

Wolfgang Heinz *Event Marketing* präsentiert

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

1. - 3. September 2023



GEROLSTEINER®



Das Wasser mit Stern

STREAM **EX**



EINLADUNG

www.flugplatzrennen.com

Rahmen-Ausschreibung 4. HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

Inhalt

1. Beschreibung der Veranstaltung
2. Zugelassene Motorräder/Fahrzeuge
3. Organisation
4. Allgemeine Bestimmungen
5. Zeitplan
6. Nennung
7. Leistungen des Veranstalters/ Nenngelder
8. Versicherung / Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht
9. Teilnahme an der Veranstaltung
10. Verkehrsregeln/ Fahrdisziplin/Kleidung
11. Werbung / Startnummern
12. Dokumentenabnahme
13. Ablauf / Bestimmungen /Doppelstarts
14. Fahrerlager
15. Drivers Abend
16. Einverständniserklärung
17. Sonstiges/Siegerehrung/Saar-Lor-Lux Supercup Ehrung



1. Beschreibung der Veranstaltung

Die 4. Ausgabe des „Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken“ haben wir auf Anfang September 2023 vorverlegt und hoffen damit auf bessere äußere Bedingungen. Etwas Stolz sind wir auf die weltweit einmalige Tatsache, dass wir einen Flugplatz in eine temporäre Rennstrecke umbauen und während des Flugbetriebes und den damit notwendigen Slots, tollen Oldtimersport in seinen vielen Facetten zeigen können. Auch in 2023 bieten wir den Fans des Sports mit historischen Motorrädern, Seitenwagen und Automobilen eine spektakuläre Kulisse auf dem ca. 2 km langen Rundkurs. Je nach Belegung gibt es bis zu 10 verschiedene Klassen – vier für Motorräder und sechs für Autos. Das großflächige Fahrerlager rundet die Zuschauer - Freundlichkeit der Veranstaltung ab.

Die Demonstrationsfahrt am Freitagnachmittag in die Zweibrücker Innenstadt wollen wir nach einer kurzen Pause wiederholen.

Die sportliche Aufteilung des „Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken“ geschieht in Gleichmäßigkeits- und Präsentationsläufe. Mit einer profunden Moderation werden diese 15 - minütigen Präsentationsläufe, mit/ohne Zeitnahme, kommentiert. Es sind Fahrzeuge/Motorräder aus allen Epochen bei den Präsentationsläufen zugelassen.

Aus Gründen des Marketings nennt sich diese Veranstaltung zwar Flugplatzrennen, jedoch ist es im sportlichen Bereich eine Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) für Historische Fahrzeuge, Youngtimer, Sportfahrzeuge sowie Motorräder. Es ist hierbei NICHT die Höchstgeschwindigkeit oder die Bestzeit gefragt. Sieger ist der- oder diejenige, der/die das Fahrzeug oder Motorrad/Seitenwagen bei den vorgegebenen Durchläufen möglichst gleichmäßig über die Strecke bis zum Ziel bewegt.

2. Zugelassene Motorräder/Fahrzeuge

Nur das vom Veranstalter bestätigte und technisch abgenommene Motorrad/Fahrzeug erhält eine Starterlaubnis. Zusätzlich zur technischen Abnahme werden die Fahrzeuge auf überlauten Motorenlärm überprüft. Hierfür gelten die allgemeinen Richtlinien des DMSB. Für alle Fahrzeuge gilt eine Geräuschpegelbegrenzung von 135 dB(A) plus einer Toleranz von 2 dB(A) bei 5000 U/min. Fahrzeuge, die bei der Fahrzeugabnahme diesen Wert überschreiten, erhalten keine Startberechtigung. Fahrzeuge, die während eines Laufes diesen Wert überschreiten, werden sofort disqualifiziert.

Es erfolgt bei den Motorrädern in der GLP-Wertung eine Einteilung nach Jahrgängen bis 1981 und ab 1982.

