

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

2./3. September 2023

NENNBESTÄTIGUNG

Sehr geehrte Teilnehmerinnen und Teilnehmer unseres Historischen Flugplatzrennens in Zweibrücken,

hiermit bestätigen wir Ihre Nennung zur Veranstaltung. Wir danken Ihnen für Ihre Nennung und freuen uns auf Ihr Kommen.

Wir als Veranstalter wollen gemeinsam mit Ihnen drei tolle Tage in Zweibrücken verbringen und die Veranstaltung reibungslos für Sie organisieren. **Wie im Vorjahr gibt es durch den Platzvermieter die Vorgabe für das Fahrerlager, dass kein offenes Feuer** erlaubt ist. Ebenso dürfen **weder die Taxiways noch die Landebahn**, also unsere Rennstrecke, unter keinen Umständen außerhalb der einzelnen Rennläufe, **weder zu Fuß noch mit jeglichen Fahrzeugen betreten werden!** Auf dem Flugplatz findet noch regulärer Flugbetrieb statt (evtl. auch nachts).

Nachfolgend finden Sie wichtige Informationen und Ergänzungen zur Ausschreibung, bitte lesen Sie diese gründlich durch und legen uns notwendige Unterlagen spätestens bei der Dokumentenabnahme im Haus D vor. Wir freuen uns über viele neue Teilnehmer, die erstmalig bei uns zu Gast sind, und haben deshalb diese Ausführungen recht detailliert.

Startnummer/Klasseneinteilung

Ihre Startnummer und Klasseneinteilung ersehen Sie unter flugplatzrennen.com online. Änderungen des Fahrzeugs oder Namen der Fahrer/Beifahrer sind nur noch bis zum **1. September bei der Dokumentenabnahme im „Haus D“** möglich!

Dokumentenabnahme/Abholung Unterlagen

Wie bekannt erhalten Sie Ihre Unterlagen im „Haus D“ außerhalb des eigentlichen Flugplatzes. Folgen Sie der Beschilderung Flughafen-Berliner Allee – ab dem dortigen Kreisel ist die Zufahrt zum Haus D großräumig ausgeschildert. Bitte parken Sie dort platzsparend mit Ihren Hängern/Fahrzeugen auf den vorhandenen Parkflächen.

Öffnungszeiten Dokumentenabnahme Haus D:

Freitag 01.09.2023 13.00 Uhr bis 18.00 Uhr, Öffnung Fahrerlager um 13.00 Uhr
Samstag 02.09.2023 07.30 Uhr bis 08.00 Uhr

Notwendige Unterlagen: Vor Ausgabe der Unterlagen kontrollieren wir das Nennformular inkl. der **Unterschriften** auf dem notwendigen **Haftungsverzicht** für Fahrer/Beifahrer. Dieser muss vollständig und **vom gesamten Team/Einzelfahrer** unterschrieben sein. Die Ausgabe der Armbänder zum Einlass ins Gelände kann nur mit persönlicher Anwesenheit bei der Dokumentenausgabe geschehen. Später anreisende Teammitglieder müssen zum Haus D kommen und sich wie vor ausweisen.

Bei der Dokumentenabnahme erhalten Sie die Startnummern, Einlassbänder für Fahrer/Beifahrer/Helfer (Menge laut Reglement), Programmhefte, Einladung zur Fahrerlager-Fete und weitere Unterlagen.

Aus organisatorischen Gründen erhält jeder Teilnehmer eine eigene eindeutige Startnummer. Diese mind. zwei Startnummern sind gut sichtbar für unsere Moderatoren aber auch für die Zeitnahme an den bekannten Stellen bei 2-Rad, Seitenwagen (3), Formelfahrzeugen und Wagen anzubringen.



Adresse: Wolfgang Heinz **Event Marketing** | Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See
Tel. 0049 6872 – 99 36 86 | Fax: 0049 6872 99 36 88
info@flugplatzrennen.com | www.flugplatzrennen.com | USt-IdNr. DE 164 262 490
Bank: IBAN DE20 5935 1040 0007 1022 21 | BIC MERZDE55XXX | Sparkasse Merzig-Wadern

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

2./3. September 2023

Bei einem evtl. Verlust ist ein Start nicht mehr möglich, also bitte richtig befestigen. Permanent angebrachte Startnummern von anderen Veranstaltungen sind abzuleben.

Transponder/Kautions/Rückgabe/Verlust

ALLE Teilnehmer der Klassen 2-6 (GLP-Wertungen) MÜSSEN einen Veranstalter-Transponder leihweise nutzen. Die **Kautions von 100 Euro** zahlen Sie bei der Dokumentenabnahme, der Transponder wird bei der Technischen Abnahme ausgehändigt und angebracht (AMB Transponderhalterung kann genutzt werden oder wird zur Verfügung gestellt). **Es kann kein eigener Transponder verwendet werden!**

Nach Ihrem letzten GLP-Lauf am Sonntag erfolgt die **Rückgabe der Kautions** in der TRIWO Feuerwehr zw. 13.30 Uhr und 17.30 Uhr.

