

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

24. + 25. September 2022

Ergebnis Gleichmäßigkeit 1 / Klasse 2 | Rennfahrzeuge

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1	Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3	Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5	Punkte Strafe	
							Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Zeit/Punkte 8	Zeit/Punkte 9	Zeit/Punkte 10		
							Zeit/Punkte 11	Zeit/Punkte 12	Zeit/Punkte 13	Zeit/Punkte 14	Zeit/Punkte 15		
1	29	HORN, Götz FINKEN, Gabi	Birgel Birgel	"Fritz" Horn Motorsport BMW 318ti (1997)	11	1:27,24	1:27,96 / 0,72 1:27,76 / 0,52	1:29,03 / 1,79 1:28,57 / 1,33	1:28,04 / 0,80 1:26,18 / 1,06	1:25,46 / 1,78 1:26,50 / 0,74	1:26,29 / 0,95	9,69	
2	37	JACOB, Andreas	Zaberfeld	Trabant 961 RS (1972)	11	1:21,33	1:20,86 / 0,47 1:19,82 / 1,52	1:20,57 / 0,77 1:18,34 / 2,99	1:21,95 / 0,62 1:18,68 / 2,65	1:18,12 / 3,21 1:22,70 / 1,37	1:19,63 / 1,70	15,30	
3	156	RIEGER, Michael		Simca Rallye 2 ()	13	1:09,81	1:12,26 / 2,45 1:07,92 / 1,89 1:13,01 / 3,20	1:12,54 / 2,73 1:07,70 / 2,11	1:08,36 / 1,45 1:10,23 / 0,42	1:06,36 / 3,45 1:07,46 / 2,36	1:09,15 / 0,66 1:09,13 / 0,68	21,40	
4	20	STOLLER, Bruno	Merenschwand/CH	Triumph Dolomite Sprint (1997)	13	1:12,96	1:13,42 / 0,47 1:10,00 / 2,95 1:10,90 / 2,05	1:14,03 / 1,08 1:08,51 / 4,44	1:13,23 / 0,28 1:08,16 / 4,79	1:13,86 / 0,91 1:11,01 / 1,94	1:11,34 / 1,61 1:09,98 / 2,97	23,49	
5	27	NÄGLER, Michael	Lorch	HMSC Wiesbaden Volvo 850 T5 (1985)	13	1:11,86	1:11,31 / 0,55 1:11,10 / 0,77 1:13,92 / 2,06	1:08,61 / 3,25 1:08,66 / 3,20	1:10,27 / 1,59 1:09,05 / 2,81	1:13,22 / 1,36 1:07,96 / 3,91	1:10,28 / 1,58 1:08,93 / 2,93	24,01	
6	38	GEIS, Gunter CUPELLI, Marco	Neunkirchen Neunkirchen	BMW E30 318iS (1989)	12	1:09,00	1:11,82 / 2,81 1:10,26 / 1,26	1:14,29 / 5,29 1:11,23 / 2,23	1:07,55 / 1,45 1:10,06 / 1,06	1:12,12 / 3,12 1:08,97 / 0,03	1:12,33 / 3,33 1:12,93 / 3,93	24,51	
7	36	NEICHEL, Christoph KONRAD, Mario	Weisenbach	VW Golf GTI 16V (1982)	13	1:11,74	1:10,87 / 0,86 1:08,55 / 3,18 1:12,01 / 0,28	1:09,74 / 2,00 1:07,79 / 3,94	1:13,46 / 1,72 1:08,82 / 2,92	1:12,86 / 1,13 1:10,37 / 1,36	1:08,62 / 3,11 1:06,91 / 4,82	25,32	
8	24	SCHERER, Rolf	Saarbrücken	MB 190 E 2,3-16V (1985)	12	1:16,40	1:16,15 / 0,25 1:15,46 / 0,95	1:13,95 / 2,45 1:13,84 / 2,56	1:13,91 / 2,49 1:14,15 / 2,25	1:26,72 / 10,32 1:14,07 / 2,34	1:14,85 / 1,56 1:14,48 / 1,92	27,09	
9	23	RUTHIG, Klaus Peter SPOELSTRA, Femke	Speyer Speyer	Lotus Elise Cup (2019)	11	1:22,26	1:25,08 / 2,82 1:18,65 / 3,61	1:23,62 / 1,36 1:17,08 / 5,18	1:20,22 / 2,04 1:14,80 / 7,46	1:19,75 / 2,51 1:18,11 / 4,15	1:18,59 / 3,67	32,80	
10	30	HOHLOCH, Joachim HOHLOCH, Elleonore	Saarbrücken Saarbrücken	BMW E 30 M3 (1987)	14	1:08,12	1:09,07 / 0,94 1:07,03 / 1,09 1:04,39 / 3,73	1:07,20 / 0,92 1:04,27 / 3,85 1:05,11 / 3,01	1:08,45 / 0,33 1:05,43 / 2,69	1:05,04 / 3,08 1:03,52 / 4,60	1:17,25 / 9,13 1:03,85 / 4,27	37,64	
11	32	SCHMEER, Frank	Bischmisheim	VW Golf I (1978)	13	1:11,23	1:09,73 / 1,50 1:09,41 / 1,82 1:05,74 / 5,50	1:09,21 / 2,03 1:05,86 / 5,37	1:07,92 / 3,31 1:04,78 / 6,45	1:09,96 / 1,28 1:08,46 / 2,78	1:08,40 / 2,83 1:06,03 / 5,20	38,07	



HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

24. + 25. September 2022

Ergebnis Gleichmäßigkeit 1 / Klasse 2 | Rennfahrzeuge

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1	Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3	Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5	Punkte Strafe	
							Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Zeit/Punkte 8	Zeit/Punkte 9	Zeit/Punkte 10		
							Zeit/Punkte 11	Zeit/Punkte 12	Zeit/Punkte 13	Zeit/Punkte 14	Zeit/Punkte 15		
12	25	RUPPENTHAL, Reiner	Dinkelscherben	MB 280 CE (1979)	12	1:16,71	1:15,15 / 1,55 1:10,66 / 6,04	1:15,10 / 1,61 1:10,52 / 6,18	1:15,27 / 1,43 1:13,51 / 3,19	1:12,12 / 4,58 1:09,98 / 6,72	1:12,35 / 4,36 1:10,63 / 6,07	41,73	
13	33	HÜTHER, Bernd HÜTHER, Moritz	Bischmisheim Bischmisheim	Austin Mini ()	13	1:12,88	1:11,94 / 0,94 1:06,89 / 5,99 1:08,86 / 4,02	1:11,36 / 1,52 1:06,90 / 5,98	1:09,86 / 3,02 1:07,82 / 5,07	1:08,71 / 4,18 1:09,40 / 3,48	1:09,72 / 3,16 1:08,32 / 4,57	41,93	
14	34	MARTIN, Oliver	Schoeneck/F	Renault R5 (1985)	13	1:11,01	1:11,95 / 0,94 1:05,51 / 5,50 1:10,12 / 0,89	1:07,05 / 3,96 1:06,35 / 4,67	1:06,60 / 4,42 1:04,72 / 6,29	1:05,84 / 5,17 1:10,38 / 0,63	1:07,67 / 3,34 1:04,57 / 6,45	42,26	
15	39	RASCHKE, Fabien	Lage	BMW 3.0 CSL (1971)	13	1:08,62	1:06,55 / 2,07 1:06,03 / 2,59 1:25,76 / 17,14	1:04,98 / 3,64 1:05,44 / 3,18	1:06,70 / 1,92 1:06,22 / 2,40	1:08,13 / 0,49 1:05,46 / 3,17	1:09,79 / 1,17 1:19,99 / 11,36	49,13	
16	31	FRANZKOWIAK, Andreas	Bischmisheim	Rover Mini B39/7 Innocenti (1974)	13	1:15,32	1:11,68 / 3,63 1:10,57 / 4,75 1:08,70 / 6,61	1:10,83 / 4,48 1:10,37 / 4,94	1:10,71 / 4,61 1:09,48 / 5,83	1:09,81 / 5,50 1:09,20 / 6,11	1:12,20 / 3,11 1:09,98 / 5,33	54,90	
17	22	ROTH, Heinz-Edgar	Siegburg	Simca Rallye 2 ()	12	1:16,71	1:12,52 / 4,18 1:12,55 / 4,15	1:10,40 / 6,30 1:08,66 / 8,04	1:15,39 / 1,31 1:11,92 / 4,78	1:09,45 / 7,25 1:07,30 / 9,40	1:10,15 / 6,55 1:13,57 / 3,14	55,10	
18	28	RASTETTER, Martin RASTETTER, Dennis	Schöneck Schöneck	BMW 2002 (1972)	12	1:20,99	1:15,78 / 5,20 1:15,84 / 5,14	1:13,62 / 7,36 1:14,48 / 6,50	1:12,66 / 8,32 1:11,28 / 9,70	1:13,94 / 7,04 1:11,36 / 9,62	1:18,90 / 2,08 1:11,97 / 9,01	69,97	
19	21	HONDRICH, Michel	Wiesbaden	Autobianchi A122 Abarth (1973)	6	1:16,58	1:17,85 / 1,26	1:30,56 / 13,98	1:27,37 / 10,79	1:47,52 / 30,94		71,97	
20	67	SCHNEIDER, Anton SCHNEIDER, Norbert	Zweibrücken Zweibrücken	Schneider Gewerbepark GdbR Chevrolet S 10 PickUp (1995)	12	1:14,30	1:09,47 / 4,83 1:04,98 / 9,32	1:08,46 / 5,85 1:07,94 / 6,36	1:06,52 / 7,78 1:04,40 / 9,90	1:18,04 / 3,74 1:09,10 / 5,21	1:05,84 / 8,46 1:03,72 / 10,58	72,03	
21	40	STÖLTING, Andre	Lage	Ford Escort (1976)	11	1:22,35	1:16,51 / 5,84 1:14,88 / 7,47	1:14,53 / 7,82 1:12,07 / 10,29	1:15,16 / 7,19 1:11,22 / 11,13	1:15,02 / 7,33 1:13,03 / 9,32	1:13,69 / 8,66	75,05	



HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

24. + 25. September 2022

Ergebnis Gleichmäßigkeit 2 / Klasse 2 | Rennfahrzeuge

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1	Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3	Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5	Punkte Strafe	
							Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Zeit/Punkte 8	Zeit/Punkte 9	Zeit/Punkte 10		
							Zeit/Punkte 11	Zeit/Punkte 12	Zeit/Punkte 13	Zeit/Punkte 14	Zeit/Punkte 15		
1	27	NÄGLER, Michael	Lorch	HMSC Wiesbaden Volvo 850 T5 (1985)	13	1:10,44	1:12,05 / 1,61 1:10,03 / 0,41 1:10,47 / 0,03	1:11,09 / 0,65 1:10,14 / 0,30	1:12,31 / 1,87 1:10,17 / 0,27	1:10,15 / 0,29 1:08,74 / 1,71	1:10,09 / 0,35 1:09,29 / 1,15	8,64	
2	26	WALTER, Stefan	Edingen	Porsche 914/6 GT (1971)	13	1:13,65	1:12,20 / 1,45 1:13,18 / 0,47 1:15,98 / 2,33	1:13,36 / 0,29 1:14,56 / 0,91	1:13,81 / 0,16 1:15,79 / 2,14	1:13,34 / 0,31 1:13,69 / 0,04	1:12,69 / 0,96 1:13,57 / 0,09	9,15	
3	29	HORN, Götz FINKEN, Gabi	Birgel Birgel	"Fritz" Horn Motorsport BMW 318ti (1997)	12	1:23,75	1:24,30 / 0,55 1:23,44 / 0,31	1:27,70 / 3,95 1:22,86 / 0,89	1:25,48 / 1,73 1:22,95 / 0,80	1:26,70 / 2,95 1:22,15 / 1,60	1:23,40 / 0,35 1:24,50 / 0,75	13,88	
4	34	MARTIN, Oliver	Schoeneck/F	Renault R5 (1985)	15	1:04,42	1:04,71 / 0,28 1:03,34 / 1,08 1:04,60 / 0,17	1:03,09 / 1,33 1:04,34 / 0,08 1:03,71 / 0,71	1:09,16 / 4,74 1:04,39 / 0,03 1:04,20 / 0,22	1:06,68 / 2,26 1:03,97 / 0,45	1:04,02 / 0,40 1:07,53 / 3,11	14,86	
5	33	HÜTHER, Bernd HÜTHER, Moritz	Bischmisheim Bischmisheim	Austin Mini ()	15	1:04,05	1:05,68 / 1,63 1:04,70 / 0,65 1:08,67 / 4,62	1:04,74 / 0,68 1:04,52 / 0,47 1:05,03 / 0,98	1:06,07 / 2,01 1:03,97 / 0,08 1:03,81 / 0,24	1:05,90 / 1,85 1:03,86 / 0,19	1:04,29 / 0,24 1:07,76 / 3,71	17,35	
6	24	SCHERER, Rolf	Saarbrücken	MB 190 E 2,3-16V (1985)	13	1:13,63	1:15,98 / 2,35 1:21,08 / 7,45 1:14,18 / 0,55	1:15,41 / 1,78 1:15,75 / 2,12	1:13,64 / 0,01 1:14,11 / 0,48	1:14,98 / 1,35 1:14,33 / 0,70	1:13,20 / 0,43 1:13,00 / 0,63	17,85	
7	31	FRANZKOWIAK, Andreas	Bischmisheim	Rover Mini B39/7 Innocenti (1974)	14	1:11,10	1:10,03 / 1,06 1:09,00 / 2,09 1:11,78 / 0,69	1:09,31 / 1,78 1:09,17 / 1,92 1:14,05 / 2,96	1:11,45 / 0,36 1:08,76 / 2,33	1:10,74 / 0,36 1:12,37 / 1,28	1:09,64 / 1,45 1:12,69 / 1,60	17,88	
8	25	RUPPENTHAL, Reiner	Dinkelscherben	MB 280 CE (1979)	13	1:12,61	1:13,12 / 0,51 1:14,77 / 2,16 1:15,14 / 2,53	1:13,84 / 1,23 1:13,01 / 0,40	1:17,39 / 4,78 1:18,11 / 5,50	1:11,16 / 1,45 1:12,20 / 0,41	1:12,04 / 0,57 1:12,73 / 0,12	19,66	
9	156	RIEGER, Michael		Simca Rallye 2 ()	14	1:08,54	1:08,39 / 0,15 1:05,41 / 3,13 1:05,65 / 2,89	1:07,01 / 1,53 1:06,94 / 1,60 1:06,39 / 2,15	1:07,28 / 1,26 1:08,23 / 0,31	1:07,79 / 0,75 1:06,03 / 2,51	1:06,52 / 2,02 1:06,53 / 2,01	20,31	
10	28	RASTETTER, Martin RASTETTER, Dennis	Schöneck Schöneck	BMW 2002 (1972)	13	1:12,38	1:13,11 / 0,73 1:14,76 / 2,38 1:14,88 / 2,50	1:17,12 / 4,74 1:15,36 / 2,98	1:13,45 / 1,07 1:14,61 / 2,23	1:11,10 / 1,29 1:14,64 / 2,26	1:12,47 / 0,09 1:12,27 / 0,11	20,38	
11	37	JACOB, Andreas	Zaberfeld	Trabant 961 RS (1972)	12	1:17,67	1:20,76 / 3,09 1:19,28 / 1,61	1:23,11 / 5,44 1:17,49 / 0,19	1:21,08 / 3,41 1:17,12 / 0,55	1:20,02 / 2,35 1:16,08 / 1,59	1:18,82 / 1,14 1:16,20 / 1,47	20,84	



HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

24. + 25. September 2022

Ergebnis Gleichmäßigkeit 2 / Klasse 2 | Rennfahrzeuge

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1	Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3	Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5	Punkte Strafe	
							Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Zeit/Punkte 8	Zeit/Punkte 9	Zeit/Punkte 10		
							Zeit/Punkte 11	Zeit/Punkte 12	Zeit/Punkte 13	Zeit/Punkte 14	Zeit/Punkte 15		
12	23	RUTHIG, Klaus Peter SPOELSTRA, Femke	Speyer Speyer	Lotus Elise Cup (2019)	13	1:13,29	1:12,64 / 0,65 1:14,63 / 1,34 1:10,97 / 2,32	1:11,40 / 1,89 1:15,63 / 2,34	1:14,23 / 0,94 1:16,20 / 2,91	1:09,40 / 3,89 1:16,50 / 3,21	1:11,85 / 1,45 1:13,66 / 0,37	21,31	
13	32	SCHMEER, Frank	Bischofheim	VW Golf I (1978)	15	1:05,73	1:05,37 / 0,36 1:03,70 / 2,03 1:04,36 / 1,37	1:04,40 / 1,33 1:04,36 / 1,37 1:03,67 / 2,06	1:09,30 / 3,57 1:04,11 / 1,62 1:05,20 / 0,53	1:06,85 / 1,11 1:03,88 / 1,85	1:03,67 / 2,06 1:07,81 / 2,08	21,34	
14	36	NEICHEL, Christoph KONRAD, Mario	Weisenbach	VW Golf GTI 16V (1982)	13	1:11,50	1:13,72 / 2,22 1:09,62 / 1,88 1:10,12 / 1,38	1:16,05 / 4,55 1:09,67 / 1,83	1:11,18 / 0,32 1:10,80 / 0,70	1:11,84 / 0,34 1:08,04 / 3,46	1:09,94 / 1,56 1:08,21 / 3,30	21,54	
15	67	SCHNEIDER, Anton SCHNEIDER, Norbert	Zweibrücken Zweibrücken	Schneider Gewerbetpark GdbR Chevrolet S 10 PickUp (1995)	15	1:03,23	1:06,46 / 3,22 1:04,14 / 0,91 1:00,74 / 2,49	1:00,52 / 2,71 1:02,92 / 0,31 1:05,85 / 2,61	1:02,89 / 0,34 1:02,91 / 0,32 1:00,28 / 2,95	1:00,71 / 2,52 1:03,45 / 0,22	1:00,90 / 2,33 1:00,37 / 2,86	23,79	