Wir behalten uns das Recht vor, für historisch bedeutsame oder seltene Fahrzeuge die Teilnehmerzahl zu erhöhen oder in Einzelfällen neuere Baujahre zuzulassen, Nennungen abzulehnen oder den Start zu verweigern. Die Berechtigung zur Teilnahme wird vom Veranstalter nach Eingang von Nennung und Nenngeld durch die Nennung des/der Teilnehmer auf der Nennungsliste online bestätigt. Die Annahme der Nennung erfolgt in der Reihenfolge des Einganges der vollständigen, unterschriebenen Nennung sowie des Nenngeldes (Haftungsverzicht bei der Dok. Abnahme) und Publikation der Nennungsliste auf der Homepage. Unvollständige Nennungen finden keine Berücksichtigung. Die Mitteilung der Startnummer ist mit der Nennbestätigung online unter flugplatzrennen.com einsehbar, ein Versand auf dem Postwege erfolgt nicht.

Fahrer, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge übernehmen darüber hinaus persönliche Gewähr dafür, dass die Motorräder/Fahrzeuge während des gesamten Zeitraums fahrtauglich sind.

Die Technische Abnahme entbindet den vorgenannten Personenkreis nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Motorrades/Fahrzeugs.

3. Gruppen-/Klasseneinteilungen

Kl. Art	Zeiterfassung GLP	
1 Demonstrationsfahrten Formelfahrzeuge		
2 Rennfahrzeuge GLP	X	
3 Oldtimer/Youngtimer GLP	X	
4 Motorräder bis Bj. 1981 GLP		X

3. Gruppen-/Klasseneinteilungen

Kl. Art	Zeiterfassung GLP
5 Motorräder ab Bj. 1982 GLP	X
6 Seitenwagen GLP	X
7 Markenclubs Wagen (GLP)	(X)
8 Demonstrationsfahrten Motorräder	
9 Demonstrationsfahrten Wagen	

Stand 01.12.2022

4. Organisation

Veranstalter des HISTORISCHEN FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN:

Adresse: Wolfgang Heinz | **Event Marketing** | Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See

Tel. + 49 (0) 6872 - 99 36 86

Fax + 49 (0) 6872 - 99 36 88

info@flugplatzrennen.com www.flugplatzrennen.com

5. Allgemeine Bestimmungen

Durchführung nach folgenden Bestimmungen: Bestimmungen dieser Ausschreibung, Auflagen und Bestimmungen der Genehmigungsbehörden, weitere Bulletins durch den Veranstalter.

6. Zeitplan

Donnerstag, 23.02.2023 Messestand auf der RetroClassics Stuttgart (bis Sonntag)

Mittwoch, 02.08.2023 **Vergünstigter 1 Nennschluss**

Freitag, 18.08.2023 **Nennungsschluss 2** für kurzfristige Nennungen

Freitag, 01. September

13.00 Uhr bis 18.00 Uhr Haus D Ausgabe der Dokumente

13.00 Uhr Öffnung des Fahrerlagers

14.00 Uhr – 18.00 Uhr Technische Abnahme TRIWO Feuerwehr/Transponderausgabe

17.00 Uhr Korso Zweibrücken Innenstadt (Geplant)

Samstag 02. September

07.30 Uhr Öffnung Haus D + Teil 2 der Dokumentenausgabe bis 08.00 Uhr

07.30 Uhr – 09.00 Uhr Technische Abnahme TRIWO Feuerwehr/Transponderausgabe

08.00 Uhr Fahrerbriefing Fahrerlager

08.30 Uhr Beginn der Läufe Tag 1

11.30 Uhr Mittagspause (Slot)

13.00 Uhr Weitere Läufe

18.30 Uhr Ende Tag 1

19.30 Uhr Drivers Abend im Fahrerlager

Sonntag 03. September

08.00 Uhr Beginn der Läufe Tag 2

11.30 Uhr Mittagspause (Slot)

13.00 Uhr Weitere Läufe

16.30 Uhr Siegerehrungen GLP im Fahrerlager

18.00 Uhr Ende Historisches Flugplatzrennen Zweibrücken

-Stand 01.12.2022-

Die örtlichen und zeitlichen Angaben sind vorläufig. Änderungen sind ausdrücklich vorbehalten.

Details zum Ablauf der Veranstaltung werden mit dem Bulletin/Schreiben zur Mitteilung der Startnummer online bekannt gegeben.

7. Nennung

Zur Teilnahme zugelassen sind ausschließlich die im Nennformular aufgeführten Person(en). Bei Teilnahme einer nicht gemeldeten Person kann der Veranstalter das Fahrzeug/Motorrad von der Veranstaltung ausschließen.

