

Wolfgang Heinz *Event Marketing* präsentiert

# HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

25./26. September 2021



Das Wasser mit Stern



Rosenstadt | ZWEIBRÜCKEN

## Reglement

[www.flugplatzrennen.com](http://www.flugplatzrennen.com)



Klimaneutrales  
Unternehmen  
mit First Climate

Das Wasser mit Stern



# Echte Kraft kommt aus der Natur.



**1.816** mg/l  
Hydrogencarbonat

**348** mg/l  
Calcium

**108** mg/l  
Magnesium

## Rahmen-Ausschreibung 2. HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

---

### Inhalt

1. Beschreibung der Veranstaltung
2. Zugelassene Motorräder/Fahrzeuge
3. Organisation
4. Allgemeine Bestimmungen
5. Zeitplan
6. Nennung
7. Leistungen des Veranstalters/  
Nennfelder
8. Versicherung / Verantwortlichkeit und  
Haftungsverzicht
9. Teilnahme an der Veranstaltung
10. Verkehrsregeln/ Fahrdisziplin/Kleidung
11. Werbung / Startnummern
12. Dokumentenabnahme
13. Ablauf / Bestimmungen /Doppelstarts
14. Fahrerlager
15. Drivers Abend
16. Einverständniserklärung
17. Sonstiges



### 1. Beschreibung der Veranstaltung

Die Erstausgabe des „Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken“ war aus Sicht der Teilnehmer eine recht gelungene Veranstaltung unter schwierigen äußeren Bedingungen. Trotz der bekannten weltweiten Probleme und damit für einen Veranstalter unvorhersehbaren Schwierigkeiten, haben wir die Veranstaltung durchgezogen. Trotzdem glaubten wir an das gute Produkt dieser Art von Veranstaltungen und der Erfolg gab uns in Bezug auf Akzeptanz durch Teilnehmer und den erlaubten Besucherzahlen zu 100 % völlig recht. Der Mix aus Motorrädern, Seitenwagen, Old- und Youngtimern, Formelwagen sowie Tourenwagen und Rennfahrzeugen, gepaart mit einer attraktiven Streckenführung, brachte uns ein riesiges Interesse von rund 230 Teilnehmern aus ganz Deutschland sowie der Schweiz, Luxemburg und den Medien.

Das Potential des „Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken“ zeigt sich auch in der Tatsache, dass trotz Beschränkungen rund 1000 Besucher an den zwei Tagen unsere Gäste waren. Unser Mix aus allen Facetten des Sports mit 2-Rad, Seitenwagen und Fahrzeugen aller Gattungen kam sehr gut an und ist einzigartig auf Flugplatzkursen in Europa. Bis auf einige Kleinigkeiten werden wir das Konzept so beibehalten.

Kern der Veranstaltung, unterstützt auch durch die Rosenstadt Zweibrücken, bilden wiederum unterschiedlich klassifizierte Motorrad- und Automobil-Läufe. Die Aufteilung erfolgt in Gleichmäßigkeits- und Präsentationsläufe. Mit einer profunden Moderation werden diese 15 -minütigen Präsentationsläufe, mit/ohne Zeitnahme, kommentiert. Es sind Fahrzeuge/Motorräder aus allen Epochen bei den Präsentationsläufen zugelassen. Die Wertungen GLP Motorrad werden wir in zwei Klassen bis Baujahr 1980 und ab 1981 aufteilen, also nicht nach Kubik.

Aus Gründen des Marketings nennt sich diese Veranstaltung zwar Flugplatzrennen, jedoch ist es im sportlichen Bereich eine Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) für Historische Fahrzeuge, Youngtimer, Sportfahrzeuge sowie Motorräder. Es ist hierbei NICHT die Höchstgeschwindigkeit oder die Bestzeit gefragt. Sieger ist der- oder diejenige, der/die das Fahrzeug oder Motorrad/Seitenwagen bei den vorgegebenen Durchläufen möglichst gleichmäßig über die Strecke bis zum Ziel bewegt.