WICHTIG: Bei Verlust oder Nicht-Rückgabe stellen wir Ihnen den Neupreis i.H.v. € 500 in Rechnung.

Fahrerlager/Strom

Unser Flugplatzrennen findet in einem Sicherheitsbereich statt, an dessen seitlichem Rand die Großtankstelle der TRIWO installiert ist. **Deshalb werden gegen 20.00 Uhr sämtliche Zu- und Einfahrtmöglichkeiten in das Fahrerlager grundsätzlich geschlossen.** Unsere Security kann auf Wunsch das Tor 2 öffnen. Sie finden die Security vor der Verwaltung des Flugplatzes.

Die Zufahrt ins Fahrerlager ist am Freitag und Samstagmorgen nur durch die **Einfahrt TOR 2** mit Veranstaltungs-Armband und/oder Einfahrtschein möglich. **Unser Personal weist Sie auf einen Stellplatz im Fahrerlager ein.** Reservierungswünsche für große Gruppen haben wir berücksichtigt, Platz freihalten für später Anreisende ist leider nicht möglich, da wir das Fahrerlager fortlaufend befüllen.

Ungenutzte Hänger bitten wir im reservierten Außengelände (s. Lageplan) **direkt vor TOR 2 (Ausschilderung „Anhänger“)** zu parken.

Im Fahrerlager steht nur begrenzt Strom für alle Teilnehmer zur Verfügung. Dieser ist hauptsächlich für Teilnehmer gedacht, welche zum Starten ihres Wagens oder zum Vorheizen der Reifen Strom benötigen. **Wir bitten Sie den sonstigen Verbrauch für Wohnmobile, elektrische Geräte, Kühlschränke, Grills etc. möglichst gering zu halten oder nur wenn wirklich benötigt zu nutzen!**

Technische Abnahme/Transponderausgabe/Helme/Kameras

Die technische Abnahme **ALLER Fahrzeuge (auch Demofahrten)** findet im Fahrerlager (Gebäude Feuerwehr s. Lageplan) zu folgenden Zeiten statt:

Freitag 01.09.2023 14.00 Uhr bis 18.00Uhr

Samstag 02.09.2023 07.30 Uhr bis 09.00 Uhr

Die Bestätigung der erfolgreichen Techn. Abnahme, Helmprüfung sowie Einteilung in Ihre Klasse erfolgt mittels Aufklebern, welche unsere Techniker befestigen. Im Rahmen der Abnahme werden vor allem sicherheitsrelevante Punkte an den Fahrzeugen und Ausrüstung überprüft.

WICHTIG: Auf Grund von Erkenntnissen aus den Vorjahren sind nur noch **aktuelle Sturzhelme nach gültiger ECE-Norm ECE 22.05 oder ECE 22.06** (oder für Automobile SNELL SA2010 und SA2015, bzw. FIA



Adresse: Wolfgang Heinz **Event Marketing** | Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See
Tel. 0049 6872 – 99 36 86 | Fax: 0049 6872 99 36 88
info@flugplatzrennen.com | www.flugplatzrennen.com | USt-IdNr. DE 164 262 490
Bank: IBAN DE20 5935 1040 0007 1022 21 | BIC MERZDE55XXX | Sparkasse Merzig-Wadern

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

2./3. September 2023

8859-2015, 8860-2010, 8860-2018) erlaubt. Diese müssen mit dem Kontrollhinweis ihrer Aktualität versehen sein. Dies wird bei der Abnahme und bei der Auffahrt auf die Strecke von uns kontrolliert.

Kennzeichenhalter bei Motorrädern sind zu demontieren, bitte kontrollieren Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Ihrer Kollegen die sichere Ölablassschraube, das Kühlmittel (evtl. normales Wasser wegen der besseren Verdunstung auf der Strecke nutzen), die Bremsanlage auf Dichtigkeit und die Reifen vor dem Start. Die Teilnahme mit Fahrzeugen ist nur mit einem Abschlepphaken erlaubt, lose im Fahrgastraum liegende Gegenstände sind von dort zu entfernen.

GoPro/Kameras: Kameras im Innenraum von Fahrzeugen müssen sicher befestigt sein um nicht zu Geschossen zu werden oder den Fahrer/Beifahrer zu verletzen. Wird die Kamera außen am Fahrzeug/Motorrad befestigt, gelten folgende Regeln: Eine Befestigung nur mit Saugnapf ist nicht zulässig. Es muss eine zusätzliche Sicherung des Saugnapfes z.B. mit Kordel, Panzertape oder den GoPro "Tethers" erfolgen. Dies kontrollieren unsere Techniker bei der Auffahrt auf die Strecke.