Die Personenzahl ergibt sich aus dem teilnehmen Fahrzeug/Motorrad. Weitere Personen sind im Nennformular anzumelden, bei der Einfahrt zum Vorstart wird dies überwacht. Das Nennformular ist vollständig ausgefüllt und unterschrieben bis spätestens zum Nennungsschluss an den Veranstalter per Mail/Post zu übermitteln. (Haftungsverzicht bei der Dokumenten-Ausgabe)

Adresse: s. Organisation

Unvollständige oder nicht unterschriebene Nennformulare finden keine Berücksichtigung.

8. Leistungen des Veranstalters / Nenngeld für Samstag und Sonntag:

Das Leistungspaket umfasst für Teilnehmer folgende Leistungen:

- Sportliche Rennstrecke mit allen notwendigen Standards und professionellem Personal, Safety-Car, Pace-Car, Funksicherung, Hilfsdienst, Rettungsarzt, Feuerwehr, Rennleitung, Abschleppdienst, Streumittel
- Veranstaltungs-Haftpflichtversicherung
- Freier Eintritt zum Fahrerlager für die TeilnehmerInnen
- Professionelles, freundliches und erfahrenes Veranstaltungsteam mit Sachkenntnis
- Fahrerlagerinfos, digitaler Aushang
- Transponder Zeitnahme bei den GLP-Läufen
- Befestigtes Fahrerlager m. sanitären Anlagen
- Stromanschlüsse fest und mobil
- Müllentsorgung nach dem Event
- Getrennte ausreichende Duschen
- Kostenloses Programmheft mit Teilnehmerlisten, Zeit-/Streckenplan, Produktinformationen
- Umfangreiche Fahrerlagerbeschallung mit profunder Moderation
- Mind. 2 Startnummern + Personenkennzeichnung (en) für Wagen/Motorräder/SW
- Fahrerlager - Fete am Samstagabend
- Security von Freitag bis Sonntag
- Tankstelle und Truck-/Wohnmobilstellplätze im Fahrerlager
- Umfangreiches Catering
- Rahmenprogramme



Nenngelder:

€ 195 für Wagen (Fahrer und Beifahrer) bei Nennung bis zum 27.07.2023 (GLP- und Demonstrationsfahrten).
€ 260 bei Nennung bis zum 18.08.2023 als Spätnennung (Wagen).
€ 195 für Motorräder bei Nennung bis zum 02.08.2023, € 210 dto. bis zum 18.08.2023 als Spätnennung.
€ 200 für Seitenwagen je Team bei Nennung bis zum 02.08.2023, € 220 bis zum 18.08.2023 als Spätnennung.
€ 50 für eine Mannschaftsnennung bestehend aus max. 5 Motorrädern/Fahrzeugen. **Doppelstarter:** 50% der Nenngebühr für das 2. Motorrad/Wagen in einer anderen Wertungsklasse. Dies gilt nur dann, wenn in dieser weiteren Klasse noch Startplätze verfügbar sind.
Ein Helfer – Ticket ist bei den Läufen für Wagen/Motorräder kostenlos, zwei Tickets für Seitenwagen. Weitere Helfertickets sind im Ticketshop erhältlich.
Die Nennung wird nach Zahlungseingang spätestens nach vier Wochen durch Veröffentlichung des Namens in der Teilnehmerliste online bestätigt. In allen Beträgen ist die gesetzliche Mehrwertsteuer von 19 % enthalten.

Rücknahme der Nennung/Bankdaten

Das Nenngeld ist Reuegeld und wird in voller Höhe nur bei Absage der Veranstaltung oder Nichtannahme der Nennung des Bewerbers durch Rücküberweisung zurückerstattet. Die Rücknahme der Nennung muss schriftlich erfolgen.

Bei Rücknahme der Nennung bis 07. August 2023 wird vom Veranstalter eine Pauschale für den Verwaltungsaufwand in Höhe € 50,- bei der Rücküberweisung in Abzug gebracht.

Das Nenngeld wird nicht zurückerstattet, wenn die Nennung nach dem 15.08.2023 zurückgezogen wird.

Bankverbindung: Event Marketing - Sparkasse Merzig-Wadern IBAN: DE 20 5935 1040 0007 1022 21
BIC: MERZDE55XXX.

