

Wolfgang Heinz *Event Marketing* präsentiert

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

31. August / 1. September 2024



Medienpartner



WOCHENSPIEGEL DIE-WOCH



Reglement

www.flugplatzrennen.com



Rahmen-Ausschreibung 5. HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

Inhalt

1. Beschreibung der Veranstaltung
2. Zugelassene Motorräder/Fahrzeuge
3. Gruppen/Klasseneinteilungen
4. Organisation
5. Allgemeine Bestimmungen
6. Zeitplan
7. Nennung
8. Leistungen des Veranstalters/ Nenngelder
9. Versicherung / Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht
10. Teilnahme an der Veranstaltung / Umweltschutz / Motorenruhe
11. Verkehrsregeln / Fahrdisziplin / Sicherheitshinweise
12. Werbung
13. Dokumenten und Techn. Abnahme/Ausgabe der Startunterlagen
14. Ablauf / Gleichmäßigkeitsprüfung / Doppelstarts / Sanktionen
15. Fahrerlager
16. Drivers Abend
17. Einverständniserklärung
18. Sonstiges



1. Beschreibung der Veranstaltung

Mit der 5. Ausgabe des „Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken“ steht nun das kleine Jubiläum für uns an. Die Ausgabe 2024 war in allen Bereichen fast perfekt. Aber wir ruhen uns nicht aus, sondern wollen in einigen Bereichen noch besser werden und die Wünsche und Vorstellungen unserer Fahrerinnen und Fahrer größtmöglich berücksichtigen.

Auch in 2024 bieten wir den Fans des Sports mit historischen Motorrädern, Seitenwagen und Automobilen eine spektakuläre Kulisse auf dem ca. 2 km langen Rundkurs. Je nach Belegung gibt es bis zu 10 verschiedene Klassen – vier für Motorräder und sechs für Autos. Das großflächige Fahrerlager rundet die Zuschauer - Freundlichkeit der Veranstaltung ab. Die Demonstrationsfahrt am Freitagnachmittag in die Zweibrücker Innenstadt wollen wir nach einer kurzen Pause wieder durchführen. Und auch unseren Drivers-Abend werden wir verfeinern. Lasst euch überraschen!



Die sportliche Aufteilung des „Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken“ geschieht in Gleichmäßigkeits- und Demo-/Präsentationsläufe. Mit einer profunden Moderation werden diese 15 -minütigen Durchgänge (mit/ohne Zeitnahme) kommentiert. Es sind Fahrzeuge/Motorräder aus allen Epochen zugelassen. Aus Gründen des Marketings nennt sich diese Veranstaltung zwar Flugplatzrennen, jedoch ist es im sportlichen Bereich eine Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) für historische Fahrzeuge, Youngtimer, Sportfahrzeuge, Formelwagen sowie Motorräder und Seitenwagen. Es ist hierbei NICHT die Höchstgeschwindigkeit oder die Bestzeit gefragt. Sieger ist der-oder diejenige, der/die das Fahrzeug oder Motorrad/Seitenwagen bei den vorgegebenen Durchläufen möglichst gleichmäßig über die Strecke bis zum Ziel bewegt. Die Demo-/Präsentationsläufe erfolgen ohne Zeitwertung.

2. Zugelassene Motorräder/Fahrzeuge

Nur das vom Veranstalter bestätigte und technisch abgenommene Motorrad/Fahrzeug erhält eine Starterlaubnis. Die Einteilung in Klassen sowie die zugelassenen Baujahre sind unter „Gruppen-/Klasseneinteilungen“ in diesem Reglement ersichtlich.

Zusätzlich zur technischen Abnahme werden die Motorräder/Seitenwagen und Fahrzeuge auf überlauten Motorenlärm überprüft. Hierfür gelten die allgemeinen Richtlinien des DMSB. Für alle Fahrzeuge gilt eine Geräuschpegelbegrenzung von 135 dB(A) plus einer Toleranz von 2 dB(A) bei 5000 U/min. Fahrzeuge, die bei der Fahrzeugabnahme diesen Wert überschreiten, erhalten keine Startberechtigung. Fahrzeuge, die während eines Laufes diesen Wert überschreiten, werden sofort disqualifiziert.

Wir behalten uns das Recht vor, für historisch bedeutsame oder seltene Fahrzeuge die Teilnehmerzahl zu erhöhen oder in Einzelfällen neuere Baujahre zuzulassen, Nennungen abzulehnen oder den Start zu verweigern. Die Berechtigung zur Teilnahme wird vom Veranstalter nach Eingang von Nennung und Nenngeld durch die Nennung des/der Teilnehmer auf der Nennungsliste online bestätigt. Die Annahme der Nennung erfolgt in der Reihenfolge des Einganges der vollständigen Nennung sowie des Nenngeldes (Haftungsverzicht ist bei der Dok. Abnahme im Original zu unterschreiben/vorzulegen) und Publikation der Nennungsliste auf der Homepage oder auf der Sportity-App. Unvollständige Nennungen finden keine Berücksichtigung. Die Zulassung zum Start und die Mitteilung der Startnummer ist mit der Nennbestätigung online unter flugplatzrennen.com oder in der App einsehbar, *ein Versand auf dem Postwege erfolgt nicht.*

Fahrer, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge übernehmen darüber hinaus persönliche Gewähr dafür, dass die Motorräder/Fahrzeuge während des gesamten Zeitraums fahrtauglich sind.

