

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

24. + 25. September 2022

Ergebnis Gleichmäßigkeit 1 / Klasse 6 | Seitenwagen

| Pos | Nr | Name | Wohnort | Bewerber Fahrzeug | Rdn | Ref | Zeit/Punkte 1 | Zeit/Punkte 2 | Zeit/Punkte 3 | Zeit/Punkte 4 | Zeit/Punkte 5 | Punkte Strafe | |
|-----|-----|---|--------------------------------|--|-----|---------|--|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------|--|
| | | | | | | | Zeit/Punkte 6 | Zeit/Punkte 7 | Zeit/Punkte 8 | Zeit/Punkte 9 | Zeit/Punkte 10 | | |
| | | | | | | | Zeit/Punkte 11 | Zeit/Punkte 12 | Zeit/Punkte 13 | Zeit/Punkte 14 | Zeit/Punkte 15 | | |
| 1 | 115 | STEINER, J.P. STEINER, William | Wittelsheim/F Wittelsheim/F | BMW Gespann (1976) | 14 | 1:09,85 | 1:08,94 / 0,90 1:09,73 / 0,11 1:08,14 / 1,70 | 1:09,01 / 0,83 1:09,38 / 0,46 1:09,79 / 0,05 | 1:08,54 / 1,30 1:09,47 / 0,37 | 1:10,01 / 0,17 1:10,16 / 0,32 | 1:09,37 / 0,47 1:09,43 / 0,41 | 7,09 | |
| 2 | 117 | TRAUTH, Sigurd TRAUTH, Steven | Landau Landau | MCW St. Wendel Suzuki F 1 DDE Sidecar (2000) | 12 | 1:25,33 | 1:27,00 / 1,67 1:24,84 / 0,49 | 1:26,21 / 0,88 1:24,59 / 0,74 | 1:23,92 / 1,41 1:25,31 / 0,02 | 1:24,82 / 0,51 1:23,95 / 1,38 | 1:23,61 / 1,72 1:23,17 / 2,16 | 10,98 | |
| 3 | 110 | SCHONS, Horst SCHONS, Kevin | Trier Trier | Yamaha Ireson (1984) | 12 | 1:25,91 | 1:26,61 / 0,70 1:25,27 / 0,64 | 1:26,58 / 0,67 1:24,48 / 1,43 | 1:23,60 / 2,31 1:24,34 / 1,57 | 1:24,05 / 1,86 1:24,42 / 1,49 | 1:24,61 / 1,30 1:23,71 / 2,20 | 14,17 | |
| 4 | 112 | DISTEL, Maxime HILD, Dylan | Dalhunden/F Winterhouse/F | Moto Guzzi Krajka Kneeler (1969) | 13 | 1:13,32 | 1:13,00 / 0,31 1:14,58 / 1,27 1:12,66 / 0,65 | 1:13,13 / 0,18 1:14,31 / 1,00 | 1:12,57 / 0,75 1:18,05 / 4,74 | 1:14,09 / 0,78 1:16,94 / 3,63 | 1:16,16 / 2,85 1:15,29 / 1,98 | 18,14 | |
| 5 | 111 | HANNINGER, Dieter HANNINGER, Dominik | Ebensee/A | Windle Yamaha (1978) | 14 | 1:12,95 | 1:12,16 / 0,79 1:09,13 / 3,82 1:13,47 / 0,52 | 1:10,88 / 2,07 1:11,41 / 1,54 1:12,34 / 0,61 | 1:12,66 / 0,29 1:12,81 / 0,14 | 1:09,21 / 3,75 1:10,96 / 2,00 | 1:09,02 / 3,93 1:10,79 / 2,16 | 21,62 | |
| 6 | 116 | DIEHR, Klaus BAUMANN, Paul | Bahlingen a.K. Esslingen | Honda F 2 Eigenbau () | 6 | 1:07,36 | 1:07,96 / 0,59 | 1:10,68 / 3,32 | 1:12,92 / 5,56 | 1:15,89 / 8,53 | | 33,00 | |
| 7 | 114 | SEIB, Jürgen WALTER, Nico | Steinklingen Wünschelbach | Shelbourne F2 Suzuki GSXR (2005) | 6 | 1:28,88 | 1:29,45 / 0,57 | 1:30,66 / 1,78 | 1:25,92 / 2,96 | 2:06,80 / 37,92 | | 58,23 | |