9. Versicherung / Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht

Der Veranstalter schließt die von den Genehmigungsbehörden geforderte Versicherung ab. Für jedes Teilnehmerfahrzeug muss eine Mindesthaftpflichtversicherung von 1.000.000,- € abgeschlossen sein. Mit der Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber, dass für das genannte Fahrzeug eine den gesetzlichen Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

Verantwortlichkeit/ Haftungsverzicht

Die Teilnahme am HISTORISCHEN FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN erfolgt auf eigene Gefahr. Dies gilt gleichermaßen für Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer, Serviceteam, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge.

Der vorgenannte Personenkreis trägt über die gesamte Fahrtstrecke die alleinige Verantwortung für alle durch sie oder ihre teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge verursachten Schäden, die während der Veranstaltung eintreten können. Der vor genannte Personenkreis übernimmt darüber hinaus persönliche Gewähr dafür, dass die Fahrzeuge/Motorräder während des gesamten Zeitraums der Teilnahme einem notwendigen fahrtechnischen Zustand entsprechen. Insbesondere die Technische Abnahme zu Beginn der Veranstaltung entbindet den vorgenannten Personenkreis nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Motorrades/Fahrzeugs. Fahrer, Beifahrer, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge verzichten durch Abgabe der Nennung auf Ersatz für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung an den Rechtsgütern, mit Ausnahme einer Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit, die auf vorsätzlicher oder fahrlässiger Pflichtverletzung des nachfolgend aufgeführten enthafteten Personenkreises, sowie dessen gesetzlichen Vertreter und Erfüllungsgehilfen beruhen. Der Verzicht erstreckt sich auf alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung sich ereignenden Unfälle und entstandenen Schäden sowie auf jegliches Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen: den Veranstalter, dessen Mitarbeiter, Beauftragte, Sportwarte und Helfer, Streckeneigentümer, Behörden, Dienststellen und jegliche Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Veranstaltung betraut sind, sowie deren Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, soweit ein Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit des freigezeichneten Personenkreises beruht.

Der Haftungsverzicht gilt für Schadensersatz-ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, gleichermaßen für solche aus vertraglicher, außervertraglicher oder deliktischer Haftung.

Die Haftungsverzichtserklärung ist Bestandteil des Nennformulars und erlangt mit Abgabe der Nennung uneingeschränkt Wirksamkeit.

10. Teilnahme an der Veranstaltung/Umweltschutz

Die Besatzung eines Motorrades/Wagens darf nur aus den Personen bestehen, die im Nennformular angegeben sind. Die Teilnahme nicht gemeldeter Personen ist nicht erlaubt. Maßgeblich hierfür ist die Nennung.

Absolute Fahrdisziplin gegenüber Zuschauern und Mitfahrern ist oberstes Gebot!

Dazu gehören eine vorausschauende Fahrweise und eine Ihrem Können angepasste Geschwindigkeit.

In der Wertung GLP ist eine Teilnahme nur mit folgender Fahrerausrüstung möglich:

Motorrad/Gespann:

Leder Hose & Jacke | Lederkombi | Vollvisierhelm ECE-Norm | Lederstiefel für Fahrer und Beifahrer (Gespanne) | Lederhandschuhe möglichst mit Knöchelprotektoren

Hinweis:

Halbschalenhelme sind nicht zugelassen | Die Verwendung eines Rückenprotektors wird empfohlen.

Wagen:

Geschlossene Kleidung | Helm ECE-Norm | Fahrerschuhe | Fahrerhandschuhe

Bei der Einfahrt auf die Strecke werden diese Sicherheitsmerkmale durch unsere Techniker kontrolliert.

In allen Gruppen sind Sturzhelme nach gültiger ECE-Norm vorgeschrieben.

Startreihenfolge Demonstrationsläufe

Gestartet werden die Motorräder/Wagen in Startgruppen. Die Startgruppen teilt der Veranstalter nach eigenem Ermessen ein. Der Start erfolgt in der Reihenfolge der offiziellen Startzeitenliste für die Startgruppen. Die Startzeitenliste wird an der offiziellen Aushangtafel im Fahrerlager ausgehängt, zusätzlich über Durchsage durch die Moderationsanlage.

Für das rechtzeitige Erscheinen am Vor-Start ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.



Startnummern

Die bei der Dokumentenabnahme vom Veranstalter ausgehändigten Startnummern müssen vor der Techn. Abnahme angebracht sein.

Die Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung an beiden Seiten des Motorrads/Front oder den Türen des Fahrzeugs gut sichtbar angebracht werden (Die Sponsorenlogos müssen stets lesbar sein. Ohne Startnummern ist das Fahrzeug nicht zum Start zugelassen).