Die Technische Abnahme entbindet den vorgenannten Personenkreis nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Motorrades/Fahrzeugs.

3. Gruppen-/Klasseneinteilungen

Die Teilnahme ist sowohl mit **Gleichmäßigkeitswertung (verpflichtend mit Transponder)** als auch als **Demonstrationsfahrt (ohne Transponder-Zeitwertung)** möglich. Sollten Sie kein Interesse an einer Gleichmäßigkeitsfahrt haben, melden Sie sich bitte in der Demo-Klasse.

Kl. Art	Zeiterfassung GLP
1 Demonstrationen Formelfahrzeuge	
2 Rennfahrzeuge GLP	X
3 Oldtimer/Youngtimer GLP	X
4 Motorräder bis Bj. 1981 GLP	X
5 Motorräder ab Bj. 1982 bis Bj. 1999 GLP	X
6 Seitenwagen GLP	X
7 Markenclubs Wagen (GLP)	(X)
8 Demonstrationen Motorräder (bis Baujahr 2009)	
9 Demonstrationen Wagen	

Stand 01.1.2024

4. Organisation

Veranstalter des HISTORISCHEN FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN:

Adresse: Wolfgang Heinz | Event Marketing | Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See

Tel. + 49 (0) 6872 - 99 36 86

Fax + 49 (0) 6872 - 99 36 88

info@flugplatzrennen.com www.flugplatzrennen.com

5. Allgemeine Bestimmungen

Durchführung nach folgenden Bestimmungen:

- Bestimmungen dieser Ausschreibung
- Auflagen und Bestimmungen der Genehmigungsbehörden
- Weitere Bulletins durch den Veranstalter
- Reglements von evtl. Prädikaten/Serien

6. Zeitplan

Montag, 29.07.2024

Vergünstigter 1 Nennschluss

Dienstag, 20.08.2024

Nennungsschluss 2 für kurzfristige Nennungen

Freitag, 30. August

12.00 - 18.00 Uhr Haus D Ausgabe der Dokumente und Öffnung des Fahrerlagers

13.00 - 18.00 Uhr Technische Abnahme und Transponderausgabe

16.30 Uhr Korso Zweibrücken Innenstadt unter Begleitung der Polizei

18.30 Uhr Rückfahrt aus der Innenstadt in das Fahrerlager

19.00 Uhr Ende

Samstag, 31. August

07.30 - 08.00 Uhr Öffnung Haus D + Teil 2 der Dokumentenausgabe

07.30 - 09.00 Uhr Technische Abnahme und Transponderausgabe

08.30 Uhr Fahrerbriefing Fahrerlager

09.00 Uhr Beginn der Läufe Tag 1

11.30 Uhr Mittagspause (Slot)

12.30 Uhr Weitere Läufe
18.30 Uhr Ende Tag 1
19.30 Uhr Drivers Abend im Fahrerlager

Sonntag 01. September

08.00 Uhr Beginn der Läufe Tag 2
11.30 Uhr Mittagspause (Slot)
12.30 Uhr Weitere Läufe
17.00 Uhr Siegerehrungen GLP im Fahrerlager
18.00 Uhr Ende Historisches Flugplatzrennen Zweibrücken

-Stand 01.1.2024

Die örtlichen und zeitlichen Angaben sind vorläufig. Änderungen sind ausdrücklich vorbehalten.
Details zum Ablauf der Veranstaltung werden mit dem Bulletin/Nennbestätigung online rechtzeitig vor der Veranstaltung bekannt gegeben.

7. Nennung

Zur Teilnahme zugelassen sind ausschließlich die im Nennformular aufgeführten Person(en). Bei Teilnahme einer nicht gemeldeten Person kann der Veranstalter das Fahrzeug/Motorrad von der Veranstaltung ausschließen.

Die Personenzahl ergibt sich aus dem teilnehmenden Fahrzeug/Motorrad. Weitere Personen sind im Nennformular anzumelden, bei der Einfahrt zum Vorstart wird dies überwacht. Das Nennformular ist vollständig ausgefüllt bis spätestens zum Nennungsschluss an den Veranstalter zu übermitteln. (Haftungsverzicht bei der Dokumenten-Ausgabe)

Unvollständige Nennformulare finden keine Berücksichtigung.