Transponder: Die Ausgabe/Befestigung der Zeitnahme-Transponder erfolgt für die Klasse 2-6 bei der technischen Abnahme. Die Kautions von 100 Euro ist bereits bei der Dokumentenabnahme zu hinterlegen.

Detaillierter Zeitplan

Den genauen Zeitplan für Samstag und Sonntag mit den Startzeiten aller Durchgänge sowie den Slot-Pausen für die Flugzeug-Landungen finden Sie auf der Webseite sowie in der Sportity App.

Corso in die Innenstadt

Leider kann der Corso aller Teilnehmer am Freitagabend in die Innenstadt von Zweibrücken in diesem Jahr aus organisatorischen Gründen nicht stattfinden.

Fahrerbriefing

Unser **Fahrerbriefing** findet am **Samstagsmorgen um 8.30 Uhr** vor dem Gebäude der Feuerwehr der TRIWO im Flughafengelände statt. Wir bitten alle Teilnehmer dort rechtzeitig zu erscheinen, damit wir direkt anschließend pünktlich mit den ersten Durchgängen starten können.

Sportity App/virtueller Aushang



Wir möchten ab diesem Jahr den Teilnehmern möglichst komfortabel und auch aktuell Informationen zur Verfügung stellen können. **Alle Informationen und wichtigen Dokumente sowie Ergebnisse** stellen wir deshalb in der Sportity App zum Anschauen und Downloaden bereit. Außerdem ermöglicht uns diese App, dass wir Ihnen **während der Veranstaltung wichtige Infos direkt auf Ihr Handy Display senden** können.

Die Installation erfolgt über den App Store in dem Sie auch alle anderen Apps für Ihr Handy installieren. Suchen Sie dort bitte nach der App **sportity** und installieren Sie diese.

Google/Android App Store

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&hl=de&gl=US>

Apple App Store

<https://apps.apple.com/de/app/sportity/id1344934434>



Adresse:

Wolfgang Heinz **Event Marketing** | Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See
Tel. 0049 6872 – 99 36 86 | Fax: 0049 6872 99 36 88
info@flugplatzrennen.com | www.flugplatzrennen.com | USt-IdNr. DE 164 262 490
Bank: IBAN DE20 5935 1040 0007 1022 21 | BIC MERZDE55XXX | Sparkasse Merzig-Wadern

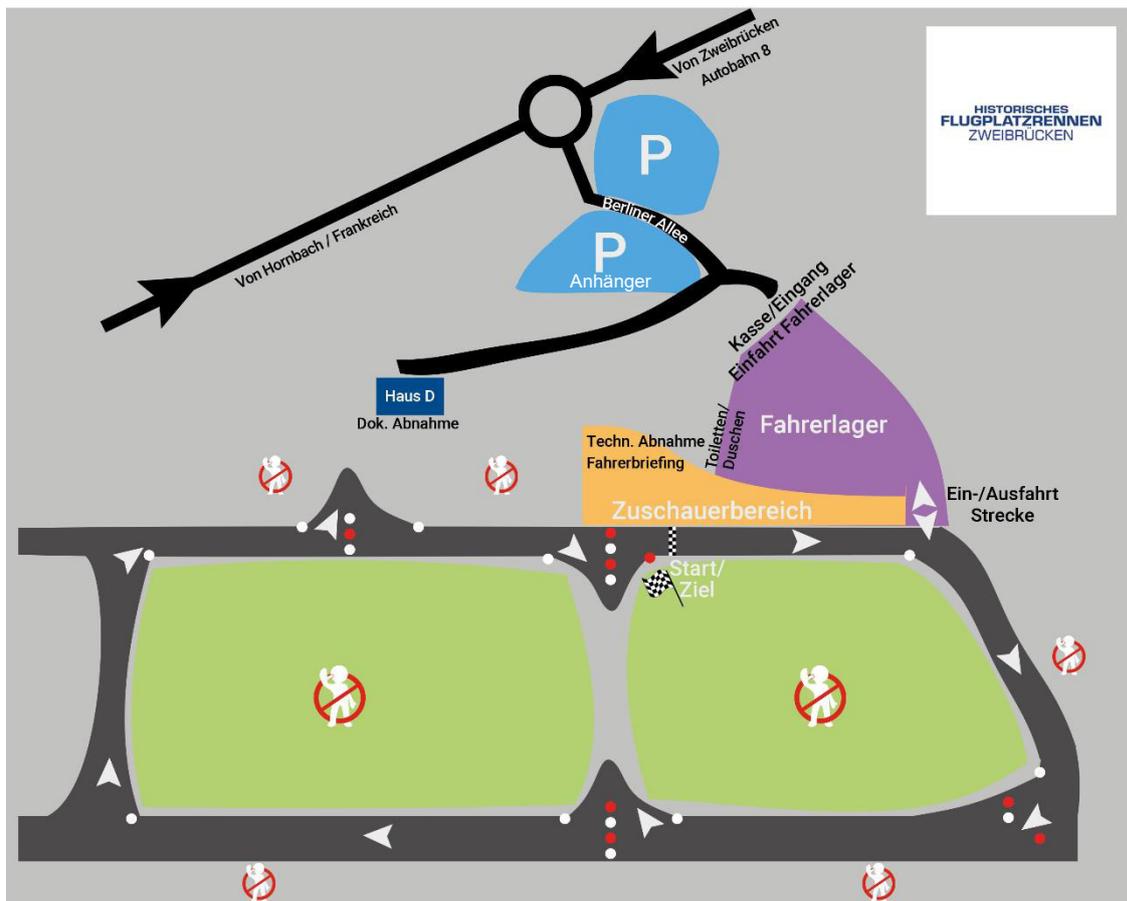
HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

