

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

25. + 26. September 2021

Ergebnis Gleichmäßigkeit 1 / Klasse 4 Motorräder bis Baujahr 1980

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1	Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3	Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5	Punkte Strafe	
							Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Zeit/Punkte 8	Zeit/Punkte 9	Zeit/Punkte 10		
							Zeit/Punkte 11	Zeit/Punkte 12	Zeit/Punkte 13	Zeit/Punkte 14	Zeit/Punkte 15		
1	74	EHMANN, Dirk	Pirmasens	Classic Racing Crew BMW R 100 RS (1976)	15	1:05,49	1:05,51 / 0,03 1:06,55 / 1,07 1:04,24 / 1,25	1:04,88 / 0,60 1:05,86 / 0,38 1:05,61 / 0,13	1:05,80 / 0,32 1:05,46 / 0,03 1:05,07 / 0,42	1:05,87 / 0,39 1:05,72 / 0,24	1:05,99 / 0,50 1:05,09 / 0,39	5,75	
2	72	MAYER, Thomas	Neuhausen	Ducati MK III (1969)	12	1:22,40	1:23,18 / 0,78 1:24,12 / 1,72	1:20,89 / 1,51 1:24,28 / 1,88	1:21,88 / 0,52 1:24,32 / 1,92	1:22,38 / 0,02 1:24,40 / 2,00	1:24,03 / 1,63 1:23,32 / 0,92	12,90	
3	79	BACH, Jens	Homburg	Saar-Classic-Racing WIWA 250 (1980)	15	1:09,59	1:09,75 / 0,16 1:08,18 / 1,41 1:08,00 / 1,59	1:10,79 / 1,20 1:08,93 / 0,66 1:08,63 / 0,96	1:10,89 / 1,30 1:07,77 / 1,82 1:07,73 / 1,86	1:07,66 / 1,93 1:08,82 / 0,78	1:07,34 / 2,25 1:08,24 / 1,36	17,28	
4	80	BERNHARDT, Ralf	Weinbach	Classic Racing Crew Yamaha XS 400 2A2 (1977)	14	1:13,07	1:13,43 / 0,37 1:15,34 / 2,28 1:14,15 / 1,09	1:14,32 / 1,25 1:14,68 / 1,62 1:14,87 / 1,81	1:15,84 / 2,78 1:14,36 / 1,30	1:15,66 / 2,60 1:15,48 / 2,42	1:14,14 / 1,08 1:14,62 / 1,56	20,16	
5	75	LOTHSCHÜTZ, Gunter	Breitenbach	BMW R 65 (1978)	13	1:18,36	1:17,05 / 1,31 1:16,95 / 1,41 1:15,55 / 2,81	1:17,18 / 1,18 1:16,59 / 1,77	1:16,85 / 1,52 1:15,90 / 2,46	1:18,74 / 0,37 1:15,03 / 3,33	1:17,47 / 0,89 1:14,22 / 4,14	21,19	
6	87	LOTHSCHUETZ, Mike	Breitenbach	BMW R 45 (1978)	15	1:09,21	1:08,89 / 0,31 1:07,47 / 1,73 1:06,77 / 2,43	1:08,77 / 0,43 1:07,98 / 1,22 1:05,93 / 3,27	1:09,12 / 0,08 1:07,46 / 1,75 1:06,10 / 3,11	1:08,18 / 1,02 1:06,77 / 2,43	1:07,34 / 1,86 1:06,96 / 2,25	21,89	
7	71	RANK, Albert	Neuhausen	Ducati MK III (1968)	13	1:20,21	1:18,84 / 1,36 1:18,07 / 2,14 1:16,77 / 3,43	1:18,00 / 2,20 1:17,69 / 2,51	1:17,71 / 2,50 1:18,65 / 1,55	1:17,42 / 2,78 1:17,59 / 2,61	1:18,24 / 1,97 1:18,73 / 1,47	24,52	
8	76	OTT, Joachim	Breitenbach	BMW R 90/6 (1976)	12	1:26,05	1:25,32 / 0,73 1:23,04 / 3,01	1:24,95 / 1,10 1:23,11 / 2,94	1:24,22 / 1,83 1:22,63 / 3,42	1:23,72 / 2,33 1:21,03 / 5,02	1:22,36 / 3,69 1:22,80 / 3,25	27,32	
9	70	MOOSMANN, Alfred	Schramberg	Ducati DM 250 MK III (1968)	13	1:20,52	1:18,85 / 1,68 1:18,17 / 2,35 1:16,13 / 4,39	1:17,70 / 2,82 1:17,84 / 2,68	1:18,18 / 2,34 1:18,41 / 2,11	1:17,11 / 3,41 1:17,62 / 2,90	1:17,96 / 2,57 1:16,67 / 3,85	31,10	
10	77	DENNEMARCK, Hans-Peter	Birkenfeld	NSU Sportmax 251 R.S. (1954)	11	1:32,14	1:30,25 / 1,89 1:30,34 / 1,80	1:29,77 / 2,37 1:28,17 / 3,97	1:29,77 / 2,37 1:27,69 / 4,45	1:28,80 / 3,34 1:25,35 / 6,79	1:27,35 / 4,79	31,77	
11	82	MÖSSINGER, Peter	Waldbronn	Streit Racing Yamaha TZ (1979)	11	1:29,77	1:31,94 / 2,17 1:24,86 / 4,91	1:32,09 / 2,32 1:21,06 / 8,71	1:30,04 / 0,27 1:24,04 / 5,73	1:29,44 / 0,33 1:23,95 / 5,82	1:25,79 / 3,98	34,24	



HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

25. + 26. September 2021

Ergebnis Gleichmäßigkeit 1 / Klasse 4 Motorräder bis Baujahr 1980

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1	Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3	Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5	Punkte Strafe	
							Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Zeit/Punkte 8	Zeit/Punkte 9	Zeit/Punkte 10		
							Zeit/Punkte 11	Zeit/Punkte 12	Zeit/Punkte 13	Zeit/Punkte 14	Zeit/Punkte 15		
12	86	LOTHSCHUETZ, Sorina	Breitenbach	Kawasaki Z 500 (1979)	12	1:29,69	1:30,24 / 0,55 1:25,28 / 4,41	1:26,59 / 3,10 1:26,70 / 2,99	1:26,58 / 3,11 1:25,56 / 4,13	1:25,68 / 4,01 1:24,57 / 5,12	1:26,21 / 3,48 1:23,86 / 5,83	36,73	
13	81	DENNEMARCK, Alexander	Stuttgart	Yamaha TR2 (1969)	14	1:16,28	1:14,35 / 1,94 1:11,67 / 4,61 1:14,77 / 1,51	1:14,37 / 1,91 1:13,46 / 2,83 1:12,20 / 4,08	1:12,53 / 3,75 1:13,25 / 3,03	1:17,37 / 1,09 1:12,30 / 3,98	1:12,71 / 3,58 1:11,27 / 5,01	37,32	
14	85	SCHEIB, Doris	Völklingen	MCW St. Wendel Ducati 860 GTS Imola (1978)	12	1:28,95	1:27,38 / 1,57 1:24,49 / 4,46	1:26,78 / 2,17 1:23,36 / 5,59	1:28,67 / 0,28 1:24,13 / 4,82	1:26,46 / 2,49 1:23,12 / 5,83	1:24,18 / 4,77 1:21,07 / 7,89	39,87	
15	78	BAYER, Otto	Heilbronn	NSU Sportmax 251 R.S. (1955)	13	1:24,01	1:21,08 / 2,93 1:17,87 / 6,14 1:21,31 / 2,70	1:19,90 / 4,11 1:18,40 / 5,61	1:19,99 / 4,03 1:17,53 / 6,48	1:18,01 / 6,00 1:17,60 / 6,42	1:17,82 / 6,20 1:18,46 / 5,56	56,18	



HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

25. + 26. September 2021

Ergebnis Gleichmäßigkeit 2 / Klasse 4 Motorräder bis Baujahr 1980

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Rdn	Ref	Zeit/Punkte 1	Zeit/Punkte 2	Zeit/Punkte 3	Zeit/Punkte 4	Zeit/Punkte 5	Punkte Strafe	
							Zeit/Punkte 6	Zeit/Punkte 7	Zeit/Punkte 8	Zeit/Punkte 9	Zeit/Punkte 10		
							Zeit/Punkte 11	Zeit/Punkte 12	Zeit/Punkte 13	Zeit/Punkte 14	Zeit/Punkte 15		
1	80	BERNHARDT, Ralf	Weinbach	Classic Racing Crew Yamaha XS 400 2A2 (1977)	9	1:35,68	1:35,56 / 0,12 1:36,59 / 0,91	1:37,20 / 1,52 1:36,44 / 0,76	1:36,47 / 0,79	1:35,34 / 0,34	1:35,48 / 0,20	4,64	
2	72	MAYER, Thomas	Neuhausen	Ducati MK III (1969)	9	1:39,39	1:40,72 / 1,33 1:40,31 / 0,92	1:41,05 / 1,66 1:39,00 / 0,39	1:40,42 / 1,03	1:41,17 / 1,78	1:40,88 / 1,49	8,60	
3	79	BACH, Jens	Homburg	Saar-Classic-Racing WIWA 250 (1980)	11	1:21,75	1:22,35 / 0,60 1:19,59 / 2,16	1:21,54 / 0,21 1:20,21 / 1,55	1:23,29 / 1,54 1:21,17 / 0,58	1:23,55 / 1,80 1:22,52 / 0,77	1:23,13 / 1,38	10,59	
4	74	EHMANN, Dirk	Pirmasens	Classic Racing Crew BMW R 100 RS (1976)	10	1:27,72	1:30,13 / 2,41 1:25,01 / 2,71	1:26,63 / 1,09 1:26,91 / 0,81	1:28,62 / 0,90 1:25,92 / 1,80	1:26,66 / 1,06	1:25,86 / 1,86	12,64	
5	85	SCHEIB, Doris	Völklingen	MCW St. Wendel Ducati 860 GTS Imola (1978)	9	1:33,65	1:36,49 / 2,84 1:33,89 / 0,24	1:35,13 / 1,48 1:33,76 / 0,11	1:36,50 / 2,85	1:36,71 / 3,06	1:35,91 / 2,26	12,84	
6	75	LOTHSCHÜTZ, Gunter	Breitenbach	BMW R 65 (1978)	8	1:35,64	1:33,38 / 2,26 1:30,56 / 5,08	1:33,29 / 2,35	1:36,00 / 0,36	1:33,07 / 2,57	1:29,84 / 5,80	23,42	
7	87	LOTHSCHUETZ, Mike	Breitenbach	BMW R 45 (1978)	11	1:22,97	1:24,00 / 1,03 1:19,65 / 3,32	1:21,28 / 1,69 1:18,34 / 4,63	1:20,47 / 2,50 1:18,00 / 4,97	1:20,36 / 2,61 1:18,21 / 4,77	1:21,29 / 1,68	27,20	
8	71	RANK, Albert	Neuhausen	Ducati MK III (1968)	10	1:32,34	1:33,15 / 0,81 1:27,32 / 5,02	1:29,68 / 2,66 1:27,08 / 5,26	1:27,25 / 5,09 1:27,96 / 4,38	1:28,38 / 3,96	1:27,83 / 4,51	31,69	
9	70	MOOSMANN, Alfred	Schramberg	Ducati DM 250 MK III (1968)	10	1:32,45	1:32,72 / 0,27 1:22,42 / 10,03	1:26,82 / 5,63 1:23,74 / 8,71	1:27,24 / 5,21 1:24,44 / 8,01	1:26,99 / 5,46	1:25,77 / 6,68	50,00	



Ergebnis Tageswertung / Klasse 4 Motorräder bis Baujahr 1980

Pos	Nr	Name	Wohnort	Bewerber Fahrzeug	Punkte1	Punkte2	Gesamt
1.	74	EHMANN, Dirk	Pirmasens	Classic Racing Crew BMW R 100 RS (1976)	5,75	12,64	18,39
2.	72	MAYER, Thomas	Neuhausen	Ducati MK III (1969)	12,90	8,60	21,50
3.	80	BERNHARDT, Ralf	Weinbach	Classic Racing Crew Yamaha XS 400 2A2 (1977)	20,16	4,64	24,80
4.	79	BACH, Jens	Homburg	Saar-Classic-Racing WIWA 250 (1980)	17,28	10,59	27,87
5.	75	LOTHSCHÜTZ, Gunter	Breitenbach	BMW R 65 (1978)	21,19	23,42	44,61
6.	87	LOTHSCHUETZ, Mike	Breitenbach	BMW R 45 (1978)	21,89	27,20	49,09
7.	85	SCHEIB, Doris	Völklingen	MCW St. Wendel Ducati 860 GTS Imola (1978)	39,87	12,84	52,71
8.	71	RANK, Albert	Neuhausen	Ducati MK III (1968)	24,52	31,69	56,21
9.	70	MOOSMANN, Alfred	Schramberg	Ducati DM 250 MK III (1968)	31,10	50,00	81,10
Nicht Gewertet (DNC)							
	76	OTT, Joachim	Breitenbach	BMW R 90/6 (1976)	27,32		27,32
	77	DENNEMARCK, Hans-Peter	Birkenfeld	NSU Sportmax 251 R.S. (1954)	31,77		31,77
	82	MÖSSINGER, Peter	Waldbronn	Streit Racing Yamaha TZ (1979)	34,24		34,24
	86	LOTHSCHUETZ, Sorina	Breitenbach	Kawasaki Z 500 (1979)	36,73		36,73
	81	DENNEMARCK, Alexander	Stuttgart	Yamaha TR2 (1969)	37,32		37,32
	78	BAYER, Otto	Heilbronn	NSU Sportmax 251 R.S. (1955)	56,18		56,18