Die Nennung erfolgt online auf der Webseite nennung.flugplatzrennen.com

8. Leistungen des Veranstalters / Nenngeld für Freitag/Samstag und Sonntag

Das Leistungspaket umfasst für Teilnehmer folgende Leistungen:

- Sportliche Rennstrecke mit allen notwendigen Standards und professionellem Personal, Safety-Car, Pace-Car, Funksicherung, Hilfsdienst, Rettungsarzt, Feuerwehr, Rennleitung, Abschleppdienst
- Veranstaltungs-Haftpflichtversicherung
- Spektakulärer Corso in die Innenstadt von Zweibrücken für alle Teilnehmer
- Freier Eintritt zum Fahrerlager für die TeilnehmerInnen
- Professionelles, freundliches und erfahrenes Veranstaltungsteam mit Sachkenntnis
- Fahrerlagerinfos, digitaler Aushang
- Professionelle Transponder Zeitnahme bei den GLP-Läufen
- Befestigtes Fahrerlager m. sanitären Anlagen
- Stromanschlüsse fest und mobil
- Müllentsorgung nach dem Event
- Getrennte ausreichende Duschen
- Kostenloses Programmheft mit Teilnehmerlisten, Zeit-/Streckenplan, Produktinformationen
- Umfangreiche Fahrerlagerbeschallung mit profunder Moderation
- Mind. 2 Startnummern + Personenkennzeichnung (en) für Wagen/Motorräder/SW
- Fahrerlager - Fete am Samstagabend
- Security von Freitag bis Sonntag
- Tankstelle und Truck-/Wohnmobilstellplätze im Fahrerlager
- Umfangreiche Verpflegung
- Rahmenprogramme



DEN MOMENT GENIEßEN

AM BESTEN MIT EUCH



GEROLSTEINER®



GEROLSTEINER.DE

Nenn gelder:

€ 195 bei Nennung bis zum 29.07.2024 (Klasse GLP- oder Demonstrationsfahrten)

€ 230 bei Nennung bis zum 20.08.2024 als Spätnennung (Klasse GLP- oder Demonstrationsfahrten)

Doppelstarter: € 100 für das 2. Motorrad/Seitenwagen/Wagen in einer anderen Wertungsklasse. Dies gilt nur dann, wenn in dieser weiteren Klasse noch Startplätze verfügbar sind.

€ 50 für eine **Mannschaftsnennung** bestehend aus max. 5 Motorrädern/Fahrzeugen.

Mannschaftsnennungen sind bis zum Ende der Dokumentenausgabe am Freitag möglich. Eine Mannschaft besteht aus 3-5 Teilnehmern, die alle in einer GLP-Wertungsklasse starten müssen. Es können entweder nur Wagen oder nur Motorräder in einer Mannschaft starten. Für das Ergebnis werden die Strafpunkte der besten 3 Teilnehmer addiert.

Bankverbindung für Nenn geld-Überweisung: Event Marketing - Sparkasse Merzig-Wadern IBAN: DE 20 5935 1040 0007 1022 21 BIC: MERZDE55XXX. Verwendungszweck: Name des Fahrers

Alle Teilnehmer erhalten mit ihren Unterlagen ein Einlass-Band. Dieses wird bei der Dokumentenabnahme an den oder die Anwesenden übergeben und muss vor Einfahrt in das Fahrerlager eng am Handgelenk bis Ende der Veranstaltung getragen werden.

Folgende Anzahl Armbänder werden pro Teilnehmer/Team ausgegeben: Je Teilnehmer 2-Rad zwei Bänder, je Seitenwagen 4 Bänder, je Wagenbesatzung (Fahrer + evtl. Beifahrer) 1 Band sowie 1 Band zusätzlich für Helfer/Service.

Wir behalten uns vor, Teilnehmern mit zu locker sitzenden Bändchen den Zugang zum Fahrerlager etc. zu untersagen. Eine Weitergabe oder Manipulation des Armbandes wird als Betrug betrachtet und führt zum sofortigen Ausschluss aus der Veranstaltung.

Weitere Helfertickets sind im regulären Ticketshop unter flugplatzrennen.com erhältlich.

Die Nennung wird nach Zahlungseingang spätestens nach vier Wochen durch Veröffentlichung des Namens in der Teilnehmerliste online bestätigt. In allen Beträgen ist die gesetzliche Mehrwertsteuer von 19 % enthalten.

Rücknahme der Nennung

Das Nenn geld wird in voller Höhe nur bei Absage der Veranstaltung oder Nichtannahme der Nennung des Bewerbers durch Rücküberweisung zurückerstattet.

Bei **Rücknahme der Nennung durch den Teilnehmer bis 25. August 2024** wird vom Veranstalter eine Pauschale für den Verwaltungsaufwand in Höhe € 50,- bei der Rücküberweisung in Abzug gebracht. Das Nenn geld wird nicht zurückerstattet, wenn die Nennung nach dem 25.08.2024 zurückgezogen wird. Die Rücknahme der Nennung muss schriftlich erfolgen.