## 1. Zugelassene Motorräder/Fahrzeuge/ Klasseneinteilungen

Nur das vom Veranstalter bestätigte und technisch abgenommene Fahrzeug erhält eine Starterlaubnis.

Zusätzlich zur technischen Abnahme werden die Fahrzeuge auf überlauten Motorenlärm überprüft. Hierfür gelten die allgemeinen Richtlinien des DMSB. Für alle Fahrzeuge gilt eine Geräuschpegelbegrenzung von 135 dB(A) plus einer Toleranz von 2 dB(A) bei 5000 U/min. Fahrzeuge, die bei der Fahrzeugabnahme diesen Wert überschreiten, erhalten keine Startberechtigung. Fahrzeuge, die während eines Laufes diesen Wert überschreiten, werden sofort disqualifiziert.

Es erfolgt in der GLP-Wertung eine Einteilung nach Jahrgängen bei den Motorrädern, bis 1980 und ab 1981.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, für historisch bedeutsame oder seltene Fahrzeuge die Teilnehmerzahl zu erhöhen, oder in Einzelfällen neuere Baujahre zuzulassen.

Die Auswahl der zur Veranstaltung zugelassenen Fahrzeuge erfolgt durch den Veranstalter. Er behält sich das Recht vor, Nennungen abzulehnen oder den Start zu verweigern.

Die Berechtigung zur Teilnahme wird vom Veranstalter nach Eingang von Nennung und Nenngeld durch die Nennung des/der Teilnehmer auf der Nennungsliste online bestätigt. Die Annahme der Nennung durch den Veranstalter erfolgt in der Reihenfolge des Einganges der vollständigen, unterschriebenen Nennung sowie des Nenngeldes mit dem Haftungsverzicht durch Publikation der Nennungsliste auf der Homepage. Unvollständige Nennungen finden keine Berücksichtigung. Die Mitteilung der Startnummer erfolgt mit der Nennbestätigung online unter [flugplatzrennen.com](http://flugplatzrennen.com).

Fahrer, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge übernehmen darüber hinaus persönliche Gewähr dafür, dass die Motorräder/Fahrzeuge während des gesamten Zeitraums fahrtauglich sind.

Die Technische Abnahme entbindet den vorgenannten Personenkreis nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Motorrades/Fahrzeugs.

## 2. Gruppen-/Klasseneinteilungen

Kl. Art	Zeiterfassung GLP
1 Formelfahrzeuge Demo	
2 Rennfahrzeuge GLP/Demo	X
3 Oldtimer/Youngtimer GLP	X
4 Motorräder bis Bj. 1980 GLP	X
5 Motorräder ab Bj. 1981 GLP	X
6 Seitenwagen GLP/Demo	X
7 Markenclubs Wagen	
8 Demonstrationsfahrten Motorräder	
9 Demonstrationsfahrten Wagen	

Stand 01.01.2021



## 3. Organisation

Veranstalter des HISTORISCHEN  
FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN:  
Adresse: Wolfgang Heinz | Event Marketing I  
Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See  
Tel. + 49 (0) 6872 - 99 36 86  
Fax + 49 (0) 6872 - 99 36 88  
[info@flugplatzrennen.com](mailto:info@flugplatzrennen.com)  
[www.flugplatzrennen.com](http://www.flugplatzrennen.com)

## 4. Allgemeine Bestimmungen

Durchführung nach folgenden Bestimmungen:  
Bestimmungen dieser Ausschreibung, Auf-  
lagen und Bestimmungen der Genehmigungs-  
behörden, weitere Bulletins durch den  
Veranstalter.

