		Gunter Geis, Marco Cupelli	BMW 318iS
96	Project Solutions	Frank Marklin, Nicole Marklin	Ford Capri 2.3 GT
116		Eric Eiermann, Monique Eiermann-Mathieu	OPEL Kadett C Limo
154		Erhard Halbgewachs, Marita Halbgewachs	Mercedes 190E EVO 2
156		Helmut Wussow	Hayabusa Goggomobil
161		Manfred Steinhart	Porsche 911 Carrera 996 C2
166	Freizeittracer Sigmaringendorf	Hardy Breuer, Karin Maier	VW Golf 1 GTI
167		Karl Piehl	Opel Ascona 400
168	ADAC Südbaden e.V.	Jörg Wild, Silke Wild	VW Golf GTI
169		Manfred Döhring, Marlene Siegel	Glas 1300 GT
170	Gentlemen Driver`s	Siegfried Hopstädter, Sylvia Hopstädter	Opel Ascona B
171		Christian Kofler	Opel Ascona B 16V
172	L&W Motorsport	Ken Wiltgen, Langer Thomas	BMW E30 M3
197		Franz Rothärmel	Opel Kadett C
198		Andreas Dünkel, Mauela Dünkel	BMW 2002
200		Markus Gerber	Audi TT 8N
201		Dietmar Keller	Opel
202		Tobias Hermle, L. Hermle	Opel Kadett C
204	Team A6 Jung Renntailer	Heinz Schneider, Marcel Umlauf	AUDI TT
205		Marc Weinland, Kerstin Schneider	Volkswagen Scirocco GT2
206	Patrick Tingler	Patrick Tingler, Jasmin Theisen	Opel Kadett c coupe
207		Robert Raabe	Fiat
210	Freizeittracer Sigmaringendorf	Thorsten Knapp	Volkswagen Polo 86c

Wir feiern großes Jubiläum
25 Jahre jung!

Saarland Lothringen Luxemburg



Internationale CLASSIQUE
SAAR-LOR-LUX
European Historic Rally

19. – 21. Juni 2025

Unter der Schirmherrschaft von
Frau Anke Rehlinger,
Ministerpräsidentin des Saarlandes

Prolog, Start, Übernachtungen + Ziel:
Losheim am See

25

DEN MOMENT GENIEßEN

AM BESTEN MIT EUCH



GEROLSTEINER®



GEROLSTEINER.DE