

## Ergebnis Tageswertung / Klasse 4 | Motorräder bis Bj. 1981

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Punkte1	Punkte2	Gesamt
1.	110	GAßMANN, Jakob	Bad Bergzabern	BMW R 90S (1974)	6,54	4,57	11,11
2.	116	ECK, Manoel	Urmatt/F	Matchless G 805 (1937)	5,37	6,00	11,37
3.	101	RANK, Albert	Neuhausen	Ducati MK III (1968)	8,33	4,20	12,53
4.	118	EHMANN, Dirk	Pirmasens	BMW R 100 RS (1976)	5,11	9,79	14,90
5.	107	SCHULTE, Christoph	Windach	Suzuki T500 (1969)	8,05	8,30	16,35
6.	106	BAGGENSTOS, Bunz	Ricken/CH	Suzuki TR 250 (1968)	10,20	6,27	16,47
7.	109	HÜTHER, Gerd	Zweibrücken	Honda CB 750 RC01 (1980)	10,64	6,10	16,74
8.	100	MAYER, Thomas	Neuhausen	Ducati MK III (1969)	8,73	10,60	19,33
9.	111	KOCHENDÖRFER, Roger	Freinsheim	Aermacchi Ala d'Oro 250 (1961)	13,12	11,39	24,51
10.	114	HABOUCHE, Tahr	Oberhaslach/F	FADATWIN TEAM BMW RS 1000 (1978)	11,28	16,32	27,60
11.	104	FROHNMYER, Karl	Sindelfingen	Seeley G50 (1967)	4,98	22,66	27,64
12.	115	PISTORE, Dominique	Reitwiller/F	FADATWIN TEAM Honda CB 350 (1970)	13,44	14,88	28,32
13.	105	ARLT, Walter	Aretsried	BMW R 50 (1954)	14,15	14,59	28,74
14.	108	HEUSBOURG, Jean	Crauthem/L	MV Augusta 350B (1971)	17,64	16,04	33,68
15.	113	NGUYEN MANH QUY, Edouard	Donaueschingen	Yamaha FZR 600 3HE (1988)	25,07	13,92	38,99
16.	103	MACK, Jürgen	Rudersberg	Moto Guzzi ts 250 CORSA (1972)	28,95	15,40	44,35
17.	112	SCHEIB, Herbert	Völklingen	MCW St. Wendel Seeley Ducati 450 MK3 (1969)	90,55	7,60	98,15
<b>Nicht Gewertet (DNC)</b>							
	102	MOOSMANN, Alfred	Waldmössingen	Ducati DM 250 MK III (1968)	35,00		35,00

# HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

1. - 3. September 2023

## Ergebnis Gleichmäßigkeit 1 / Klasse 4 | Motorräder bis Bj. 1981

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1 Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3 Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5 Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Punkte
1	104	FROHMYER, Karl	Sindelfingen	Seeley G50 (1967)	10	1:25,63	1:25,14 / 0,49 1:26,29 / 0,66	1:25,79 / 0,16 1:25,86 / 0,23	1:27,49 / 1,86 1:25,29 / 0,34	1:26,87 / 1,24	4,98
2	118	EHMANN, Dirk	Pirmasens	BMW R 100 RS (1976)	13	1:09,93	1:09,59 / 0,34 1:08,32 / 1,61	1:09,39 / 0,54 1:10,32 / 0,39	1:11,87 / 1,94 1:10,11 / 0,18	1:09,82 / 0,11	5,11
3	116	ECK, Manoel	Urmatt/F	Matchless G 805 (1937)	9	1:41,07	1:41,21 / 0,14 1:40,10 / 0,97	1:40,98 / 0,09 1:43,40 / 2,33	1:41,11 / 0,04 1:41,93 / 0,86	1:40,13 / 0,94	5,37
4	110	GAßMANN, Jakob	Bad Bergzabern	BMW R 90S (1974)	13	1:12,68	1:12,88 / 0,20 1:12,71 / 0,03	1:12,88 / 0,20 1:11,80 / 0,88	1:11,93 / 0,75 1:11,42 / 1,26	1:09,46 / 3,22	6,54
5	107	SCHULTE, Christoph	Windach	Suzuki T500 (1969)	11	1:22,37	1:21,58 / 0,79 1:21,58 / 0,79	1:21,55 / 0,82 1:23,06 / 0,69	1:22,37 / 0,00 1:19,85 / 2,52	1:19,93 / 2,44	8,05
6	101	RANK, Albert	Neuhausen	Ducati MK III (1968)	11	1:21,33	1:19,91 / 1,42 1:20,05 / 1,28	1:20,04 / 1,29 1:19,73 / 1,60	1:19,78 / 1,55 1:20,46 / 0,87	1:21,01 / 0,32	8,33
7	100	MAYER, Thomas	Neuhausen	Ducati MK III (1969)	10	1:28,69	1:29,13 / 0,44 1:30,19 / 1,50	1:29,67 / 0,98 1:30,56 / 1,87	1:30,35 / 1,66 1:28,50 / 0,19	1:30,78 / 2,09	8,73
8	106	BAGGENSTOS, Bunz	Ricken/CH	Suzuki TR 250 (1968)	10	1:27,28	1:29,09 / 1,81 1:25,98 / 1,30	1:27,18 / 0,10 1:25,71 / 1,57	1:25,93 / 1,35 1:25,17 / 2,11	1:25,32 / 1,96	10,20
9	109	HÜTHER, Gerd	Zweibrücken	Honda CB 750 RC01 (1980)	11	1:23,42	1:24,60 / 1,18 1:22,69 / 0,73	1:21,12 / 2,30 1:23,02 / 0,40	1:21,38 / 2,04 1:21,67 / 1,75	1:21,18 / 2,24	10,64
10	114	HABOUCHE, Tahr	Oberhaslach/F	FADATWIN TEAM BMW RS 1000 (1978)	9	1:23,74	1:22,57 / 1,17 1:20,36 / 3,38	1:23,18 / 0,56 1:24,42 / 0,68	1:27,95 / 4,21 1:23,62 / 0,12	1:24,90 / 1,16	11,28
11	111	KOCHENDÖRFER, Roger	Freinsheim	Aermacchi Ala d'Oro 250 (1961)	9	1:39,37	1:38,58 / 0,79 1:38,42 / 0,95	1:44,40 / 5,03 1:37,38 / 1,99	1:38,05 / 1,32 1:37,70 / 1,67	1:38,00 / 1,37	13,12
12	115	PISTORE, Dominique	Reitwiller/F	FADATWIN TEAM Honda CB 350 (1970)	9	1:40,29	1:39,28 / 1,01 1:39,52 / 0,77	1:42,12 / 1,83 1:38,35 / 1,94	1:38,13 / 2,16 1:36,95 / 3,34	1:37,90 / 2,39	13,44
13	105	ARLT, Walter	Aretsried	BMW R 50 (1954)	11	1:17,80	1:18,42 / 0,62 1:15,76 / 2,04	1:19,84 / 2,04 1:14,42 / 3,38	1:16,30 / 1,50 1:14,56 / 3,24	1:16,47 / 1,33	14,15



# HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

1. - 3. September 2023

## Ergebnis Gleichmäßigkeit 1 / Klasse 4 | Motorräder bis Bj. 1981

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1 Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3 Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5 Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Punkte
14	108	HEUSBOURG, Jean	Crauthem/L	MV Augusta 350B (1971)	10	1:33,56	1:31,58 / 1,98 1:30,35 / 3,21	1:31,57 / 1,99 1:31,08 / 2,48	1:30,45 / 3,11 1:31,40 / 2,16	1:30,85 / 2,71	17,64
15	113	NGUYEN MANH QUY, Edouard	Donaueschingen	Yamaha FZR 600 3HE (1988)	10	1:28,35	1:25,52 / 2,83 1:26,56 / 1,79	1:25,12 / 3,23 1:26,35 / 2,00	1:23,64 / 4,71 1:23,58 / 4,77	1:22,61 / 5,74	25,07
16	103	MACK, Jürgen	Rudersberg	Moto Guzzi ts 250 CORSA (1972)	9	1:39,62	1:44,30 / 4,68 1:40,97 / 1,35	1:40,25 / 0,63 1:57,51 / 17,89	1:37,94 / 1,68 1:38,91 / 0,71	1:37,61 / 2,01	28,95
17	112	SCHEIB, Herbert	Völklingen	MCW St. Wendel Seeley Ducati 450 MK3 (1969)	9	1:26,86	1:26,77 / 0,09 1:27,81 / 0,95	1:25,78 / 1,08 1:26,35 / 0,51	1:25,85 / 1,01 2:37,08 / 70,22	1:43,55 / 16,69	90,55
<b>Nicht Gewertet (DNC)</b>											
	102	MOOSMANN, Alfred	Waldmössingen	Ducati DM 250 MK III (1968)	2	1:23,10					35,00



# HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

1. - 3. September 2023

## Ergebnis Gleichmäßigkeit 2 / Klasse 4 | Motorräder bis Bj. 1981

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1 Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3 Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5 Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Punkte
1	101	RANK, Albert	Neuhausen	Ducati MK III (1968)	11	1:22,07	1:22,20 / 0,13 1:22,04 / 0,03	1:22,56 / 0,49 1:21,44 / 0,63	1:21,25 / 0,82 1:21,44 / 0,63	1:20,60 / 1,47	4,20
2	110	GAßMANN, Jakob	Bad Bergzabern	BMW R 90S (1974)	13	1:09,28	1:09,67 / 0,39 1:09,88 / 0,60	1:09,17 / 0,11 1:10,41 / 1,13	1:09,58 / 0,30 1:08,44 / 0,84	1:08,08 / 1,20	4,57
3	116	ECK, Manoel	Urmatt/F	Matchless G 805 (1937)	9	1:40,86	1:40,23 / 0,63 1:40,99 / 0,13	1:39,59 / 1,27 1:40,99 / 0,13	1:39,17 / 1,69 1:41,87 / 1,01	1:42,00 / 1,14	6,00
4	109	HÜTHER, Gerd	Zweibrücken	Honda CB 750 RC01 (1980)	11	1:20,78	1:20,21 / 0,57 1:21,81 / 1,03	1:22,68 / 1,90 1:21,38 / 0,60	1:20,97 / 0,19 1:22,04 / 1,26	1:20,23 / 0,55	6,10
5	106	BAGGENSTOS, Bunz	Ricken/CH	Suzuki TR 250 (1968)	11	1:23,57	1:23,69 / 0,12 1:24,46 / 0,89	1:22,80 / 0,77 1:23,93 / 0,36	1:21,77 / 1,80 1:22,71 / 0,86	1:22,10 / 1,47	6,27
6	112	SCHEIB, Herbert	Völklingen	MCW St. Wendel Seeley Ducati 450 MK3 (1969)	11	1:25,76	1:25,95 / 0,19 1:27,89 / 2,13	1:28,39 / 2,63 1:26,18 / 0,42	1:26,75 / 0,99 1:26,49 / 0,73	1:26,27 / 0,51	7,60
7	107	SCHULTE, Christoph	Windach	Suzuki T500 (1969)	11	1:21,94	1:20,73 / 1,21 1:22,25 / 0,31	1:24,49 / 2,55 1:22,75 / 0,81	1:20,74 / 1,20 1:23,22 / 1,28	1:22,88 / 0,94	8,30
8	118	EHMANN, Dirk	Pirmasens	BMW R 100 RS (1976)	13	1:09,29	1:09,06 / 0,23 1:08,09 / 1,20	1:07,92 / 1,37 1:08,31 / 0,98	1:09,34 / 0,05 1:05,28 / 4,01	1:07,34 / 1,95	9,79
9	100	MAYER, Thomas	Neuhausen	Ducati MK III (1969)	11	1:26,64	1:27,62 / 0,98 1:28,62 / 1,98	1:26,38 / 0,26 1:26,81 / 0,17	1:29,65 / 3,01 1:27,78 / 1,14	1:29,70 / 3,06	10,60
10	111	KOCHENDÖRFER, Roger	Freinsheim	Aermacchi Ala d'Oro 250 (1961)	9	1:41,68	1:40,15 / 1,53 1:40,67 / 1,01	1:40,12 / 1,56 1:40,38 / 1,30	1:38,28 / 3,40 1:39,22 / 2,46	1:41,55 / 0,13	11,39
11	113	NGUYEN MANH QUY, Edouard	Donaueschingen	Yamaha FZR 600 3HE (1988)	11	1:23,40	1:22,06 / 1,34 1:22,05 / 1,35	1:20,88 / 2,52 1:22,06 / 1,34	1:21,17 / 2,23 1:21,80 / 1,60	1:19,86 / 3,54	13,92
12	105	ARLT, Walter	Aretsried	BMW R 50 (1954)	12	1:17,65	1:16,96 / 0,69 1:15,86 / 1,79	1:14,99 / 2,66 1:16,54 / 1,11	1:14,91 / 2,74 1:15,25 / 2,40	1:14,45 / 3,20	14,59
13	115	PISTORE, Dominique	Reitwiller/F	FADATWIN TEAM Honda CB 350 (1970)	9	1:42,18	1:40,62 / 1,56 1:39,68 / 2,50	1:39,85 / 2,33 1:41,23 / 0,95	1:38,14 / 4,04 1:39,88 / 2,30	1:40,98 / 1,20	14,88



# HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

1. - 3. September 2023

## Ergebnis Gleichmäßigkeit 2 / Klasse 4 | Motorräder bis Bj. 1981

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1 Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3 Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5 Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Punkte
14	103	MACK, Jürgen	Rudersberg	Moto Guzzi ts 250 CORSA (1972)	10	1:33,03	1:32,02 / 1,01 1:31,57 / 1,46	1:31,07 / 1,96 1:31,53 / 1,50	1:30,41 / 2,62 1:29,59 / 3,44	1:29,62 / 3,41	15,40
15	108	HEUSBOURG, Jean	Crauthem/L	MV Augusta 350B (1971)	10	1:31,48	1:29,76 / 1,72 1:28,56 / 2,92	1:28,96 / 2,52 1:29,39 / 2,09	1:31,53 / 0,05 1:27,03 / 4,45	1:29,19 / 2,29	16,04
16	114	HABOUCHE, Tahr	Oberhaslach/F	FADATWIN TEAM BMW RS 1000 (1978)	11	1:19,38	1:21,33 / 1,95 1:20,59 / 1,21	1:21,73 / 2,35 1:21,84 / 2,46	1:22,87 / 3,49 1:22,68 / 3,30	1:20,94 / 1,56	16,32
17	104	FROHMYER, Karl	Sindelfingen	Seeley G50 (1967)	5	1:25,97	1:26,95 / 0,98 1:25,83 / 0,14	1:27,51 / 1,54			22,66