## 5. Zeitplan

Freitag, 13. 08.2021

**Nennschluss 1**

Montag, 06. 09.2021

**Nennungsschluss 2** für kurzfristige Nennungen

## 5. Zeitplan

### Freitag, 24. September

13.00 Uhr bis 18.00 Uhr Haus D Ausgabe der Dokumente

14.00 Uhr Öffnung der Fahrerlager

17.00 Uhr Korso Zweibrücken Innenstadt

### Samstag 25. September

07.30 Uhr Öffnung Haus D+ Teil 2 der Dokumentenausgabe bis 08.30 Uhr

07.30 Uhr Fahrerbriefing Fahrerlager

08.00 Uhr Beginn der Läufe Tag 1

12.30 Uhr Mittagspause

13.00 Uhr Weitere Läufe

18.30 Uhr Ende Tag 1

19.30 Uhr Drivers Abend im Fahrerlager

### Sonntag 26. September

07.30 Uhr Beginn der Läufe Tag 2

12.30 Uhr Mittagspause

13.00 Uhr Weitere Läufe

16.30 Uhr Siegerehrungen GLP im Fahrerlager

18.00 Uhr Ende Historisches Flugplatzrennen Zweibrücken 2021.

-Stand 01.01.2021-

Die örtlichen und zeitlichen Angaben sind vorläufig. Änderungen sind ausdrücklich vorbehalten. Details zum Ablauf der Veranstaltung werden mit dem Bulletin/Schreiben zur Mitteilung der Startnummer online bekannt gegeben.

## 6. Nennung

Zur Teilnahme zugelassen sind ausschließlich die im Nennformular aufgeführten Person(en). Bei Teilnahme einer nicht gemeldeten Person kann der Veranstalter das Fahrzeug/Motorrad von der Veranstaltung ausschließen. Die Personenzahl ergibt sich aus dem teilnehmenden Fahrzeug/Motorrad. Weitere Personen sind im Nennformular anzumelden, bei der Einfahrt zum Vorstart wird dies überwacht. Das Nennformular mit Haftungsverzicht ist vollständig ausgefüllt und unterschrieben bis spätestens Montag 06.09.2021 an den Veranstalter per Mail/Post zu übermitteln.

**Adresse:** s. Organisation

Unvollständige oder nicht unterschriebene

Nennformulare finden keine Berücksichtigung.



## 7. Leistungen des Veranstalters /

### Nenngeld für Samstag und Sonntag:

**Das Leistungspaket umfasst für Teilnehmer folgende Leistungen:**

- Sportliche Rennstrecke mit allen notwendigen Standards und professionellem Personal, Safety-Car, Pace-Car, Funksicherung, Abschleppdienst, Streumittel, Hilfsdienst, Rettungsarzt, Feuerwehr
- Veranstaltungs-Haftpflichtversicherung
- Freier Eintritt zu den beiden Fahrerlagern für die TeilnehmerInnen
- Professionelles, freundliches und erfahrenes Veranstaltungsteam mit Sachkenntnis
- Fahrerlagerinfos, digitaler Aushang
- Zeitnahme bei den GLP-Läufen
- Befestigte Fahrerlager m. sanitären Anlagen
- Stromanschlüsse fest und mobil
- Müllentsorgung nach dem Event
- Getrennte ausreichende Duschen
- Kostenloses Programmheft mit Teilnehmerlisten, Zeit-/Streckenplan, Produktinformationen
- Umfangreiche Fahrerlagerbeschallung
- Mind. 2 Startnummern + Personenkennzeichnung (en) für Wagen/Motorräder/SW
- Fahrerlager - Fete am Samstagabend
- Security von Freitag bis Sonntag
- Tankstelle und Truck-/Wohnmobilstellplätze in den Fahrerlagern
- Umfangreiches Catering
- Versierte Moderationen über Team und Fahrzeug/Motorrad
- Rahmenprogramme

### Nennelder:

€ 190 für Wagen (Fahrer und Beifahrer) bei Nennung bis zum 13.08.2021 (GLP- und Demonstrationsfahrten).

€ 260 bei Nennung bis zum 06.09.2021 als Spätnennung (Wagen).

€ 175 für Motorräder bei Nennung bis zum 13.08.2021, € 195 dto. bis zum 06.09.2021 als Spätnennung.

€ 200 für Seitenwagen je Team bei Nennung bis zum 13.08.2021, € 220 bis zum 06.09.2021 als Spätnennung.

€ 50 für eine Mannschaftsnennung bestehend aus max. 5 Motorrädern/Fahrzeugen.