2./3. September 2023

Nach der Installation öffnen Sie die App, fügen ggf. eine neue Veranstaltung hinzu (nur falls Sie die App bereits zuvor genutzt haben) und geben dann einfach das **Event Passwort flugplatzrennen** ein... schon ist alles eingerichtet.

Streckenplan

Die Strecke hat eine Länge von rund 2000m und ist komplett auf Taxiways (30m Breite) sowie der Start- und Landebahn (45m Breite) aufgebaut. Es gibt mehrere Schikanen, die mit Reifenstapeln am Eingang, Scheitelpunkt und Ausgang sowie liegenden Pylonen begrenzt sind. **In diesem Jahr gibt es eine neue Schikane** auf der Zufahrt zur letzten Schikane vor Start- und Ziel.



Fahrerlager-Fete am Samstag

Wir freuen uns, alle Teilnehmer bei der erstmals stattfindenden Fahrerlager-Fete mit Begrüßung durch den Veranstalter am **Samstagabend ab 18.30 Uhr** vor dem Gebäude der Flughafen Feuerwehr willkommen heißen zu dürfen. Wir laden Sie zu einem Begrüßungsgetränk ein und es wird an diesem Abend alle Getränke zu vergünstigten Preisen sowie auch Essensangebote unserer Foodtrucks geben.



Adresse:

Wolfgang Heinz **Event Marketing** | Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See
Tel. 0049 6872 – 99 36 86 | Fax: 0049 6872 99 36 88
info@flugplatzrennen.com | www.flugplatzrennen.com | USt-IdNr. DE 164 262 490
Bank: IBAN DE20 5935 1040 0007 1022 21 | BIC MERZDE55XXX | Sparkasse Merzig-Wadern

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

2./3. September 2023

Aktuelle Nennliste

Die aktuelle Nennliste mit Ihrer zugeteilten Startnummer und Klasse ist auf www.flugplatzrennen.com sowie in der Sportity App zu finden. Sollten Sie noch Änderungswünsche haben (Änderung Namen, Fahrzeug, Tippfehler) teilen Sie uns dies gerne schon vorab an info@flugplatzrennen.com mit.

Verpflegung/Merchandising

Ab Freitagnachmittag bis zum Veranstaltungsende am Sonntag finden Sie unseren Catering-Bereich auf dem Vorplatz der Flughafen Feuerwehr. Neben Getränken wird es Foodtrucks mit warmen Speisen geben. Zum Start in den Tag öffnet unsere Kaffeebar am Samstag- und Sonntagmorgen dort bereits um 7 Uhr mit frischem Kaffee und Brezeln.

Der über die Landesgrenzen von Rheinland-Pfalz bekannte Maler Walter Heinz Glas aus Lambrecht/Pfalz wird im Cateringbereich des Flugplatzrennens einige seiner tollen Exponate rund um das Thema Motorsport ausstellen und auch zum Kauf anbieten.

Außerdem besteht die Möglichkeit, an einem Stand im Fahrerlager T-Shirts mit dem Aufdruck des Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken und dem Hinweis: „Ich war dabei“ käuflich zu erwerben oder zu bestellen.

