

# HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

24. + 25. September 2022

## Ergebnis Gleichmäßigkeit 1 / Klasse 5 | Motorräder ab Bj. 1982

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1	Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3	Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5	Punkte Strafe
							Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Zeit/Punkte 8	Zeit/Punkte 9	Zeit/Punkte 10	
1	99	SCHWOLOW, Frank	Homburg	Yamaha YZF 750 MKR (1993)	13	1:13,66	1:14,56 / 0,90 1:13,71 / 0,04 1:11,91 / 1,75	1:15,11 / 1,45 1:12,82 / 0,85	1:15,18 / 1,52 1:12,26 / 1,40	1:14,21 / 0,54 1:14,41 / 0,75	1:14,04 / 0,38 1:13,64 / 0,02	<b>9,60</b>
2	98	QUINT, Horst	Neunkirchen	Team Saarland Yamaha R6 ()	13	1:16,05	1:15,44 / 0,61 1:15,84 / 0,21 1:13,76 / 2,29	1:15,19 / 0,86 1:16,48 / 0,43	1:15,49 / 0,57 1:15,11 / 0,94	1:15,75 / 0,30 1:14,01 / 2,04	1:15,42 / 0,63 1:14,27 / 1,78	<b>10,66</b>
3	92	HÜTHER, Gerd	Zweibrücken	Suzuki GSXR (2002)	12	1:21,78	1:21,61 / 0,17 1:19,58 / 2,20	1:21,18 / 0,60 1:20,34 / 1,44	1:20,93 / 0,85 1:19,60 / 2,19	1:21,68 / 0,10 1:19,35 / 2,44	1:20,15 / 1,63 1:18,55 / 3,23	<b>14,85</b>
4	93	BACH, Jens	Homburg	Aprilia RSV Mille (2001)	11	1:26,23	1:25,18 / 1,05 1:22,24 / 3,99	1:25,13 / 1,10 1:21,58 / 4,65	1:25,80 / 0,43 1:21,17 / 5,06	1:21,37 / 4,86 1:21,28 / 4,95	1:22,48 / 3,75	<b>29,84</b>
5	90	CONZELMANN, Wolfgang	Bexbach	Yamaha R1 (2001)	11	1:26,81	1:24,96 / 1,85 1:22,44 / 4,37	1:25,07 / 1,74 1:21,33 / 5,48	1:25,81 / 1,00 1:21,15 / 5,66	1:21,30 / 5,51 1:21,34 / 5,47	1:22,26 / 4,55	<b>35,63</b>
<b>Nicht Gewertet (DNC)</b>												
	255	MINEWITSCH, Peter	Zweibrücken	Yamaha YZF 750 R ()								<b>0,00</b>



# HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

24. + 25. September 2022

## Ergebnis Gleichmäßigkeit 2 / Klasse 5 | Motorräder ab Bj. 1982

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1	Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3	Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5	Punkte Strafe	
							Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Zeit/Punkte 8	Zeit/Punkte 9	Zeit/Punkte 10		
							Zeit/Punkte 11	Zeit/Punkte 12	Zeit/Punkte 13	Zeit/Punkte 14	Zeit/Punkte 15		
1	90	CONZELMANN, Wolfgang	Bexbach	Yamaha R1 (2001)	14	1:07,93	1:08,96 / 1,02 1:08,09 / 0,16 1:08,65 / 0,72	1:08,85 / 0,91 1:08,49 / 0,55 1:07,74 / 0,20	1:09,16 / 1,23 1:08,48 / 0,55	1:09,07 / 1,13 1:07,91 / 0,02	1:08,47 / 0,54 1:08,68 / 0,75	<b>7,78</b>	
2	92	HÜTHER, Gerd	Zweibrücken	Suzuki GSXR (2002)	14	1:08,73	1:08,15 / 0,58 1:09,36 / 0,63 1:08,51 / 0,22	1:08,14 / 0,59 1:09,74 / 1,00 1:08,35 / 0,39	1:09,51 / 0,78 1:09,17 / 0,44	1:10,28 / 1,55 1:09,74 / 1,00	1:09,43 / 0,70 1:09,75 / 1,02	<b>8,90</b>	
3	255	MINEWITSCH, Peter	Zweibrücken	Yamaha YZF 750 R ( )	15	1:05,46	1:05,48 / 0,03 1:05,02 / 0,43 1:04,12 / 1,33	1:04,50 / 0,95 1:04,69 / 0,76 1:03,86 / 1,59	1:04,35 / 1,11 1:05,58 / 0,13 1:04,92 / 0,53	1:04,53 / 0,92 1:05,51 / 0,06	1:04,20 / 1,25 1:05,26 / 0,19	<b>9,28</b>	
4	99	SCHWOLOW, Frank	Homburg	Yamaha YZF 750 MKR (1993)	16	59,69	59,91 / 0,22 1:00,58 / 0,89 59,55 / 0,14	1:00,02 / 0,33 59,85 / 0,16 1:00,91 / 1,22	1:00,23 / 0,54 59,99 / 0,30 1:00,10 / 0,41	1:01,54 / 1,85 1:00,08 / 0,39 1:02,12 / 2,43	1:01,14 / 1,45 59,63 / 0,06	<b>10,39</b>	
5	96	MICK SEN., Peter	Bous	SV Team Saar Suzuki SV 650 (2000)	10	1:07,01	1:03,71 / 3,30 1:05,10 / 1,92	1:06,00 / 1,01 1:05,38 / 1,63	1:05,31 / 1,70 1:06,57 / 0,45	1:05,56 / 1,45	1:05,24 / 1,78	<b>13,24</b>	
6	98	QUINT, Horst	Neunkirchen	Team Saarland Yamaha R6 ( )	15	1:06,72	1:05,00 / 1,72 1:04,41 / 2,31 1:06,41 / 0,31	1:05,40 / 1,32 1:05,78 / 0,94 1:04,93 / 1,79	1:05,47 / 1,25 1:06,38 / 0,34 1:06,12 / 0,60	1:04,68 / 2,04 1:06,75 / 0,03	1:05,59 / 1,13 1:06,67 / 0,05	<b>13,83</b>	
7	95	MICK JR., Peter	Bous	SV Team Saar Suzuki SV 650 (2004)	16	1:00,50	1:00,47 / 0,03 1:02,14 / 1,64 1:01,79 / 1,29	1:00,52 / 0,02 1:01,21 / 0,71 1:01,36 / 0,86	1:00,88 / 0,38 1:00,73 / 0,23 1:02,96 / 2,46	1:00,74 / 0,24 1:01,61 / 1,11 1:03,13 / 2,63	1:01,14 / 0,64 1:02,30 / 1,80	<b>14,04</b>	
8	97	NOLL, Ingo	Neunkirchen	Suzuki SV 650 R (1999)	15	1:04,68	1:04,26 / 0,42 1:05,95 / 1,27 1:06,03 / 1,35	1:04,87 / 0,19 1:05,83 / 1,15 1:05,73 / 1,05	1:06,27 / 1,59 1:05,56 / 0,88 1:06,27 / 1,59	1:05,22 / 0,54 1:07,02 / 2,34	1:05,02 / 0,34 1:06,53 / 1,85	<b>14,56</b>	
9	94	JUNG, Volker	Völklingen	Motorsport Schäfer Suzuki SV 650 RR (2004)	14	1:08,90	1:06,38 / 2,52 1:06,19 / 2,71 1:07,71 / 1,20	1:07,51 / 1,39 1:05,61 / 3,29 1:07,25 / 1,65	1:07,93 / 0,97 1:07,55 / 1,35	1:08,19 / 0,71 1:08,08 / 0,82	1:08,14 / 0,76 1:08,02 / 0,88	<b>18,25</b>	
10	93	BACH, Jens	Homburg	Aprilia RSV Mille (2001)	14	1:11,50	1:09,80 / 1,70 1:08,17 / 3,33 1:10,35 / 1,16	1:09,03 / 2,47 1:08,38 / 3,12 1:10,42 / 1,08	1:09,33 / 2,17 1:10,20 / 1,30	1:09,00 / 2,50 1:10,14 / 1,36	1:08,87 / 2,63 1:10,51 / 0,99	<b>23,81</b>	



## Ergebnis Tageswertung / Klasse 5 | Motorräder ab Bj. 1982

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Punkte1	Punkte2	Gesamt
1.	99	SCHWOLOW, Frank	Homburg	Yamaha YZF 750 MKR (1993)	9,60	10,39	19,99
2.	92	HÜTHER, Gerd	Zweibrücken	Suzuki GSXR (2002)	14,85	8,90	23,75
3.	98	QUINT, Horst	Neunkirchen	Team Saarland Yamaha R6 ()	10,66	13,83	24,49
4.	90	CONZELMANN, Wolfgang	Bexbach	Yamaha R1 (2001)	35,63	7,78	43,41
5.	93	BACH, Jens	Homburg	Aprilia RSV Mille (2001)	29,84	23,81	53,65
<b>Nicht Gewertet (DNC)</b>							
	255	MINEWITSCH, Peter	Zweibrücken	Yamaha YZF 750 R ()		9,28	9,28
	96	MICK SEN., Peter	Bous	SV Team Saar Suzuki SV 650 (2000)		13,24	13,24
	95	MICK JR., Peter	Bous	SV Team Saar Suzuki SV 650 (2004)		14,04	14,04
	97	NOLL, Ingo	Neunkirchen	Suzuki SV 650 R (1999)		14,56	14,56
	94	JUNG, Volker	Völklingen	Motorsport Schäfer Suzuki SV 650 RR (2004)		18,25	18,25