**Doppelstarter:** 50% der Nenngebühr für das 2. Motorrad in einer anderen Wertungsklasse.

Dies gilt nur dann, wenn in dieser weiteren Klasse noch Startplätze verfügbar sind.

Ein Helfer – Ticket ist bei den Läufen für Wagen/Motorräder kostenlos, zwei Tickets für Seitenwagen. Weitere Helfertickets sind im Ticketshop ab 1. Juli 2021 erhältlich.

Die Nennung wird nach Zahlungseingang spätestens nach vier Wochen durch Veröffentlichung des Namens in der Teilnehmerliste online bestätigt. In allen Beträgen ist die gesetzliche Mehrwertsteuer von 19 % enthalten.



### **Rücknahme der Nennung/Bankdaten**

Das Nenngeld ist Reuegeld und wird in voller Höhe nur bei Absage der Veranstaltung oder Nichtannahme der Nennung des Bewerbers durch Rücküberweisung zurückerstattet. Die Rücknahme der Nennung muss schriftlich erfolgen.

Bei Rücknahme der Nennung bis 31. August 2021 wird vom Veranstalter eine Pauschale für den Verwaltungsaufwand in Höhe € 50,- bei der Rücküberweisung in Abzug gebracht.

Das Nenngeld wird nicht zurückerstattet, wenn die Nennung nach dem 14.09.2021 zurückgezogen wird.

Bankverbindung: Event Marketing - Sparkasse Merzig-Wadern IBAN: DE 20 5935 1040 0007 1022 21 BIC: MERZDE55XXX.

### **8. Versicherung / Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht**

Der Veranstalter schließt die von den Genehmigungsbehörden geforderte Versicherung ab. Für jedes Teilnehmerfahrzeug muss eine Mindesthaftpflichtversicherung von 1.000.000,- € abgeschlossen sein. Mit der Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber, dass für das genannte Fahrzeug eine den gesetzlichen Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

#### *Verantwortlichkeit/ Haftungsverzicht*

Die Teilnahme am HISTORISCHEN FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN erfolgt auf eigene Gefahr. Dies gilt gleichermaßen für Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer, Serviceteam, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge.

Der vorgenannte Personenkreis trägt über die gesamte Fahrtstrecke die alleinige Verantwortung für alle durch sie oder ihre teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge verursachten Schäden, die während der Veranstaltung eintreten können. Der vorgenannte Personenkreis übernimmt darüber hinaus persönliche Gewähr dafür, dass die Fahrzeuge/Motorräder während des gesamten Zeitraums der Teilnahme einem notwendigen fahrtechnischen Zustand entsprechen. Insbesondere die Technische Abnahme zu Beginn der Veranstaltung entbindet den vorgenannten Personenkreis nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Motorrades/Fahrzeugs. Fahrer, Beifahrer, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge verzichten durch Abgabe der Nennung auf Ersatz für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung an den Rechtsgütern, mit Ausnahme einer Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit, die auf vorsätzlicher oder fahrlässiger Pflichtverletzung des nachfolgend aufgeführten enthafteten Personenkreises, sowie dessen gesetzlichen Vertreter und Erfüllungsgehilfen beruhen. Der Verzicht erstreckt sich auf alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung sich ereignenden Unfälle und entstandenen Schäden sowie auf jegliches Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen: den Veranstalter, dessen Mitarbeiter, Beauftragte, Sportwarte und Helfer, Streckeneigentümer, Behörden, Dienststellen und jegliche Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Veranstaltung betraut sind, sowie deren Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, soweit ein Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit des freigezeichneten Personenkreises beruht. Der Haftungsverzicht gilt für Schadensersatzansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, gleichermaßen für solche aus vertraglicher, außervertraglicher oder deliktischer Haftung. Die Haftungsverzichtserklärung ist Bestandteil des Nennformulars und erlangt mit Abgabe der Nennung uneingeschränkt Wirksamkeit.