16	30	HOHLOCH, Joachim HOHLOCH, Eleonore	Saarbrücken Saarbrücken	BMW E 30 M3 (1987)	16	58,90	59,12 / 0,22 1:01,52 / 2,62 1:00,68 / 1,78	1:01,33 / 2,43 1:01,47 / 2,57 1:05,54 / 6,64	59,39 / 0,49 59,95 / 1,05 1:01,83 / 2,93	1:00,33 / 1,43 1:00,43 / 1,53 1:01,33 / 2,43	1:00,20 / 1,30 1:00,00 / 1,10	28,52	
17	40	STÖLTING, Andre	Lage	Ford Escort (1976)	10	1:17,20	1:14,23 / 2,97 1:12,83 / 4,37	1:17,81 / 0,61 1:13,43 / 3,77	1:12,78 / 4,42 1:19,59 / 2,39	1:12,76 / 4,44	1:10,76 / 6,44	29,41	
18	22	ROTH, Heinz-Edgar	Siegburg	Simca Rallye 2 ()	10	1:08,40	1:12,18 / 3,78 1:05,37 / 3,03	1:07,81 / 0,59 1:14,89 / 6,49	1:05,64 / 2,76 1:17,79 / 9,39	1:06,39 / 2,01	1:05,86 / 2,54	30,59	
19	38	GEIS, Gunter CUPELLI, Marco	Neunkirchen Neunkirchen	BMW E30 318iS (1989)	14	1:08,76	1:08,74 / 0,03 1:07,77 / 0,99 1:12,09 / 3,33	1:09,69 / 0,93 1:08,09 / 0,67 1:21,25 / 12,49	1:08,94 / 0,18 1:10,40 / 1,64	1:08,38 / 0,38 1:15,23 / 6,47	1:10,17 / 1,41 1:12,17 / 3,41	31,93	
20	20	STOLLER, Bruno	Merenschwand/CH	Triumph Dolomite Sprint (1997)	13	1:13,72	1:15,84 / 2,12 1:10,52 / 3,20 1:09,75 / 3,97	1:10,94 / 2,78 1:12,75 / 0,97	1:10,61 / 3,11 1:11,43 / 2,29	1:11,60 / 2,13 1:08,87 / 4,85	1:09,57 / 4,16 1:09,75 / 3,97	33,55	
21	39	RASCHKE, Fabien	Lage	BMW 3.0 CSL (1971)	14	1:06,46	1:03,28 / 3,17 1:05,71 / 0,75 1:10,16 / 3,71	1:02,59 / 3,86 1:06,14 / 0,31 1:08,89 / 2,44	1:03,14 / 3,31 1:06,08 / 0,37	1:07,53 / 1,08 1:04,52 / 1,93	1:03,59 / 2,86 1:17,27 / 10,82	34,61	
22	21	HONDRICH, Michel	Wiesbaden	Autobianchi A122 Abarth (1973)	13	1:16,33	1:11,44 / 4,89 1:13,13 / 3,20 1:11,14 / 5,19	1:13,38 / 2,95 1:16,32 / 0,02	1:12,80 / 3,53 1:16,83 / 0,50	1:12,63 / 3,70 1:11,56 / 4,77	1:14,12 / 2,21 1:12,21 / 4,13	35,09	