9. Versicherung / Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht

Der Veranstalter schließt die von den Genehmigungsbehörden geforderte Versicherung ab. Für jedes Teilnehmerfahrzeug muss eine Mindesthaftpflichtversicherung von 1.000.000,- € abgeschlossen sein. Mit der Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber, dass für das genannte Fahrzeug eine den gesetzlichen Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

Verantwortlichkeit/ Haftungsverzicht

Die Teilnahme am HISTORISCHEN FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN erfolgt auf eigene Gefahr. Dies gilt gleichermaßen für Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer, Serviceteam, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge.

Der vorgenannte Personenkreis trägt über die gesamte Fahrtstrecke die alleinige Verantwortung für alle durch sie oder ihre teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge verursachten Schäden, die während der Veranstaltung eintreten können. Der vor genannte Personenkreis übernimmt darüber hinaus persönliche Gewähr dafür, dass die Fahrzeuge/Motorräder während des gesamten Zeitraums der Teilnahme einem notwendigen fahrtechnischen Zustand entsprechen. Insbesondere die Technische Abnahme zu Beginn der Veranstaltung entbindet den vorgenannten Personenkreis nicht von der

Verantwortung für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Motorrads/Fahrzeugs. Fahrer, Beifahrer, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge verzichten durch Abgabe der Nennung auf Ersatz für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung an den Rechtsgütern, mit Ausnahme einer Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit, die auf vorsätzlicher oder fahrlässiger Pflichtverletzung des nachfolgend aufgeführten enthafteten Personenkreises, sowie dessen gesetzlichen Vertreter und Erfüllungsgehilfen beruhen. Der Verzicht erstreckt sich auf alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung sich ereignenden Unfälle und entstandenen Schäden sowie auf jegliches Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen: den Veranstalter, dessen Mitarbeiter, Beauftragte, Sportwarte und Helfer, Streckeneigentümer, Behörden, Dienststellen und jegliche Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Veranstaltung betraut sind, sowie deren Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, soweit ein Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit des freigezeichneten Personenkreises beruht.

Der Haftungsverzicht gilt für Schadensersatzansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, gleichermaßen für solche aus vertraglicher, außervertraglicher oder deliktischer Haftung.

Die Haftungsverzichtserklärung ist Bestandteil des Nennformulars und erlangt mit Abgabe der Nennung uneingeschränkt Wirksamkeit.

10. Teilnahme an der Veranstaltung/Umweltschutz/Motorenruhe

Die Besetzung eines Motorrads/Wagens darf nur aus den Personen bestehen, die im Nennformular angegeben sind. Die Teilnahme nicht gemeldeter Personen ist nicht erlaubt. Maßgeblich hierfür ist die Nennung.

Absolute Fahrdisziplin gegenüber Zuschauern und Mitfahrern ist oberstes Gebot!

Dazu gehören eine vorausschauende Fahrweise und eine Ihrem Können angepasste Geschwindigkeit.

Jeder Teilnehmer muss einen **zulässigen Feuerlöscher in direkter Nähe zu seinem Standplatz** im Fahrerlager haben! Des Weiteren empfehlen wir das Mitführen eines Feuerlöschers im Fahrzeug. Ab 20.00 Uhr herrscht im Fahrerlager **absolute Motorenruhe!**

Eine Teilnahme ist in ALLEN Klassen nur mit folgender Fahrerausrüstung möglich:

Motorrad/Gespann:

Leder Hose & Jacke | Lederkombi | Vollvisierhelm mit gültiger Norm | Lederstiefel für Fahrer und Beifahrer (Gespanne) | Lederhandschuhe möglichst mit Knöchelprotektoren

Hinweis:

Halbschalenhelme sind nicht zugelassen | Die Verwendung eines Rückenprotektors wird empfohlen.

Wagen:

Bei allen Wettbewerben körperabdeckende Kleidung wie schulterbedeckendes Oberteil und lange Hose | Helm mit gültiger Norm | geschlossene Schuhe | Fahrerhandschuhe.

Es sind nur **aktuelle, vollständig intakte, Sturzhelme** nach gültiger ECE-Norm ECE 22.05/22.06 oder SNELL SA2000, SA2005, SA2010 und SA2015, bzw. FIA 8859-2015, 8860-2004, 8860-2010, 8860-2018 (sowie sonstige aktuell gültige Helm-Normen z.B. British Standards Institute, American Foundation Inc,) erlaubt. Diese müssen mit dem Kontrollhinweis ihrer Aktualität versehen sein. Dies wird bei der Abnahme und bei der Auffahrt auf die Strecke von uns kontrolliert. Diese Vorgaben gelten auch bei höheren Außentemperaturen.



Startnummern

Die bei der Dokumentenabnahme vom Veranstalter ausgehändigten Startnummern müssen vor der Techn. Abnahme angebracht sein.

Die Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung an beiden Seiten des Motorrads/Front oder den Türen des Fahrzeugs gut sichtbar angebracht werden (Die Sponsorenlogos müssen stets lesbar sein. Ohne Startnummern ist das Fahrzeug/Motorrad nicht zum Start zugelassen. Für eventuelle Schäden, die durch das Anbringen von Aufklebern am Motorrad/Fahrzeug entstehen, haftet der Veranstalter nicht.