### **9. Teilnahme an der Veranstaltung/Umweltschutz**

Die Besetzung eines Motorrades/Wagens darf nur aus den Personen bestehen, die im Nennformular angegeben sind. Die Teilnahme nicht gemeldeter Personen ist nicht erlaubt. Maßgeblich hierfür ist die Nennung.

Absolute Fahrdisziplin gegenüber Zuschauern und Mitfahrern ist oberstes Gebot!

Dazu gehören eine vorausschauende Fahrweise und eine Ihrem Können angepasste Geschwindigkeit.

***In der Wertung GLP ist eine Teilnahme nur mit folgender Fahrerausrüstung möglich:***

Motorrad/Gespann:

Leder Hose & Jacke | Lederkombi | Vollvisierhelm ECE-Norm | Lederstiefel für Fahrer und Beifahrer (Gespanne) | Lederhandschuhe möglichst mit Knöchelprotektoren

*Hinweis:*

Halbschalenhelme sind nicht zugelassen | Die Verwendung eines Rückenprotektors wird empfohlen

Wagen:

Fahreranzug | Helm geschlossen ECE-Norm | Helm offen | Fahrerschuhe | Fahrerhandschuhe  
Bei der Einfahrt auf die Strecke werden diese Sicherheitsmerkmale durch unsere Techniker kontrolliert.

***Startreihenfolge Demonstrationsläufe***

Gestartet werden die Motorräder/Wagen in Startgruppen. Die Startgruppen teilt der Veranstalter nach eigenem Ermessen ein. Der Start erfolgt in der Reihenfolge der offiziellen Startzeitenliste für die Startgruppen. Die Startzeitenliste wird an der offiziellen Aushangtafel im Fahrerlager ausgehängt, zusätzlich über Durchsage durch die Moderationsanlage.

Für das rechtzeitige Erscheinen am Vor-Start ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

***Startnummern***

Die bei der Dokumentenabnahme vom Veranstalter ausgehändigten Startnummern müssen vor der Techn. Abnahme angebracht sein. Die Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung an beiden Seiten des Motorrads/Front oder den Türen des Fahrzeugs gut sichtbar angebracht werden (Die Sponsorenlogos müssen stets lesbar sein. Ohne Startnummern ist das Fahrzeug nicht zum Start zugelassen).

Für eventuelle Schäden, die durch das Anbringen von Aufklebern am Motorrad/Fahrzeug entstehen, haftet der Veranstalter nicht.

***Umweltschutz/Stromversorgung***

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass Park- und Abstellplätze (insbesondere die Parkflächen Fahrerlager 1 und 2) nicht durch Öl, Benzin oder andere umweltgefährdende Flüssigkeiten verunreinigt werden. Das „wilde“ Entsorgen von Ölen und Flüssigkeiten aller Art wird vom Veranstalter rigoros straf- und zivilrechtlich verfolgt. Sollte bei der technischen Abnahme oder während der Veranstaltung festgestellt werden, dass bei dem gemeldeten Motorrad/Wagen Öl ausläuft, führt dies zum Ausschluss von der Veranstaltung. Das Parken, auch kurzzeitiges Parken der gemeldeten Motorräder/Wagen auf der Grünfläche, ist ohne Zustimmung des Veranstalters nicht erlaubt.

Die Stromversorgung in den Fahrerlagern wird aus technischen Gründen nur in einem speziellen Bereich durch Generatoren gewährleistet werden können. Dieser Bereich hat Priorität für Teilnehmer mit Fahrzeugen, die unbedingt Strom zum Starten benötigen. Im Nenngeld 2021 ist auch die Nutzung von Strom je Teilnehmer enthalten. Weiteres mit der Nennbestätigung.

Von 22.00 Uhr bis 07.00 Uhr ist die Nutzung von Stromaggregaten wegen der Nachtruhe im Fahrerlager von Freitag bis Sonntag untersagt.



**10. Verkehrsregeln / Fahrdisziplin / Sicherheitshinweise**

***Bei dieser Veranstaltung kommt es ausdrücklich nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an.***

Die an der Veranstaltung teilnehmenden Teams/Fahrer verpflichten sich, über den Gesamtzeitraum der Veranstaltung, die zeitlich vorgegebenen Regularien des Veranstalters einzuhalten.