Für eventuelle Schäden, die durch das Anbringen von Aufklebern am Motorrad/Fahrzeug entstehen, haftet der Veranstalter nicht.

Umweltschutz/Stromversorgung

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass Park- und Abstellplätze (insbesondere die Parkflächen Fahrerlager) nicht durch Öl, Benzin oder andere umweltgefährdende Flüssigkeiten verunreinigt werden. Das „wilde“ Entsorgen von Ölen und Flüssigkeiten aller Art wird vom Veranstalter rigoros straf- und zivilrechtlich verfolgt. Sollte bei der technischen Abnahme oder während der Veranstaltung festgestellt werden, dass bei dem gemeldeten Motorrad/Wagen Öl ausläuft, führt dies zum Ausschluss von der Veranstaltung. Das Parken, auch kurzzeitiges Parken der gemeldeten Motorräder/Wagen auf der Grünfläche, ist ohne Zustimmung des Veranstalters nicht erlaubt.

Die Stromversorgung im Fahrerlager wird aus technischen Gründen nur in einem speziellen Bereich durch u.a. Generatoren gewährleistet werden können. Dieser Bereich hat Priorität für Teilnehmer mit Motorrädern/Fahrzeugen, die unbedingt Strom zum Heizdecken/Starten benötigen. Weiteres mit der Nennbestätigung online.

Von 22.00 Uhr bis 07.00 Uhr ist die Nutzung von Stromaggregaten wegen der Nachtruhe im Fahrerlager von Freitag bis Sonntag untersagt.

11. Verkehrsregeln / Fahrdisziplin / Sicherheitshinweise

Bei dieser Veranstaltung kommt es ausdrücklich nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an.

Die an der Veranstaltung teilnehmenden Teams/Fahrer verpflichten sich, über den Gesamtzeitraum der Veranstaltung, die zeitlich vorgegebenen Regularien des Veranstalters einzuhalten.

Abbruch/Beendigung eines Laufes:

Sollte der Abbruch eines „Laufes“ erforderlich sein, zeigt der Fahrtleiter/Streckenposten die rote Flagge.

Die Wertung (GLP) wird aufgrund der Position erstellt, die die Fahrer in ihrer letzten Runde vor dem Abbruch belegten. Ein Anhalten ohne zwingenden Grund auf der Strecke/Zielgeraden ist verboten und hat den Wertungsverlust zur Folge.

Nach dem Abwinken des Laufes ist die Geschwindigkeit stark herabzusetzen, beim Überfahren der Ziellinie besteht absolutes Überhol- und Halteverbot. Anschließend erfolgt das Ausrollen in Richtung Fahrerlager.

Bitte beachten Sie, dass aus Sicherheitsgründen das Tragen eines ECE geprüften Helmes in allen Wertungen sowie bei Motorradfahrern zusätzlich Schutzkleidung Pflicht ist. Des Weiteren empfehlen wir das Mitführen eines Feuerlöschers im Fahrzeug. Die Kommunikation zwischen Veranstalter und FahrerInnen erfolgt während der Zeiten, in denen sich die FahrerInnen auf der Strecke befinden, über Flaggensignale/ Hinweistafeln, an welche es sich unbedingt zu halten gilt.

Eine Regelkunde über diese Flaggen und ihre Bedeutung erhalten alle Teilnehmer bei der Dokumentenabnahme/online. Dies ist integraler Bestandteil der diversen Läufe.

12. Werbung

Der Veranstalter stellt allen Teilnehmern in allen Wertungen Startnummern zur Verfügung. Er behält sich vor, auf den Startnummern Werbung aufzubringen. Die Anbringung der Startnummern ist für die

Teilnehmer Motorrad/Wagen verpflichtend. Zusätzliche Werbung am Fahrzeug durch die Teilnehmer ist vorbehaltlich der Zustimmung des Veranstalters erlaubt.

13. Dokumentenabnahme/Ausgabe der Startunterlagen

Die offizielle Dokumentenausgabe ist im Haus D am Flugplatz Zweibrücken. Die Zufahrt dorthin ist großflächig ausgeschildert, es sind ausreichend Parkplätze dort vorhanden. Die Technische Abnahme/Transponderausgabe erfolgt nach Zeitplan.