Umweltschutz/Stromversorgung

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass Park- und Abstellplätze (insbesondere die Parkflächen Fahrerlager) nicht durch Öl, Benzin oder andere umweltgefährdende Flüssigkeiten verunreinigt werden. Das „wilde“ Entsorgen von Ölen und Flüssigkeiten aller Art wird vom Veranstalter rigoros straf- und zivilrechtlich verfolgt. Sollte bei der technischen Abnahme oder während der Veranstaltung festgestellt werden, dass bei dem gemeldeten Motorrad/Wagen Öl ausläuft, führt dies zum Ausschluss von der Veranstaltung. Das Parken, auch kurzzeitiges Parken der gemeldeten Motorräder/Wagen auf der Grünfläche, ist ohne Zustimmung des Veranstalters nicht erlaubt.

Die Stromversorgung im Fahrerlager wird mit Generatoren gewährleistet. Im Fahrerlager steht daher nur begrenzt Strom für alle Teilnehmer zur Verfügung. Dieser ist hauptsächlich für Teilnehmer gedacht, welche zum Starten ihres Wagens oder zum Vorheizen der Reifen Strom benötigen. **Wir bitten Sie den sonstigen Verbrauch für Wohnmobile, elektrische Geräte, Kühlschränke, Grills etc. möglichst gering zu halten oder nur wenn wirklich benötigt zu nutzen!**

Von 22.00 Uhr bis 07.00 Uhr ist die Nutzung von Stromaggregaten wegen der Nachtruhe im Fahrerlager von Freitag bis Sonntag untersagt.

11. Verkehrsregeln / Fahrdisziplin / Sicherheitshinweise

Bei dieser Veranstaltung kommt es ausdrücklich nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an.

Die an der Veranstaltung teilnehmenden Teams/Fahrer verpflichten sich, über den Gesamtzeitraum der Veranstaltung, die zeitlich vorgegebenen Regularien des Veranstalters einzuhalten.

Während des sportlichen Ablaufes kommunizieren die Veranstalter mit den Teilnehmern mittels Flaggsignalen, entweder direkt an der Strecke oder im Bereich Start und Ziel.

Eine gängige Regelkunde über Flaggen und ihre Bedeutung finden Sie online bzw. am offiziellen Aushang. Diese ist integraler Bestandteil der diversen Durchgänge und gilt für alle Wertungen und Klassen. Ein Muster ersehen Sie auch bei der Dokumentenausgabe im Haus D.

12. Werbung

Der Veranstalter stellt allen Teilnehmern in allen Wertungen Startnummern zur Verfügung. Er behält sich vor, auf den Startnummern Werbung aufzubringen. Die Anbringung der Startnummern ist für die Teilnehmer Motorrad/Wagen verpflichtend. Zusätzliche Werbung am Fahrzeug durch die Teilnehmer ist vorbehaltlich der Zustimmung des Veranstalters erlaubt.

13. Dokumenten und Techn. Abnahme/Ausgabe der Startunterlagen

Die offizielle Dokumentenausgabe ist im Haus D am Flugplatz Zweibrücken. Die Zufahrt dorthin ist großflächig ausgeschildert, es sind ausreichend Parkplätze vorhanden. Die Technische Abnahme/Transponderausgabe erfolgt nach Zeitplan.

Die Dokumentenabnahme hat allgemeinen Charakter, es erfolgt die Überprüfung der Vorlage des/der Haftungsverzichte. Bei der Dokumentenabnahme erhalten Sie die Startnummern, Einlassbänder für Fahrer/Beifahrer/Helfer (Menge laut Reglement), Programmhefte, Einladung zur Fahrerlager-Fete und weitere Unterlagen.

Aus organisatorischen Gründen erhält jeder Teilnehmer eine eigene eindeutige Startnummer. Diese mind. zwei Startnummern sind gut sichtbar für unsere Moderatoren aber auch für die Zeitnahme an den bekannten Stellen bei 2-Rad, Seitenwagen (3), Formelfahrzeugen und Wagen anzubringen. Bei einem evtl. Verlust ist ein Start nicht mehr möglich, also bitte richtig befestigen. Permanent angebrachte Startnummern von anderen Veranstaltungen sind abzuleben.

Zeitnahme-Transponder

ALLE Teilnehmer der Klassen 2-7 (GLP-Wertungen) **MÜSSEN** einen Transponder während der Veranstaltung nutzen. Dieser kann leihweise vom Veranstalter für die Dauer der Veranstaltung zur Verfügung gestellt werden. Die **Kaution von 100 Euro** zahlen Sie bei der Dokumentenabnahme, der Transponder wird bei der Technischen Abnahme ausgehändigt und angebracht (AMB Transponderhalterung kann genutzt werden oder wird zur Verfügung gestellt).

