

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

24. + 25. September 2022

Ergebnis Gleichmäßigkeit 1 / Klasse 4 | Motorräder bis Bj. 1981

| Pos | Nr | Name | Wohnort | Bewerber Fahrzeug | Rdn | Ref | Zeit/Punkte 1 | | Zeit/Punkte 2 | | Zeit/Punkte 3 | | Zeit/Punkte 4 | | Zeit/Punkte 5 | | Punkte Strafe | |
|-----|----|--------------------|-------------|--|-----|---------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--------------|
| | | | | | | | Zeit/Punkte 6 | Zeit/Punkte 7 | Zeit/Punkte 8 | Zeit/Punkte 9 | Zeit/Punkte 10 | Zeit/Punkte 11 | Zeit/Punkte 12 | Zeit/Punkte 13 | Zeit/Punkte 14 | Zeit/Punkte 15 | | |
| 1 | 72 | MAYER, Thomas | Neuhausen | Ducati MK III (1969) | 11 | 1:30,38 | 1:29,96 / 0,42 1:30,07 / 0,31 | 1:31,12 / 0,74 1:31,37 / 0,99 | 1:30,20 / 0,18 1:31,58 / 1,20 | 1:30,65 / 0,27 1:29,86 / 0,52 | 1:29,47 / 0,91 | | | | | | | 5,54 |
| 2 | 77 | BÖSS, Horst | Neustetten | Honda RS 125 (1980) | 10 | 1:33,60 | 1:32,77 / 0,83 1:32,62 / 0,98 | 1:32,89 / 0,71 1:34,49 / 0,89 | 1:33,08 / 0,52 1:32,86 / 0,74 | 1:32,18 / 1,42 | 1:33,12 / 0,48 | | | | | | | 6,57 |
| 3 | 74 | BAYER, Otto | Heilbronn | NSU Sport Max (1955) | 11 | 1:30,45 | 1:28,62 / 1,83 1:28,80 / 1,65 | 1:28,36 / 2,09 1:30,97 / 0,52 | 1:29,83 / 0,62 1:31,48 / 1,03 | 1:30,66 / 0,21 1:30,80 / 0,35 | 1:30,62 / 0,17 | | | | | | | 8,47 |
| 4 | 70 | RANK, Albert | Neuhausen | Ducati MK III (1968) | 11 | 1:27,84 | 1:27,07 / 0,77 1:26,86 / 0,98 | 1:28,23 / 0,39 1:26,50 / 1,34 | 1:27,01 / 0,83 1:26,56 / 1,28 | 1:27,42 / 0,42 1:25,10 / 2,74 | 1:26,68 / 1,16 | | | | | | | 9,91 |
| 5 | 80 | KENNEL, Max | Kottweiler | Kawasaki GPZ 550 UT (1980) | 11 | 1:27,49 | 1:28,19 / 0,70 1:25,39 / 2,10 | 1:27,46 / 0,03 1:24,12 / 3,37 | 1:27,69 / 0,20 1:23,58 / 3,91 | 1:26,68 / 0,81 1:22,88 / 4,61 | 1:26,46 / 1,03 | | | | | | | 16,76 |
| 6 | 76 | BACH, Jens | Homburg | Benelli 250 C (1976) | 11 | 1:28,52 | 1:28,31 / 0,21 1:25,00 / 3,52 | 1:27,28 / 1,24 1:23,91 / 4,61 | 1:27,69 / 0,83 1:23,93 / 4,59 | 1:26,78 / 1,74 1:23,84 / 4,68 | 1:26,36 / 2,16 | | | | | | | 23,58 |
| 7 | 78 | SCHENK, Peter | Weilstetten | Maico Historic Racingteam Seel-Maico (1973) | 11 | 1:30,20 | 1:28,60 / 1,60 1:26,86 / 3,34 | 1:27,23 / 2,97 1:24,53 / 5,67 | 1:25,21 / 4,99 1:24,30 / 5,90 | 1:25,42 / 4,78 1:23,43 / 6,77 | 1:24,30 / 5,90 | | | | | | | 41,92 |
| 8 | 73 | ARING, Harald | Lippetal | Benelli Racer (1970) | 11 | 1:33,15 | 1:30,29 / 2,86 1:26,05 / 7,10 | 1:29,52 / 3,63 1:25,42 / 7,73 | 1:29,92 / 3,23 1:24,36 / 8,79 | 1:31,90 / 1,25 1:25,47 / 7,68 | 1:29,25 / 3,90 | | | | | | | 46,17 |
| 9 | 75 | PISTORE, Dominique | Reitwiler/F | Honda CB (1969) | 10 | 1:40,15 | 1:39,17 / 0,98 1:31,82 / 8,33 | 1:35,24 / 4,91 1:29,86 / 10,29 | 1:34,40 / 5,75 1:32,14 / 8,01 | 1:32,64 / 7,51 | 1:32,37 / 7,78 | | | | | | | 53,56 |
| 10 | 71 | KERN, Alexander | Budenthal | Stoan Beck'l Historic Racing Team MV Augusta RS 350 (1970) | 9 | 1:54,10 | 1:48,19 / 5,91 1:42,14 / 11,96 | 1:49,28 / 4,82 1:41,11 / 12,99 | 1:44,68 / 9,42 | 1:43,48 / 10,62 | 1:41,30 / 12,80 | | | | | | | 68,52 |



HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

24. + 25. September 2022

Ergebnis Gleichmäßigkeit 2 / Klasse 4 | Motorräder bis Bj. 1981

| Pos | Nr | Name | Wohnort | Bewerber Fahrzeug | Rdn | Ref | Zeit/Punkte 1 | Zeit/Punkte 2 | Zeit/Punkte 3 | Zeit/Punkte 4 | Zeit/Punkte 5 | Punkte Strafe | |
|-----|----|--------------------|-------------|--|-----|---------|--|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------|--|
| | | | | | | | Zeit/Punkte 6 | Zeit/Punkte 7 | Zeit/Punkte 8 | Zeit/Punkte 9 | Zeit/Punkte 10 | | |
| | | | | | | | Zeit/Punkte 11 | Zeit/Punkte 12 | Zeit/Punkte 13 | Zeit/Punkte 14 | Zeit/Punkte 15 | | |
| 1 | 70 | RANK, Albert | Neuhausen | Ducati MK III (1968) | 13 | 1:18,72 | 1:20,27 / 1,55 1:18,65 / 0,07 1:18,49 / 0,24 | 1:18,74 / 0,01 1:17,96 / 0,77 | 1:19,17 / 0,45 1:18,49 / 0,24 | 1:17,60 / 1,13 1:18,29 / 0,43 | 1:18,54 / 0,18 1:18,91 / 0,19 | 5,26 | |
| 2 | 76 | BACH, Jens | Homburg | Benelli 250 C (1976) | 13 | 1:17,82 | 1:16,54 / 1,27 1:18,05 / 0,24 1:17,17 / 0,64 | 1:17,08 / 0,73 1:18,48 / 0,67 | 1:17,77 / 0,04 1:17,32 / 0,50 | 1:17,42 / 0,39 1:16,92 / 0,89 | 1:17,70 / 0,11 1:17,41 / 0,40 | 5,88 | |
| 3 | 75 | PISTORE, Dominique | Reitwiler/F | Honda CB (1969) | 11 | 1:28,98 | 1:28,02 / 0,96 1:30,28 / 1,30 | 1:28,60 / 0,38 1:29,20 / 0,22 | 1:28,58 / 0,40 1:28,77 / 0,21 | 1:27,22 / 1,76 1:28,38 / 0,60 | 1:28,53 / 0,45 | 6,28 | |
| 4 | 77 | BÖSS, Horst | Neustetten | Honda RS 125 (1980) | 12 | 1:20,07 | 1:20,13 / 0,07 1:21,73 / 1,67 | 1:18,93 / 1,13 1:21,35 / 1,28 | 1:19,21 / 0,86 1:20,26 / 0,20 | 1:19,93 / 0,13 1:19,44 / 0,62 | 1:19,23 / 0,83 1:19,82 / 0,25 | 7,04 | |
| 5 | 71 | KERN, Alexander | Budenthal | Stoan Beck'l Historic Racing Team MV Augusta RS 350 (1970) | 11 | 1:32,76 | 1:33,34 / 0,58 1:32,77 / 0,01 | 1:30,01 / 2,75 1:32,02 / 0,74 | 1:32,65 / 0,11 1:33,43 / 0,67 | 1:30,88 / 1,88 1:31,64 / 1,12 | 1:32,62 / 0,14 | 8,00 | |
| 6 | 73 | ARING, Harald | Lippetal | Benelli Racer (1970) | 11 | 1:22,64 | 1:24,42 / 1,78 1:21,53 / 1,11 | 1:22,51 / 0,13 1:23,18 / 0,54 | 1:21,76 / 0,88 1:21,87 / 0,77 | 1:23,02 / 0,38 1:25,31 / 2,67 | 1:21,44 / 1,20 | 9,46 | |
| 7 | 78 | SCHENK, Peter | Weilstetten | Maico Historic Racingteam Seel-Maico (1973) | 13 | 1:16,34 | 1:15,84 / 0,50 1:17,10 / 0,75 1:13,40 / 2,94 | 1:16,21 / 0,14 1:14,67 / 1,67 | 1:15,42 / 0,92 1:15,12 / 1,22 | 1:15,15 / 1,19 1:13,14 / 3,20 | 1:16,39 / 0,05 1:14,92 / 1,42 | 14,00 | |
| 8 | 74 | BAYER, Otto | Heilbronn | NSU Sport Max (1955) | 12 | 1:21,87 | 1:19,97 / 1,90 1:23,12 / 1,25 | 1:21,01 / 0,86 1:22,76 / 0,89 | 1:19,55 / 2,32 1:23,65 / 1,78 | 1:20,88 / 0,99 1:23,61 / 1,74 | 1:22,29 / 0,42 1:23,97 / 2,10 | 14,25 | |
| 9 | 72 | MAYER, Thomas | Neuhausen | Ducati MK III (1969) | 12 | 1:20,98 | 1:22,09 / 1,11 1:22,85 / 1,87 | 1:22,63 / 1,65 1:22,80 / 1,82 | 1:22,53 / 1,55 1:23,50 / 2,52 | 1:22,59 / 1,61 1:23,17 / 2,19 | 1:22,56 / 1,58 1:24,52 / 3,54 | 19,44 | |
| 10 | 80 | KENNEL, Max | Kottweiler | Kawasaki GPZ 550 UT (1980) | 14 | 1:12,12 | 1:11,54 / 0,58 1:09,30 / 2,82 1:09,57 / 2,56 | 1:09,50 / 2,62 1:12,00 / 0,12 1:09,23 / 2,89 | 1:09,41 / 2,71 1:12,61 / 0,49 | 1:10,38 / 1,74 1:09,25 / 2,87 | 1:09,27 / 2,85 1:08,94 / 3,18 | 25,43 | |