Termin 2024

Das 5. Historische Flugplatzrennen Zweibrücken wird vom 30. August bis 1. September 2024 stattfinden

Bulletin 1/2023 Ergänzungen zum Reglement

Die folgenden Informationen ergänzen unser Reglement

Art. 2 Zugelassene Motorräder/Fahrzeuge/Klasseneinteilungen

Aufgrund der zahlreichen Nennungen/Teilnehmer in der Klasse 3 haben wir diese in 2 Gruppen (**Klasse 3A und Klasse 3B**) aufgesplittet. **Die beiden Gruppen fahren separate Trainings und Wertungsläufe, werden aber am Ende in einem Gesamtergebnis gewertet.**

Art. 8 Nennfelder/Tickets

Mannschaftsnennungen sind bis zum Ende der Dokumentenausgabe am Freitag möglich. Eine Mannschaft besteht aus 3-5 Teilnehmern, die alle in einer GLP-Wertungsklasse starten müssen. Es können entweder nur Wagen oder nur Motorräder in einer Mannschaft starten. Für das Ergebnis werden die Strafpunkte der besten 3 Teilnehmer addiert.

Alle Teilnehmer erhalten mit ihren Unterlagen ein Einlass-Band. Dieses wird bei der Dokumentenabnahme an den oder die Anwesenden übergeben und muss vor Einfahrt in das Fahrerlager eng am Handgelenk bis Ende der Veranstaltung getragen werden. Folgende Anzahl Armbänder werden



Adresse:

Wolfgang Heinz **Event Marketing** | Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See
Tel. 0049 6872 – 99 36 86 | Fax: 0049 6872 99 36 88
info@flugplatzrennen.com | www.flugplatzrennen.com | USt-IdNr. DE 164 262 490
Bank: IBAN DE20 5935 1040 0007 1022 21 | BIC MERZDE55XXX | Sparkasse Merzig-Wadern

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

2./3. September 2023

pro Teilnehmer/Team ausgegeben: Je Teilnehmer 2-Rad zwei Bänder, je Seitenwagen 4 Bänder, je Wagenbesatzung 1 Band zusätzlich für Helfer/Service.

Wir behalten uns vor, Teilnehmern mit zu locker sitzenden Bändchen den Zugang zum Fahrerlager etc. zu untersagen. Eine Weitergabe oder Manipulation des Armbandes wird als Betrug betrachtet und führt zum sofortigen Ausschluss aus der Veranstaltung.

Art. 10 Teilnahme an der Veranstaltung/Kleidung

Kleidung Klassen 1,4,5 und 6: Geschlossenes Schuhwerk und körperbedeckende Kleidung. Jeder Teilnehmer muss einen **zulässigen Feuerlöscher in direkter Nähe zu seinem Standplatz** im Fahrerlager haben!

Art. 11 Verkehrsregeln/Fahrdisziplin/Sicherheitshinweise

Während des sportlichen Ablaufes kommunizieren die Veranstalter mit Ihnen als Fahrer mittels Flaggensignalen, entweder direkt an der Strecke oder im Bereich Start und Ziel.

Eine gängige Regelkunde über Flaggen und ihre Bedeutung finden Sie online bzw. als Bestandteil dieser Nennbestätigung und am offiziellen Aushang. Diese ist integraler Bestandteil der diversen Durchgänge und gilt für alle Wertungen und Klassen. Ein **Muster** ersehen Sie auch bei der **Dokumentenausgabe im Haus D**.

Art. 14 Ablauf der Veranstaltung Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) /Demonstrationsfahrten

Wir wollten möglichst vielen Motorrad- und Wagenbesitzern viel Spaß am ganzen Wochenende bieten. Das bedeutet aber auch für uns als Organisation aber auch für Sie als Teilnehmer, dass wir den umfassenden Zeitplan inkl. der Rüstzeiten zwischen den 36! Rennen minutiös einhalten müssen! Jeder Turn dauert rund 15 Minuten, dann wird an der Ziellinie abgewunken. Darauf erfolgt die sofortige Ausfahrt ins Fahrerlager am Ende der Start-/Zielgerade.

Rechtzeitig vor Beginn des Turns erfolgt ein Aufruf im Fahrerlager zum jeweiligen Rennen. Jeder Teilnehmer ist für sein rechtzeitiges Erscheinen am Start selbst verantwortlich. Nicht rechtzeitiges Erscheinen kann die Rückweisung zum Start mit sich bringen.

Der Ablauf des Starts und der Demo/ sowie GLP-Läufe inkl. Strafpunkt-Übersicht ist in der gesonderten Beschreibung auf der Webseite/Sportivity-App ersichtlich bzw. im Anhang der Nennbestätigung enthalten.

Sanktionen – Verstoß gegen Flaggenzeichen

Bei Missachtung der Flaggenzeichen erfolgt die Bestrafung des jeweiligen GLP-Teilnehmers wie folgt:

Training 1 am Samstag: 1. Verwarnung

Training 2 am Samstag: Startverbot für Lauf 1 Sonntag

Lauf 1 am Sonntag: Zeitstrafe + 30 Sek.

