



# HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

26./27. September 2020

## NENNBESTÄTIGUNG

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Freunde unseres Historischen Flugplatzrennens in Zweibrücken,

hiermit bestätigen wir Ihre Nennung zur Veranstaltung. Mit einem sensationellen Nennergebnis für die Erstaufgabe wollen wir die lange Durststrecke der letzten Monate vergessen lassen und freuen uns auf Ihr Kommen und Ihre Teilnahme. Grundbestandteil zur Durchführung sind u.a. natürlich unsere Hygienevorschriften, um deren unbedingte Beachtung und Einhaltung wir bitten müssen.

**Bitte denken Sie daran, Ihren Mundschutz zur Veranstaltung mitzubringen.** Wir als Veranstalter wollen gemeinsam mit Ihnen zwei tolle Tage in Zweibrücken verbringen, die Veranstaltung reibungslos organisieren und damit eine gute Voraussetzung für den gleichen Termin im kommenden Jahr haben. Trotz Ihrer jahrelangen Erfahrung mit Ihrem Hobby sind es nun andere Zeiten und wir müssen auf die strikte Einhaltung unserer Vorgaben bestehen.

Nun folgen wichtige Informationen und Ergänzungen zur Ausschreibung, bitte gründlich durchlesen und uns notwendige Unterlagen spätestens bei der Dokumentenabnahme im Haus D vorlegen. Wir haben viele Neulinge in den einzelnen Wertungen, deshalb sind diese Ausführungen recht detailliert.

*Ihre Startnummer, die geplanten Zeiten für die einzelnen Durchgänge und Ihre zugeteilte Klasse ersehen Sie bitte unter [flugplatzrennen.com](http://flugplatzrennen.com) online.*

Wie bekannt erhalten Sie Ihre Unterlagen im Haus D. Hier prüft unser Team Ihre Unterlagen inkl. der **Unterschriften** auf dem notwendigen **Haftungsverzicht** für Fahrer/Beifahrer. Dieser muss vollständig und vom gesamten Team/Einzelfahrer unterschrieben sein. Ebenso benötigen wir die Adresse(n) Ihres Service, dieses Datenblatt ist ab dem 20.9. online. **Füllen Sie es bitte zu Hause schon aus, es erleichtert die zeitlichen Abläufe bei der Dokumentenausgabe immens.** Seien Sie besonders am Samstagmorgen rechtzeitig bei allen Abnahmen, unser Fahrerbriefing beginnt um 7.45 Uhr am Start.

### Öffnungszeiten Dokumentenausgabe Haus D:

Freitag 25.09.2020 14.30 Uhr bis 20.00 Uhr  
Samstag 26.09.2020 07.00 Uhr bis 11.00 Uhr

Die Zufahrt zum Fahrerlager ist nur mit Tickets und Einfahrschein möglich. Unser Personal weist Sie ein. Reservierungswünsche für große Gruppen haben wir berücksichtigt, Platz freihalten für später Anreisende ist nicht möglich.

Ungenutzte Hänger bitten wir im reservierten Außengelände (s. Lageplan) zu parken.

### Technische Abnahme/Transponderanbringung im Fahrerlager Wagen (s. Lageplan) für alle Wertungen:

Freitag 25.09.2020 15.00 Uhr bis 19.00Uhr  
Samstag 26.09.2020 07.00 Uhr bis 09.00 Uhr

### Bulletin 2/2020 Ergänzungen zur Ausschreibung

Die folgenden Daten basieren auf unserem **Bulletin 1**, einsehbar unter [flugplatzrennen.com](http://flugplatzrennen.com) – Teilnehmer.