### **Abbruch/Beendigung eines Laufes:**

Sollte der Abbruch eines „Laufes“ erforderlich sein, zeigt der Fahrleiter/Streckenposten die rote Flagge.

Die Wertung (GLP) wird aufgrund der Position erstellt, die die Fahrer in ihrer letzten Runde vor dem Abbruch belegten. Ein Anhalten ohne zwingenden Grund auf der Strecke/Zielgeraden ist verboten und hat den Wertungsverlust zur Folge.

Nach dem Abwinken des Laufes ist die Geschwindigkeit stark herabzusetzen, beim Überfahren der Ziellinie besteht absolutes Überhol- und Halteverbot. Anschließend erfolgt das Ausrollen in Richtung Fahrerlager. Bitte beachten Sie, dass aus Sicherheitsgründen das Tragen eines Helmes sowie bei Motorradfahrern zusätzlich Schutzkleidung Pflicht ist. Des Weiteren empfehlen wir das Mitführen eines Feuerlöschers im Fahrzeug. Die Kommunikation zwischen Veranstalter und FahrerInnen erfolgt während der Zeiten, in denen sich die FahrerInnen auf der Strecke befinden, über Flaggensignale/Hinweistafeln, an welche es sich unbedingt zu halten gilt.

Eine Regelkunde über diese Flaggen und ihre Bedeutung erhalten alle Teilnehmer bei der Dokumentenabnahme. Dies ist integraler Bestandteil der diversen Läufe.

### **11. Werbung**

Der Veranstalter stellt allen Teilnehmern in allen Wertungen Startnummern zur Verfügung. Er behält sich vor, auf den Startnummern Werbung aufzubringen. Die Anbringung der Startnummern ist für die Teilnehmer Motorrad/Wagen verpflichtend. Zusätzliche Werbung am Fahrzeug durch die Teilnehmer ist vorbehaltlich der Zustimmung des Veranstalters erlaubt.

### **12. Dokumentenabnahme/Ausgabe der Startunterlagen**

Die offizielle Dokumentenausgabe ist im Haus D am Flugplatz Zweibrücken. Die Zufahrt dorthin ist großflächig ausgeschildert, es sind ausreichend Parkplätze dort vorhanden. Die Zufahrtstrasse ist wegen evtl. Schwerlastverkehr beidseitig freizuhalten. Der Zeitpunkt der Technischen Abnahme wird den Teilnehmern rechtzeitig vor Veranstaltungsbeginn bekannt gegeben.

Bei der Dokumentenabnahme sind folgende Papiere vorzulegen: Nennbestätigung/ Haftungsverzichte/gültiger Führerschein des Fahrers sowie evtl. Hygieneunterlagen.

### **13. Ablauf / Gleichmäßigkeitsprüfung / Doppelstarts / Bestimmungen**

Die Motorräder/Wagen werden lt. Zeitplan aus den beiden Fahrerlagern mit dem Pace - Car über die Strecke auf die Start- und Zielgerade geführt. Dieses Pace - Car darf nicht überholt werden. Daraufhin erfolgt der Start per Zeichen des Starters im Abstand von 3-5 Sekunden mit laufendem Motor. Jeder Teilnehmer ist für sein rechtzeitiges Erscheinen am Vorstart/Ausfahrt Fahrerlager und Start selbst verantwortlich. Nicht rechtzeitiges Erscheinen kann die Rückweisung vom Start mit sich bringen. Der genaue Ablauf wird im Fahrerbriefing erläutert sowie allen Teilnehmern in Ihre Unterlagen beigelegt.



GLP-Läufe: Jeder Teilnehmer setzt sich eine Richtzeit, die dann in den folgenden Runden /Minuten die Grundlage für die Gleichmäßigkeitswertung darstellt. Die Demonstrationsläufe werden vom Ablauf, bis auf die Zeitnahmen, ebenso behandelt.