Ergebnis Gleichmäßigkeit 2 / Klasse 6 | Seitenwagen

| Pos | Nr | Name | Wohnort | Bewerber Fahrzeug | Rdn | Ref | Zeit/Punkte 1 | Zeit/Punkte 2 | Zeit/Punkte 3 | Zeit/Punkte 4 | Zeit/Punkte 5 | Punkte Strafe | |
|-----|-----|---|--------------------------------|--|-----|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--|
| | | | | | | | Zeit/Punkte 6 | Zeit/Punkte 7 | Zeit/Punkte 8 | Zeit/Punkte 9 | Zeit/Punkte 10 | | |
| | | | | | | | Zeit/Punkte 11 | Zeit/Punkte 12 | Zeit/Punkte 13 | Zeit/Punkte 14 | Zeit/Punkte 15 | | |
| 1 | 112 | DISTEL, Maxime HILD, Dylan | Dalhunden/F Winterhouse/F | Moto Guzzi Krajka Kneeler (1969) | 8 | 1:20,60 | 1:21,70 / 1,11 | 1:21,00 / 0,41 | 1:20,34 / 0,25 | | | 1,77 | |
| 2 | 115 | STEINER, J.P. STEINER, William | Wittelsheim/F Wittelsheim/F | BMW Gespann (1976) | 8 | 1:18,04 | 1:17,69 / 0,35 | 1:16,50 / 1,54 | 1:17,47 / 0,57 | | | 2,46 | |
| 3 | 111 | HANNINGER, Dieter HANNINGER, Dominik | Ebensee/A | Windle Yamaha (1978) | 7 | 1:32,94 | 1:35,13 / 2,19 | 1:33,18 / 0,24 | 1:32,50 / 0,44 | | | 2,87 | |
| 4 | 117 | TRAUTH, Sigurd TRAUTH, Steven | Landau Landau | MCW St. Wendel Suzuki F 1 DDE Sidecar (2000) | 5 | 1:57,52 | 1:59,51 / 1,99 | 1:56,02 / 1,50 | 1:54,77 / 2,75 | | | 6,24 | |
| 5 | 110 | SCHONS, Horst SCHONS, Kevin | Trier Trier | Yamaha Ireson (1984) | 5 | 1:56,93 | 1:57,74 / 0,81 | 1:56,23 / 0,70 | 1:51,35 / 5,58 | | | 7,09 | |



Ergebnis Tageswertung / Klasse 6 | Seitenwagen

| Pos | Nr | Name | Wohnort | Bewerber Fahrzeug | Punkte1 | Punkte2 | Gesamt |
|-----------------------------|-----|---|--------------------------------|---|---------|---------|--------|
| 1. | 115 | STEINER, J.P. STEINER, William | Wittelsheim/F Wittelsheim/F | BMW Gespann (1976) | 7,09 | 2,46 | 9,55 |
| 2. | 117 | TRAUTH, Sigurd TRAUTH, Steven | Landau Landau | MCW St. Wendel Suzuki F 1 DDE Sidecar (2000) | 10,98 | 6,24 | 17,22 |
| 3. | 112 | DISTEL, Maxime HILD, Dylan | Dalhunden/F Winterhouse/F | Moto Guzzi Krajka Kneeler (1969) | 18,14 | 1,77 | 19,91 |
| 4. | 110 | SCHONS, Horst SCHONS, Kevin | Trier Trier | Yamaha Ireson (1984) | 14,17 | 7,09 | 21,26 |
| 5. | 111 | HANNINGER, Dieter HANNINGER, Dominik | Ebensee/A | Windle Yamaha (1978) | 21,62 | 2,87 | 24,49 |
| Nicht Gewertet (DNC) | | | | | | | |
| | 116 | DIEHR, Klaus BAUMANN, Paul | Bahlingen a.K. Esslingen | Honda F 2 Eigenbau () | 33,00 | | 33,00 |
| | 114 | SEIB, Jürgen WALTER, Nico | Steinklingen Wünschelbach | Shelbourne F2 Suzuki GSXR (2005) | 58,23 | | 58,23 |