Eigene Transponder können genutzt werden. Diese müssen ausschließlich vom Hersteller AMB und z.B. vom Typ TRANX260, TRANX160 bzw. MyLaps Car/Bike sein. Ob ein Transponder mit unserem Zeitnahmesystem genutzt werden kann, muss im Zweifel vor Ort entschieden werden. Sollte dies technisch nicht möglich sein, muss ein Transponder des Veranstalters genutzt werden. Im Rahmen der technischen Abnahme ist es zwingend notwendig die Transponder-ID anzugeben. Bei Nutzung eines eigenen Transponders ist NUR der Teilnehmer für die korrekte Funktion verantwortlich. Dies betrifft insbesondere die vollständige/ausreichende Batterieladung während der gesamten Veranstaltung, korrekte Montage, notwendiges Guthaben bei Leasing/Prepaid Transpondern. Die Fehlfunktion eines eigenen Transponders führt nicht zur nachträglichen Korrektur von Zeiten/Ergebnissen!

Die technische Abnahme **ALLER** Fahrzeuge (**auch Demofahrten**) findet im Fahrerlager (Gebäude Feuerwehr) gemäß Zeitplan statt. Die Bestätigung der erfolgreichen Techn. Abnahme, Helmprüfung sowie Einteilung in Ihre Klasse erfolgt mittels Aufklebern, welche unsere Techniker befestigen. Im Rahmen der Abnahme werden vor allem sicherheitsrelevante Punkte an den Fahrzeugen und Ausrüstung überprüft.

GoPro/Kameras: Kameras im Innenraum von Fahrzeugen müssen sicher befestigt sein um nicht zu Geschossen zu werden oder den Fahrer/Beifahrer zu verletzen. Wird die Kamera außen am Fahrzeug/Motorrad befestigt, gelten folgende Regeln: Eine Befestigung nur mit Saugnapf ist nicht zulässig. Es muss eine zusätzliche Sicherung des Saugnapfes z.B. mit Kordel, Panzertape oder den GoPro "Tethers" erfolgen. Dies kontrollieren unsere Techniker bei der Auffahrt auf die Strecke.

14. Ablauf / Gleichmäßigkeitsprüfung / Doppelstarts / Sanktionen

Startreihenfolge Demonstrationsläufe

Gestartet werden die Motorräder/Wagen in Startgruppen. Die Startgruppen teilt der Veranstalter nach Reglement ein. Der Start erfolgt in der Reihenfolge laut offiziellem Zeitplan. Dieser wird an der offiziellen Aushangtafel im Fahrerlager ausgehängt, zusätzlich über Durchsage durch die Moderationsanlage und in der Sportivity-App kommuniziert.

Rechtzeitig vor Beginn des Turns erfolgt einer oder mehrere Aufruf(e) im Fahrerlager zum jeweiligen Rennen. Jeder Teilnehmer ist für sein rechtzeitiges Erscheinen am Start selbst verantwortlich. Nicht rechtzeitiges Erscheinen kann die Rückweisung zum Start mit sich bringen. Die Motorräder/Wagen werden lt. Zeitplan aus dem Fahrerlager mit dem Pace - Car über die Strecke auf die Start- und Zielgerade geführt. Dieses Pace - Car darf nicht überholt werden. Daraufhin erfolgt der Start per Zeichen des Starters im Abstand von 3-5 Sekunden mit laufendem Motor.

Start Demofahrten: Die Demofahrten starten wie oben beschrieben, allerdings gibt das Pace Car in den ersten Runden nach Ermessen der Rennleitung das Tempo vor und darf nicht überholt werden! Nachdem das Pace Car die Strecke verlassen hat, darf in angemessenem Tempo bis zum Abwinken des Durchgangs gefahren werden. Wir bitten um angepasste Geschwindigkeit, da wir keine Rennveranstaltung sind!

Ablauf GLP-Zeitwertung: Die Teilnehmer der GLP-Klassen 2 bis 7 (gezeitete Gleichmäßigkeitswertung) starten wie oben beschrieben. Nach der ersten kompletten gefahrenen Runde beginnt beim Überqueren der Start/Ziellinie die eine Setzzeitrunde. Die Fahrzeit dieser Runde ist in den folgenden Runden bis zum Abwinken des Durchgangs jeweils möglichst genau zu wiederholen/bestätigen. Die

genaue Anzahl gibt der Veranstalter rechtzeitig vor der Veranstaltung bekannt. Eine detaillierte Beschreibung des Startablaufs und der GLP-Wertung ist online sowie in der Sportity App abrufbar.

Abbruch/Beendigung eines Laufes:

Sollte der Abbruch eines „Laufes“ erforderlich sein, zeigt der Fahrtleiter/Streckenposten die rote Flagge.

Die Wertung (GLP) wird aufgrund der Position erstellt, die die Fahrer in ihrer letzten Runde vor dem Abbruch belegten. Ein Anhalten ohne zwingenden Grund auf der Strecke/Zielgeraden ist verboten und hat den Wertungsverlust zur Folge.