Jede FahrerIn oder Fahrer kann als Doppelstarter an den Start gehen. Dies ist allerdings nur möglich, sofern die Motorräder/Wagen in verschiedenen Startgruppen antreten. Ein Doppelstart mit zwei Motorrädern/Wagen in einer Wertungs- oder Startergruppe ist nicht möglich.

Klassenzusammenlegungen mit der nächsthöheren Klasse sind bei zu geringer Starterzahl möglich. Die Nummerierung der Klassen ist nicht automatisch die Startreihenfolge an beiden Tagen. Die Reihenfolge an der Veranstaltung ist im Aushang vor Ort ersichtlich.

#### **Sanktionen** – Stand 01.01.2021

Fahrzeuge die nicht technisch abgenommen wurden

Keine Startzulassung

Fehlen einer Startnummer beim Start

Keine Startzulassung

Fahrzeug entspricht nicht der Baujahresgrenze  
oder einer nicht zur Teilnahme zugelassenen  
Kennzeichenart Keine Startzulassung  
Gemeldete Geschwindigkeitsüberschreitung  
Ausschluss  
Gefährdung von Streckenposten/Personen  
Ausschluss

#### 14. Drivers Abend

Am Samstag findet wie im Vorjahr ein Drivers  
Abend in lockerer Atmosphäre im Fahrerlager  
mit entsprechendem Rahmenprogramm und  
Catering statt.

#### 15. Fahrerlager

Die Einfahrt in die beiden Fahrerlager ist nur  
mit gültiger, angebrachter Startnummer sowie  
Eintrittstickets möglich. Alle anderen  
Fahrzeuge, wie nicht dringend notwendige  
Zugfahrzeuge oder Trailer, müssen im  
Außenbereich geparkt werden. Fahrzeuge, die  
ohne gültigen Einfahrtsschein im Fahrerlager  
abgestellt werden, werden kostenpflichtig  
entfernt. Jeder teilnehmende Wagen erhält im  
Fahrerlager einen vom Veranstalter  
zugewiesenen Platz. Dieser wird mit einem  
weiteren Fahrzeug geteilt. Im gesamten  
Fahrerlager darf nur Schritttempo gefahren  
werden! Alle Fahrerlagerstellplätze,  
einschließlich der Nebenflächen, sind von den  
Teilnehmern in einwandfreiem Zustand zu  
präsentieren und zu hinterlassen. Für Hunde  
besteht absolute Leinenpflicht auf dem  
gesamten Veranstaltungsgelände. Das Fahren  
von Mofas, Motorrollern etc. ist im Fahrerlager  
verboten (Außer Veranstaltungsleitung).

**Wichtiger Hinweis:** Die Fläche des Historischen  
Flugplatzrennens ist absoluter Sicherheits-  
bereich, da zu jeder Zeit, auch nachts, An- und  
Abflüge sein können. Deshalb ist die Zu- und  
Ausfahrt aus dem Flugplatz-Gelände ab 22 Uhr  
abends bis 7 Uhr morgens grundsätzlich nicht  
mehr möglich. Eine Security wird vor Ort sein  
und bei dringendem Bedarf eine Zu-/Ausfahrt  
für Teilnehmer bis 23.00 Uhr möglich machen.

#### 16. Einverständniserklärung:

Mit Abgabe der Nennung geben die Bewerber  
zugleich für ihre Fahrer, Helfer und Sponsoren  
ihr Einverständnis, dass:

Die Starterterlisten im Programmheft ver-  
öffentlicht werden. Alle Fahrer mit Fahrzeug-  
bild auf der Internetseite  
[www.flugplatzrennen.com](http://www.flugplatzrennen.com) vorgestellt und auch  
zu Werbezwecken vom Veranstalter

verwendet werden dürfen. Auf das vom  
Teilnehmer zur Verfügung gestellte Bild- und  
Textmaterial hat der Veranstalter ein  
Verwertungsrecht! Der Veranstalter kann alle  
mit der Veranstaltung verbundenen  
Tätigkeiten aufzeichnen und in  
Rundfunk/Fernsehen/Sozial Media oder  
anderweitig verbreiten, ohne dass daraus  
Ansprüche gegen den Veranstalter oder  
Übertragungsgesellschaften hergeleitet  
werden.