Ergebnis Tageswertung / Klasse 2 | Rennfahrzeuge

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Punkte1	Punkte2	Gesamt
1.	29	HORN, Götz FINKEN, Gabi	Birgel Birgel	"Fritz" Horn Motorsport BMW 318ti (1997)	9,69	13,88	23,57
2.	27	NÄGLER, Michael	Lorch	HMSC Wiesbaden Volvo 850 T5 (1985)	24,01	8,64	32,65
3.	37	JACOB, Andreas	Zaberfeld	Trabant 961 RS (1972)	15,30	20,84	36,14
4.	156	RIEGER, Michael		Simca Rallye 2 ()	21,40	20,31	41,71
5.	24	SCHERER, Rolf	Saarbrücken	MB 190 E 2,3-16V (1985)	27,09	17,85	44,94
6.	36	NEICHEL, Christoph KONRAD, Mario	Weisenbach	VW Golf GTI 16V (1982)	25,32	21,54	46,86
7.	23	RUTHIG, Klaus Peter SPOELSTRA, Femke	Speyer Speyer	Lotus Elise Cup (2019)	32,80	21,31	54,11
8.	38	GEIS, Gunter CUPELLI, Marco	Neunkirchen Neunkirchen	BMW E30 318iS (1989)	24,51	31,93	56,44
9.	20	STOLLER, Bruno	Merenschwand/CH	Triumph Dolomite Sprint (1997)	23,49	33,55	57,04
10.	34	MARTIN, Oliver	Schoeneck/F	Renault R5 (1985)	42,26	14,86	57,12
11.	33	HÜTHER, Bernd HÜTHER, Moritz	Bischmisheim Bischmisheim	Austin Mini ()	41,93	17,35	59,28
12.	32	SCHMEER, Frank	Bischmisheim	VW Golf I (1978)	38,07	21,34	59,41
13.	25	RUPPENTHAL, Reiner	Dinkelscherben	MB 280 CE (1979)	41,73	19,66	61,39
14.	30	HOHLOCH, Joachim HOHLOCH, Elleonore	Saarbrücken Saarbrücken	BMW E 30 M3 (1987)	37,64	28,52	66,16
15.	31	FRANZKOWIAK, Andreas	Bischmisheim	Rover Mini B39/7 Innocenti (1974)	54,90	17,88	72,78
16.	39	RASCHKE, Fabien	Lage	BMW 3.0 CSL (1971)	49,13	34,61	83,74
17.	22	ROTH, Heinz-Edgar	Siegburg	Simca Rallye 2 ()	55,10	30,59	85,69
18.	28	RASTETTER, Martin RASTETTER, Dennis	Schöneck Schöneck	BMW 2002 (1972)	69,97	20,38	90,35
19.	67	SCHNEIDER, Anton SCHNEIDER, Norbert	Zweibrücken Zweibrücken	Schneider Gewerbepark GdbR Chevrolet S 10 PickUp (1995)	72,03	23,79	95,82
20.	40	STÖLTING, Andre	Lage	Ford Escort (1976)	75,05	29,41	104,46
21.	21	HONDRICH, Michel	Wiesbaden	Autobianchi A122 Abarth (1973)	71,97	35,09	107,06
Nicht Gewertet (DNC)							
	26	WALTER, Stefan	Edingen	Porsche 914/6 GT (1971)		9,15	9,15