Lauf 2 am Sonntag: Zeitstrafe + 30 Sek.

Überholen des Pace Car/Missachtung der roten Flagge sowie Missachtung der schwarzen Flagge nach der dritten Vorbeifahrt: Disqualifikation von der Veranstaltung.



Adresse:

Wolfgang Heinz **Event Marketing** | Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See
Tel. 0049 6872 – 99 36 86 | Fax: 0049 6872 99 36 88
info@flugplatzrennen.com | www.flugplatzrennen.com | USt-IdNr. DE 164 262 490
Bank: IBAN DE20 5935 1040 0007 1022 21 | BIC MERZDE55XXX | Sparkasse Merzig-Wadern

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

2./3. September 2023

Art. 16 Fahrerlager

ACHTUNG: Auch in diesem Jahr ist auf den Wiesen- und Asphaltflächen des Fahrerlagers offenes Feuer und Grillen nicht erlaubt. Auch darf keine verbrannte Asche verteilt werden. Besonders wegen der TRIWO Großtankstelle des Flughafens – Achtung Explosionsgefahr bei Funkenflug!!

Art. 18 Sonstiges

Aushang/Ergebnisse Im Catering-Bereich der Feuerwehr TRIWO sowie in der Sportity App. Im Anschluss an die Veranstaltung auch auf der Webseite.

Müll: Nehmen Sie Ihren Müll bitte mit nach Hause.

Abreise: Das Außengelände ist nach der Veranstaltung nicht mehr zur Übernachtung gedacht.

Eintrittskarten: Einen weiteren Bedarf an Tickets deckt der Online-Vorverkauf oder die Tageskasse am Eingang bei Tor 2.

Im Fahrerlager ist die **Großtankstelle** der TRIWO AG. Zu den Tagespreisen ist dort Sprit erhältlich. Infos über den Verkauf erhalten Sie im TRIWO Verwaltungsgebäude.

Nochmals besten Dank für Ihre Teilnahme am 4. Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken.

Mit freundlichen Grüßen

Familie Heinz, Team und Partner



Adresse:

Wolfgang Heinz **Event Marketing** | Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See
Tel. 0049 6872 – 99 36 86 | Fax: 0049 6872 99 36 88
info@flugplatzrennen.com | www.flugplatzrennen.com | USt-IdNr. DE 164 262 490
Bank: IBAN DE20 5935 1040 0007 1022 21 | BIC MERZDE55XXX | Sparkasse Merzig-Wadern

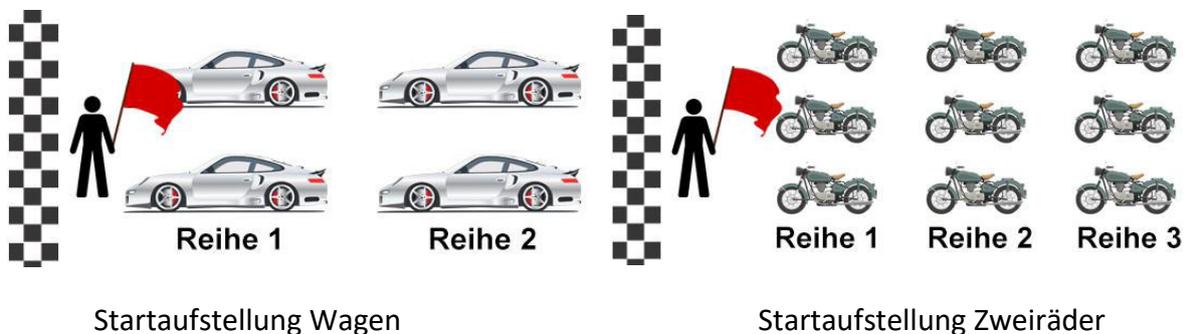
HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

Erläuterung GLP-Wertung und Beginn Training/Rennen/Demofahrten

Für alle Klassen

Die Ausfahrt zu allen Läufen am Samstag und Sonntag erfolgt nach Freigabe der Rennleitung aus Fahrerlager heraus. Dazu wird **die Ausfahrt aus dem Fahrerlager für ca. 1-2 Minuten geöffnet** und alle Teilnehmer der jeweiligen Klasse begeben sich **hinter dem Pace Car auf die Strecke**. Dieses darf zu keiner Zeit überholt werden! Daher ist es wichtig **RECHTZEITIG** vor dem Öffnen der Ausfahrt sich dort einzufinden. Es wird sowohl 10 als auch 5 Minuten vor der Öffnung Aufrufe über Lautsprecher geben, zusätzlich kann man sich am offiziellen Zeitplan orientieren. **Verspätete Teilnehmer** im Training am Samstag dürfen zeitnah nachstarten, im Rennen am Sonntag aber frühestens nach einer Durchfahrt des kompletten Starterfeldes (aus Sicherheitsgründen).