Der Veranstalter kann die Adressen der  
Teilnehmer auf Anfrage an Fotografen  
weitergeben, damit diese ihre Fotos den  
Teilnehmern anbieten können. Der  
Veranstalter ist berechtigt, das ihm zur  
Verfügung gestellte Bild- und Textmaterial  
kostenlos und frei, auch zu gewerblichen  
Zwecken und im Internet, zu verwenden, zu  
verbreiten und verbreiten zu lassen.



#### 17. Sonstiges

##### Anfahrtsbeschreibungen zum Flugplatz Zweibrücken – Haus D:

##### Aus Richtung Saarbrücken

A6 in Richtung Mannheim, Abfahrt auf die A  
8 in Richtung Zweibrücken bis Ausfahrt  
Contwig / Flughafen, dann der Aus-  
schilderung Flughafen – Beschilderung Haus  
D folgen.

##### Aus Richtung Mannheim

A6 in Richtung Saarbrücken, Abfahrt auf die  
A 8 in Richtung Zweibrücken bis Ausfahrt  
Contwig / Flughafen, dann der Aus-  
schilderung Flughafen – Beschilderung Haus  
D folgen.

##### Aus Richtung Trier

A1 in Richtung Saarbrücken, Abfahrt auf die  
A8 in Richtung Karlsruhe (Zweibrücken) bis  
Ausfahrt Contwig / Flughafen, dann der  
Ausschilderung Flughafen – Beschilderung  
Haus D folgen.



### Wohnmobilstellplätze

Teilnehmer-Wohnwagen-/mobile erhalten vom Veranstalter einen Stellplatz im Fahrerlager. Die Fläche dort ist je nach Menge der Starter begrenzt.

Weitere Informationen zum „Campingplatz“ nahe des Veranstaltungsgeländes sowie über die Einfahrtszeiten erhalten Sie mit der Nennbestätigung. Von 22.00 Uhr bis 07.00 Uhr ist die Nutzung von Stromaggregaten wegen der Nachtruhe im Fahrerlager von Freitag bis Sonntag untersagt.



### Übernachtungsmöglichkeiten

In der Stadt Zweibrücken und Umgebung gibt es unter [www.zweibruecken.de](http://www.zweibruecken.de) und [VGZWLAND.DE](http://VGZWLAND.DE) viele Möglichkeiten zur Buchung von Übernachtungen in Hotels, Pensionen, Wohnmobil- und Campingplätzen. Machen Sie davon rechtzeitig Gebrauch.



Losheim am See, den 10.01.2021 WH  
Der Veranstalter

### IMPRESSIONEN 2020





# Zweibrücken.

Natürlich. In guter Nachbarschaft.

**Natur. Erlebnisse** auf den Rad- und Wanderwegen durch die FFH-/Natura 2000 Gebiete und im barocken Gartendenkmal Tschifflick mit Wildrosengarten.

**Kultur. Eindrücke** auf der Barockstraße in der einstigen Herzogsresidenz, in Begleitung der herzoglichen Kammerzofe oder dem Stadtrundgang folgend.

**Gast. Freundlichkeit** in Hotels und Ferienwohnungen mit Sterneauszeichnung, in zahlreichen Restaurants und Biergärten mit regionalen Pfälzer Spezialitäten.

**Ausflugs. Ziele** sind der Rosengarten, das Gestüt, zahlreiche Feste und Veranstaltungen, die Innenstadt mit Fußgängerzone und das Zweibrücken Fashion Outlet.

[www.zweibruecken.de](http://www.zweibruecken.de)



**Rosenstadt** | ZWEIBRÜCKEN

Saar-Lor-deLuxe

♥ 100% regional ♥

Leckere  
Geschenke  
mit regionalen  
Spezialitäten



Saar-Lor-deLuxe Nauwieser Straße 30 66111 Saarbrücken  
Online-Shop: [www.saar-lor-deluxe.com](http://www.saar-lor-deluxe.com)