Nach dem Abwinken des Laufes ist die Geschwindigkeit stark herabzusetzen, beim Überfahren der Ziellinie besteht absolutes Überhol- und Halteverbot. Anschließend erfolgt das Ausrollen in Richtung Fahrerlager.

Jeder Teilnehmer kann als Doppelstarter an den Start gehen. Dies ist allerdings nur möglich, sofern die Motorräder/Wagen in verschiedenen Startgruppen antreten. Ein Doppelstart mit zwei Motorradern/Wagen in einer Wertungs- oder Startergruppe ist nicht möglich.

Klassenzusammenlegungen mit der nächsthöheren Klasse sind bei zu geringer Starterzahl möglich. Die Nummerierung der Klassen ist nicht automatisch die Startreihenfolge an beiden Tagen. Die Reihenfolge an der Veranstaltung ist im Aushang/Zeitplan vor Ort ersichtlich.

Sanktionen – Stand 01.1.2024

Bei Missachtung der Flaggenzeichen erfolgt die Bestrafung des jeweiligen GLP-Teilnehmers wie folgt:

Training 1 am Samstag: 1. Verwarnung

Training 2 am Samstag: Startverbot für Lauf 1 Sonntag

Lauf 1 am Sonntag: Zeitstrafe + 30 Sek.

Lauf 2 am Sonntag: Zeitstrafe + 30 Sek.

Überholen des Pace Car/Missachtung der roten Flagge sowie Missachtung der schwarzen Flagge nach der dritten Vorbeifahrt: Disqualifikation von der Veranstaltung.

GLP-Wertung

Pro 0,01 Sekunden Zeitabweichung	0,01 Strafpunkte
Fehlende Runden	20 Strafpunkte je Runde
Anhalten im Sichtbereich der Start-/Ziellinie	10 Strafpunkte
Fahrzeuge die nicht technisch abgenommen wurden	Keine Startzulassung
Fehlen einer Startnummer beim Start	Keine Startzulassung
Fahrzeug entspricht nicht der Baujahresgrenze oder einer nicht zur Teilnahme zugelassenen Kennzeichenart	Keine Startzulassung
Gemeldete Geschwindigkeitsüberschreitung	Ausschluss
Gefährdung von Streckenposten/Personen	Ausschluss

15. Drivers Abend

Für Samstag planen wir wieder einen Drivers Abend in lockerer Atmosphäre im Fahrerlager mit entsprechendem Rahmenprogramm und Catering.

16. Fahrerlager

Die Einfahrt in das Fahrerlager erfolgt wiederum über das Tor 1. Nach Abstellen der Motorräder/Seitenwagen und Fahrzeuge sowie notwendigen Anhänger im Fahrerlager sind nicht dringend notwendige Zugfahrzeuge oder Trailer im Außenbereich zu parken (gesonderter Hängerplatz). Fahrzeuge, die ohne gültigen Einfahrtsschein im Fahrerlager kontrolliert werden, werden kostenpflichtig entfernt. Jeder teilnehmende Wagen erhält im Fahrerlager einen vom Veranstalter zugewiesenen Platz. Im gesamten Fahrerlager darf nur Schritttempo gefahren werden! Alle Fahrerlagerstellplätze, einschließlich der Nebenflächen, sind von den Teilnehmern in einwandfreiem Zustand zu präsentieren und zu hinterlassen. Für Hunde besteht absolute Leinenpflicht auf dem gesamten Veranstaltungsgelände, das Geschäft darf nur außerhalb getan werden. Das Fahren von Mofas, Motorrollern etc. ist im Fahrerlager verboten (außer Veranstaltungsleitung).

Wichtiger Hinweis: Die Fläche des Historischen Flugplatzrennens ist absoluter Sicherheitsbereich, da zu jeder Zeit, auch nachts, An- und Abflüge sein können. Deshalb ist die Zu- und Ausfahrt aus dem Flugplatz-Gelände ab 22 Uhr abends bis 7 Uhr morgens grundsätzlich nicht mehr möglich. **Ein Betreten oder Befahren der Taxiways und Start-/Landebahn ist außerhalb des Rennbetriebs strengstens verboten!**



Eine Security wird vor Ort sein und bei dringendem Bedarf eine Zu-/Ausfahrt für Teilnehmer bis 23.00 Uhr möglich machen.

17. Einverständniserklärung:

Mit Abgabe der Nennung geben die Bewerber zugleich für ihre Fahrer, Helfer und Sponsoren ihr Einverständnis, dass:

Die Starterterlisten im Programmheft veröffentlicht werden. Alle Fahrer mit Fahrzeugbild auf der Internetseite www.flugplatzrennen.com vorgestellt und auch zu Werbezwecken vom Veranstalter verwendet werden dürfen. Auf das vom Teilnehmer zur Verfügung gestellte Bild- und Textmaterial hat der Veranstalter ein Verwertungsrecht! Der Veranstalter kann alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und in Rundfunk/Fernsehen/Sozial Media oder anderweitig verbreiten, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden. Der Veranstalter kann die Adressen der Teilnehmer auf Anfrage an Fotografen weitergeben, damit diese ihre Fotos den Teilnehmern anbieten können. Der Veranstalter ist berechtigt, das ihm zur Verfügung gestellte Bild- und Textmaterial kostenlos und frei, auch zu gewerblichen Zwecken und im Internet, zu verwenden, zu verbreiten und verbreiten zu lassen.