Bei der Dokumentenabnahme erfolgt die Überprüfung der Nennungsunterlagen sowie die Vorlage des/der Haftungsverzichte.

14. Ablauf / Gleichmäßigkeitsprüfung / Doppelstarts / Bestimmungen

Die Motorräder/Wagen werden lt. Zeitplan aus den beiden Fahrerlagern mit dem Pace - Car über die Strecke auf die Start- und Zielgerade geführt. Dieses Pace - Car darf nicht überholt werden. Daraufhin erfolgt der Start per Zeichen des Starters im Abstand von 3-5 Sekunden mit laufendem Motor. Jeder Teilnehmer ist für sein rechtzeitiges Erscheinen am Vorstart/Ausfahrt Fahrerlager und Start selbst verantwortlich. Nicht rechtzeitiges Erscheinen kann die Rückweisung vom Start mit sich bringen. Der genaue Ablauf wird im Fahrerbriefing erläutert sowie allen Teilnehmern in Ihre Unterlagen beigelegt.

GLP-Läufe: Jeder Teilnehmer setzt sich eine Richtzeit, die dann in den folgenden Runden /Minuten die Grundlage für die Gleichmäßigkeitswertung darstellt. Die Demonstrationsläufe werden vom Ablauf, bis auf die Zeitnahmen, ebenso gehandelt.

Jede FahrerIn oder Fahrer kann als Doppelstarter an den Start gehen. Dies ist allerdings nur möglich, sofern die Motorräder/Wagen in verschiedenen Startgruppen antreten. Ein Doppelstart mit zwei Motorrädern/Wagen in einer Wertungs- oder Startergruppe ist nicht möglich.

Klassenzusammenlegungen mit der nächsthöheren Klasse sind bei zu geringer Starterzahl möglich. Die Nummerierung der Klassen ist nicht automatisch die Startreihenfolge an beiden Tagen. Die Reihenfolge an der Veranstaltung ist im Aushang vor Ort ersichtlich.

Sanktionen – Stand 01.12.2022

Fahrzeuge die nicht technisch abgenommen wurden	Keine Startzulassung
Fehlen einer Startnummer beim Start	Keine Startzulassung
Fahrzeug entspricht nicht der Baujahresgrenze oder einer nicht zur Teilnahme zugelassenen Kennzeichenart	Keine Startzulassung
Gemeldete Geschwindigkeitsüberschreitung	Ausschluss
Gefährdung von Streckenposten/Personen	Ausschluss

15. Drivers Abend

Für Samstag planen wir einen Drivers Abend in lockerer Atmosphäre im Fahrerlager mit entsprechendem Rahmenprogramm und Catering.

16. Fahrerlager

Die Einfahrt in das Fahrerlager ist nur mit gültiger, angebrachter Startnummer sowie Eintrittstickets möglich. Alle anderen Fahrzeuge, wie nicht dringend notwendige Zugfahrzeuge oder Trailer, müssen im Außenbereich geparkt werden. Fahrzeuge, die ohne gültigen Einfahrtsschein im Fahrerlager abgestellt werden, werden kostenpflichtig entfernt. Jeder teilnehmende Wagen erhält im Fahrerlager einen vom Veranstalter zugewiesenen Platz. Dieser wird mit einem weiteren Fahrzeug geteilt. Im gesamten Fahrerlager darf nur Schrittempo gefahren werden! Alle Fahrerlagerstellplätze, einschließlich der Nebenflächen, sind von den Teilnehmern in einwandfreiem Zustand zu präsentieren und zu hinterlassen. Für Hunde besteht absolute Leinenpflicht auf dem gesamten Veranstaltungsgelände, das Geschäft darf nur außerhalb getan werden. Das Fahren von Mofas, Motorrollern etc. ist im Fahrerlager verboten (Außer Veranstaltungsleitung).

Wichtiger Hinweis: Die Fläche des Historischen Flugplatzrennens ist absoluter Sicherheitsbereich, da zu jeder Zeit, auch nachts, An- und Abflüge sein können. Deshalb ist die Zu- und Ausfahrt aus dem Flugplatz-Gelände ab 22 Uhr abends bis 7 Uhr morgens grundsätzlich nicht mehr möglich.

Eine Security wird vor Ort sein und bei dringendem Bedarf eine Zu-/Ausfahrt für Teilnehmer bis 23.00 Uhr möglich machen.