Das Pace Car führt die Teilnehmerfahrzeuge von der Ausfahrt des Fahrerlagers über die komplette Strecke auf die Start- und Zielgerade. Hier werden alle Teilnehmer von einem Offiziellen mit roter Flagge angehalten. **Für einen reibungslosen Startvorgang stellen sich die Teilnehmer bitte reihenweise nebeneinander auf: 2 Wagen bzw. 3 Motorräder bilden dabei eine Startreihe (siehe Grafik)**



Der Start sowohl zum Training als auch zum Rennen/Demofahrten erfolgt stehend in 2er (Wagen) bzw. 3er (Motorrad) Gruppen **im Abstand von jeweils max. 5 Sekunden** durch den Offiziellen. Nach Startfreigabe ist unverzüglich zu starten. Nach Ablauf der geplanten Fahrzeit wird an Start- und Ziel mit der Schwarz-Weiß-karierten Flagge abgewinkt. **Die Teilnehmer verlassen dann die Strecke sofort am Ende der Start-Ziel-Gerade** in die Fahrerlager-Einfahrt.

Start Demofahrten: Die Demofahrten starten wie oben beschrieben, allerdings gibt das Pace Car in den ersten Runden nach Ermessen der Rennleitung das Tempo vor und darf nicht überholt werden! Nachdem das Pace Car die Strecke verlassen hat, darf in angemessenem Tempo bis zum Abwinken des Durchgangs gefahren werden. Wir bitten um angepasste Geschwindigkeit, da wir keine Rennveranstaltung sind!

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

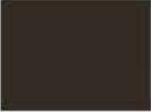
Ablauf GLP-Zeitwertung: Die Teilnehmer der Klassen 2 bis 6 (gezeitete Gleichmäßigkeitswertung) starten wie oben beschrieben. Nach der ersten kompletten gefahrenen Runde beginnt beim Überqueren der Start/Ziellinie die **eine** Setzzeitrunde. Die Fahrzeit dieser Runde ist in den folgenden Runden bis zum Abwinken des Durchgangs jeweils möglichst genau zu wiederholen/bestätigen.

Es werden im Anschluss an die Setzzeitrunde die **7 folgenden Runden für das Ergebnis gewertet**. Alle weiteren gefahrenen Runden werden für das Ergebnis nicht berücksichtigt. Pro 0,01 Sekunden Zeitabweichung werden 0,01 Strafpunkte vergeben. Fehlende Runden werden mit 5 Strafpunkten je Runde bestraft. Für das Ergebnis eines Rennens wird die absolute Abweichung aller Bestätigungs-Runden aufaddiert (d.h. ein Aufholen durch schnellere/bessere Rundenzeiten ist nicht möglich). Eine GLP-Vorzeit an der Startlinie darf dort nicht stehend abgewartet werden und das Fahrzeug sollte sich am rechten Rand der Strecke bewegen um keine nachfolgenden Teilnehmer zu behindern. Ein Anhalten im Sichtbereich der Start-/Ziellinie wird mit 10 Strafpunkten bestraft.

Aus der Summe der beiden Wertungsläufe am Sonntag ergibt sich das Gesamtergebnis. Klassensieger ist der Teilnehmer mit der niedrigsten Strafpunktzahl, bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis im ersten Wertungslauf, dann das Fahrzeugalter.

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

Flaggenregeln

	geschwenkt	Überholverbot! Achtung Gefahr! Zwei geschwenkte Flaggen: Große Gefahr, die Strecke ist womöglich ganz oder teilweise blockiert oder es befinden sich Sportwarte der Streckensicherung auf der Strecke. Bereit sein, anzuhalten! Ist das Safety Car / Pace Car auf der Strecke, wird dies neben der gelben Flagge durch das Zeigen eines weißen Schild mit schwarzem SC angezeigt.
	geschwenkt	Unterbrechung oder Abbruch des Rennens. Die Flagge wird zuerst an Start-und-Ziel und nur auf Anweisung der Rennleitung gezeigt. Die Geschwindigkeit ist zu verringern, es gilt Überholverbot. Anhalten in der Boxengasse an Start und Ziel.
	geschwenkt	Ende der Gefahr und des Überholverbots. Freie Fahrt!
	geschwenkt	Signalisiert einem Fahrer, der überrundet wird, dass sich ein schnelleres Fahrzeug nähert, dem das Vorbeifahren zu ermöglichen ist.
	still gehalten	Die Strecke ist rutschig (Ölspur, Sand oder Regen).
	still gehalten mit Startnummer	Ein Fahrer wird gewarnt, dass sein Fahrzeug ein technisches Problem hat und er in der nächsten Runde die Boxen anfahren muss. Diese Flagge wird gemeinsam mit der jeweiligen Startnummer gezeigt.
	still gehalten mit Startnummer	Der Teilnehmer wird vom Rennen ausgeschlossen und muss unverzüglich ins Fahrerlager und sich bei der Rennleitung melden. Diese Flagge wird gemeinsam mit der jeweiligen Startnummer gezeigt.