18. Sonstiges

Preise/Pokale

Bei der Siegerehrung am Sonntagnachmittag werden Preise vergeben wie folgt:

Kl. 2 Rennfahrzeuge GLP	Platz 1 - 3
Kl. 3 Oldtimer/Youngtimer GLP	Platz 1 - 3
Kl. 4 Motorräder bis Bj. 1981 GLP	Platz 1 - 3
Kl. 5 Motorräder ab Bj. 1982 GLP	Platz 1 - 3
Kl. 6 Seitenwagen GLP	Platz 1 - 3
Kl. 7 Markenclubs GLP	Platz 1 - 3

Sensationeller Corso in die Innenstadt am Freitagnachmittag

Sensationell und auf Grund der Fahrtstrecke einmalig, planen wir in diesem Jahr wiederum, dass alle Fahrzeuge und Motorräder/Seitenwagen – mit und ohne Zulassung und begleitet von einer Polizeieskorte – in die Innenstadt von Zweibrücken fahren können. Dort ist die Aufstellung auf verschiedenen Plätzen vorgesehen. Sämtliche Teilnehmer werden durch einen versierten Moderator der Bevölkerung vorgestellt. Die Rückfahrt ist wiederum unter Begleitung einer Polizeieskorte. Weitere Informationen zum Ablauf gibt es rechtzeitig vor der Veranstaltung.

Sportity App/virtueller Aushang



Wir möchten auch in diesem Jahr den Teilnehmern möglichst komfortabel und auch aktuell Informationen zur Verfügung stellen können. **Alle Informationen und wichtigen Dokumente sowie Ergebnisse** stellen wir deshalb in der Sportity App zum Anschauen und Downloaden bereit. Außerdem ermöglicht uns diese App, dass wir Ihnen **während der Veranstaltung wichtige Infos direkt auf Ihr Handy Display senden** können.

Die Installation erfolgt über den App Store in dem Sie auch alle anderen Apps für Ihr Handy installieren. Suchen Sie dort bitte nach der App **sportity** und installieren Sie diese.

Google/Android App Store

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&hl=de&gl=US>

Apple App Store

<https://apps.apple.com/de/app/sportity/id1344934434>

Nach der Installation öffnen Sie die App, fügen ggf. eine neue Veranstaltung hinzu (nur falls Sie die App bereits zuvor genutzt haben) und geben dann einfach das **Event Passwort flugplatzrennen** ein.

Anfahrtsbeschreibungen zum Flugplatz Zweibrücken – Haus D:

Aus Richtung Saarbrücken

A6 in Richtung Mannheim, Abfahrt auf die A 8 in Richtung Zweibrücken bis Ausfahrt Contwig / Flughafen, dann der Ausschilderung Flughafen – Beschilderung Haus D folgen.

Aus Richtung Mannheim

A6 in Richtung Saarbrücken, Abfahrt auf die A 8 in Richtung Zweibrücken bis Ausfahrt Contwig / Flughafen, dann der Ausschilderung Flughafen – Beschilderung Haus D folgen.

Aus Richtung Trier

A1 in Richtung Saarbrücken, Abfahrt auf die A8 in Richtung Karlsruhe (Zweibrücken) bis Ausfahrt Contwig / Flughafen, dann der Ausschilderung Flughafen – Beschilderung Haus D folgen.

Wohnmobilstellplätze/ Feuerstellen

Teilnehmer-Wohnwagen-/mobile erhalten vom Veranstalter einen Stellplatz im Fahrerlager. Die Fläche dort ist je nach Menge der Starter begrenzt.

Wichtig: Eine offene Feuerstelle ist im Fahrerlager absolut verboten. Dies ist eine für uns verpflichtende Vorgabe des Vermieters und muss rigoros überwacht werden.

Übernachtungsmöglichkeiten

In der Stadt Zweibrücken und Umgebung gibt es unter www.zweibruecken.de und VGZWLAND.DE viele Möglichkeiten zur Buchung von Übernachtungen in Hotels, Pensionen, Wohnmobil- und Campingplätzen. Machen Sie davon rechtzeitig Gebrauch.

Losheim am See, den 11.2.2024 WH
Der Veranstalter

IMPRESSIONEN



Saar-Lor-deLuxe

♥ 100% regional ♥

Leckere
Geschenke
mit regionalen
Spezialitäten



Saar-Lor-deLuxe Cecilienstraße 4 66111 Saarbrücken
Online-Shop: www.saar-lor-deluxe.com