Ergebnis Tageswertung / Klasse 4 | Motorräder bis Bj. 1981

| Pos | Nr | Name | Wohnort | Bewerber Fahrzeug | Punkte1 | Punkte2 | Gesamt |
|-----|----|--------------------|--------------|--|---------|---------|--------|
| 1. | 77 | BÖSS, Horst | Neustetten | Honda RS 125 (1980) | 6,57 | 7,04 | 13,61 |
| 2. | 70 | RANK, Albert | Neuhausen | Ducati MK III (1968) | 9,91 | 5,26 | 15,17 |
| 3. | 74 | BAYER, Otto | Heilbronn | NSU Sport Max (1955) | 8,47 | 14,25 | 22,72 |
| 4. | 72 | MAYER, Thomas | Neuhausen | Ducati MK III (1969) | 5,54 | 19,44 | 24,98 |
| 5. | 76 | BACH, Jens | Homburg | Benelli 250 C (1976) | 23,58 | 5,88 | 29,46 |
| 6. | 80 | KENNEL, Max | Kottweiler | Kawasaki GPZ 550 UT (1980) | 16,76 | 25,43 | 42,19 |
| 7. | 73 | ARING, Harald | Lippetal | Benelli Racer (1970) | 46,17 | 9,46 | 55,63 |
| 8. | 78 | SCHENK, Peter | Weilstetten | Maico Historic Racingteam Seel-Maico (1973) | 41,92 | 14,00 | 55,92 |
| 9. | 75 | PISTORE, Dominique | Reitwiller/F | Honda CB (1969) | 53,56 | 6,28 | 59,84 |
| 10. | 71 | KERN, Alexander | Budenthal | Stoan Beck1 Historic Racing Team MV Augusta RS 350 (1970) | 68,52 | 8,00 | 76,52 |