Zeitplan Samstag, der 2. September 2023:

Uhrzeit	Rennen	Klasse
08.30 Uhr	Briefing	aller Teilnehmer in der Feuerwehr
09.00 Uhr	Rennen 1	Klasse 4 Motorräder bis Baujahr 1981 GLP
09.20 Uhr	Rennen 2	Klasse 3A Oldtimer/Youngtimer GLP
09.40 Uhr	Rennen 3	Klasse 2 Rennfahrzeuge GLP
10.05 Uhr	Rennen 4	Klasse 5 Motorräder ab Baujahr 1982 GLP
10.25 Uhr	Rennen 5	Klasse 1 Formelwagen
10.45 Uhr	Rennen 6	Klasse 6 Seitenwagen GLP
11.05 Uhr	Rennen 7	Klasse 3B Oldtimer/Youngtimer GLP

11.30 Uhr – 12.30 Uhr **Pause**

12.40 Uhr	Rennen 8	Klasse 8 Demofahrten Motorräder
13.00 Uhr	Rennen 9	Klasse 9 Demofahrten Wagen
13.20 Uhr	Rennen 10	Klasse 4 Motorräder bis Baujahr 1981 GLP
13.40 Uhr	Rennen 11	Klasse 3A Oldtimer/Youngtimer GLP
14.00 Uhr	Rennen 12	Klasse 2 Rennfahrzeuge GLP

14:30 Uhr – 15.20 Uhr **Pause**

15.40 Uhr	Rennen 13	Klasse 5 Motorräder ab Baujahr 1982 GLP
16.00 Uhr	Rennen 14	Klasse 1 Formelwagen
16.20 Uhr	Rennen 15	Klasse 6 Seitenwagen GLP
16.40 Uhr	Rennen 16	Klasse 3B Oldtimer/Youngtimer GLP
17.10 Uhr	Rennen 17	Klasse 8 Demofahrten Motorräder
17.30 Uhr	Rennen 18	Klasse 9 Demofahrten Wagen
17:50 Uhr	Ende Tag 1 Sportlich	

Zeitplan Sonntag, der 3. September 2023:

08.00 Uhr	Rennen 19	Klasse 4 Motorräder bis Baujahr 1981 GLP
08.20 Uhr	Rennen 20	Klasse 3A Oldtimer/Youngtimer GLP
08.40 Uhr	Rennen 21	Klasse 2 Rennfahrzeuge GLP
09.05 Uhr	Rennen 22	Klasse 5 Motorräder ab Baujahr 1982 GLP
09.25 Uhr	Rennen 23	Klasse 1 Formelwagen
09.45 Uhr	Rennen 24	Klasse 6 Seitenwagen GLP
10:05 Uhr	Rennen 25	Klasse 3B Oldtimer/Youngtimer GLP
10.30 Uhr	Rennen 26	Klasse 8 Demofahrten Motorräder
10.50 Uhr	Rennen 27	Klasse 9 Demofahrten Wagen

11.20 Uhr – 12.20 Uhr **Pause**

12.35 Uhr	Rennen 28	Klasse 4 Motorräder bis Baujahr 1981 GLP
12.55 Uhr	Rennen 29	Klasse 3A Oldtimer/Youngtimer GLP
13.15 Uhr	Rennen 30	Klasse 2 Rennfahrzeuge GLP
13.40 Uhr	Rennen 31	Klasse 5 Motorräder ab Baujahr 1982 GLP
14.00 Uhr	Rennen 32	Klasse 1 Formelwagen

14.30 Uhr - 15:20 Uhr **Pause**

15.35 Uhr	Rennen 33	Klasse 6 Seitenwagen GLP
15:55 Uhr	Rennen 34	Klasse 3B Oldtimer/Youngtimer GLP
16.20 Uhr	Rennen 35	Klasse 8 Demofahrten Motorräder
16.40 Uhr	Rennen 36	Klasse 9 Demofahrten Wagen

17.00 Uhr Siegerehrungen aller GLP Klassen

17.00 Uhr – Ende des Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken 2023

Hinweis: Alle Zeiten sind abhängig von den Slots für Start- und Landungen – jeden Tag 2-mal je ca. 1 Stunde und können damit variieren. Wir bitten um Beachtung über die Aufrufe der Fahrerlagerbeschallungen!

Übersichtsplan

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

2./3. September 2023