17. Einverständniserklärung:

Mit Abgabe der Nennung geben die Bewerber zugleich für ihre Fahrer, Helfer und Sponsoren ihr Einverständnis, dass:

Die Starterterlisten im Programmheft veröffentlicht werden. Alle Fahrer mit Fahrzeugbild auf der Internetseite www.flugplatzrennen.com vorgestellt und auch zu Werbezwecken vom Veranstalter verwendet werden dürfen. Auf das vom Teilnehmer zur Verfügung gestellte Bild- und Textmaterial hat der Veranstalter ein Verwertungsrecht! Der Veranstalter kann alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und in Rundfunk/Fernsehen/Sozial Media oder anderweitig verbreiten, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden.

Der Veranstalter kann die Adressen der Teilnehmer auf Anfrage an Fotografen weitergeben, damit diese ihre Fotos den Teilnehmern anbieten können. Der Veranstalter ist berechtigt, das ihm zur Verfügung gestellte Bild- und Textmaterial kostenlos und frei, auch zu gewerblichen Zwecken und im Internet, zu verwenden, zu verbreiten und verbreiten zu lassen.

18. Sonstiges

Preise/Pokale

Bei der Siegerehrung am Sonntagnachmittag in der TRIWO Feuerwehr werden Preise vergeben wie folgt:

Kl. 2 Rennfahrzeuge GLP	Platz 1 - 3
Kl. 3 Oldtimer/Youngtimer GLP	Platz 1 - 6
Kl. 4 Motorräder bis Bj. 1981 GLP	Platz 1 - 3
Kl. 5 Motorräder ab Bj. 1982 GLP	Platz 1 - 3
Kl. 6 Seitenwagen	Platz 1 - 4
Kl. 7 Markenclubs GLP	Platz 1 - 3

Anfahrtsbeschreibungen zum Flugplatz Zweibrücken – Haus D:

Aus Richtung Saarbrücken

A6 in Richtung Mannheim, Abfahrt auf die A 8 in Richtung Zweibrücken bis Ausfahrt Contwig / Flughafen, dann der Ausschilderung Flughafen – Beschilderung Haus D folgen.

Aus Richtung Mannheim

A6 in Richtung Saarbrücken, Abfahrt auf die A 8 in Richtung Zweibrücken bis Ausfahrt Contwig / Flughafen, dann der Ausschilderung Flughafen – Beschilderung Haus D folgen.

Aus Richtung Trier

A1 in Richtung Saarbrücken, Abfahrt auf die A8 in Richtung Karlsruhe (Zweibrücken) bis Ausfahrt Contwig / Flughafen, dann der Ausschilderung Flughafen – Beschilderung Haus D folgen.

Wohnmobilstellplätze/ Feuerstellen

Teilnehmer-Wohnwagen-/mobile erhalten vom Veranstalter einen Stellplatz im Fahrerlager. Die Fläche dort ist je nach Menge der Starter begrenzt.

Wichtig: Eine offene Feuerstelle ist im Fahrerlager absolut verboten. Dies ist eine für uns verpflichtende Vorgabe des Vermieters und muss rigoros überwacht werden.

Übernachtungsmöglichkeiten

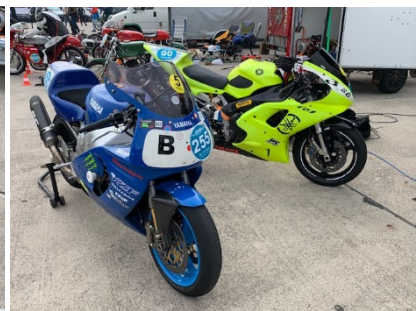
In der Stadt Zweibrücken und Umgebung gibt es unter www.zweibruecken.de und VGZWLAND.DE viele Möglichkeiten zur

Buchung von Übernachtungen in Hotels, Pensionen, Wohnmobil- und Campingplätzen. Machen Sie davon rechtzeitig Gebrauch.

Losheim am See, den 10.12.2022 WH

Der Veranstalter

IMPRESSIONEN 2022







Klimaneutrales
Unternehmen
mit First Climate

Das Wasser mit Stern



Echte Kraft kommt aus der Natur.

NATÜRLICHES MINERALWASSER
GEROLSTEINER



Sprudel

Natürlich erfrischend
und reich an Mineralien



1.816 mg/l
Hydrogencarbonat

348 mg/l
Calcium

108 mg/l
Magnesium