---

**Veranstalter:** Wolfgang Heinz Event Marketing | Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See  
Tel. +49 6872 – 99 36 86 | Fax: +49 6872 99 36 88  
[info@flugplatzrennen.com](mailto:info@flugplatzrennen.com) | [www.flugplatzrennen.com](http://www.flugplatzrennen.com) | USt-IdNr. DE 164 262 490  
Bankverbindung: IBAN DE20 5935 1040 0007 1022 21 | BIC: MERZDE55XXX



# HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

26./27. September 2020

## Art. 2 Zugelassene Motorräder/Fahrzeuge/Klasseneinteilungen

Aus organisatorischen Gründen erhält jeder Teilnehmer eine eigene eindeutige Startnummer. Diese mind. zwei Startnummern sind gut sichtbar für unsere Moderatoren aber auch für die Zeitnahme an den bekannten Stellen bei 2-Rad, Seitenwagen, Formelfahrzeugen und Wagen anzubringen. Bei einem evtl. Verlust ist ein Start nicht mehr möglich, also richtig befestigen. Permanent angebrachte Startnummern sind abzukleben.

Im Rahmen der Technischen Abnahme erhalten diejenigen Teilnehmer, welche zur GLP-Wertung genannt haben, mindestens zwei Klebetransponder durch unsere Techniker, welche diese auch befestigen. Die Transponder sind in diesem Jahr kostenlos und müssen nach der Veranstaltung nicht zurückgegeben werden. Die Bestätigung der erfolgreichen Techn. Abnahme erfolgt auch per Aufkleber.

Kennzeichenhalter bei Motorrädern sind zu demontieren, bitte kontrollieren Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Ihrer Kollegen die sichere Ölablassschraube, das Kühlmittel (evtl. normales Wasser wegen der besseren Verdunstung auf der Strecke nutzen), die Bremsanlage auf Dichtigkeit und die Reifen vor dem Start. Die Teilnahme mit Fahrzeugen ist nur mit einem Abschlepphaken erlaubt, lose im Fahrgastraum liegende Gegenstände sind von dort zu entfernen.

**GoPro/Kameras:** Kameras im Innenraum von Fahrzeugen müssen sicher befestigt sein um nicht zu Geschossen zu werden oder den Fahrer/Beifahrer zu verletzen. Wird die Kamera außen am Fahrzeug/Motorrad befestigt, gelten folgende Regeln: Eine Befestigung nur mit Saugnapf ist nicht zulässig. Es muss eine zusätzliche Sicherung des Saugnapfes z.B. mit Kordel, Panzertape oder den GoPro "Tethers" erfolgen. Dies kontrollieren unsere Techniker bei der Auffahrt auf die Strecke.

Die Teilnehmerzahl wurde auf über 240 erhöht.

## Gruppen-/Klasseneinteilungen

Auf Grund des hohen Nennergebnisses werden wir teilweise die GLP – und Demofahrten zusammenlegen.

Die GLP-Wertung erfolgt nur an den beiden Läufen am Sonntag. Unsere Einteilung ist wie folgt:

Klasse		Art	Transponder
1	Formelfahrzeuge	GLP + Demo	
2 (2-5 + 17)	Rennfahrzeuge/Histo Race Cup	GLP + Demo	
3 (6 – 10)	Oldtimer/Youngtimer	GLP	Ja
4 (12 + 13)	Motorräder	GLP	Ja
5 (14 + 15)	Motorräder	GLP	ja
6 (16)	Seitenwagen	GLP + Demo	
7 (18)	HRRT Germany		
8 (19)	Team MotoMittrach		
9 (20)	Ziel- /Demofahrten 2-Rad/Wagen		





# HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

26./27. September 2020

## Art. 7 Nenngelder

Wie schon im Reglement erläutert, hier nochmals zur Klarstellung die zusätzliche Ticketvergabe:  
Alle Teilnehmer erhalten mit ihren Unterlagen ein Tyvek-Band. Dieses muss vor Einfahrt in das Fahrerlager eng am Handgelenk bis Ende der Veranstaltung getragen werden. Je TN 2-Rad zwei Bänder, je Seitenwagen 3 Bänder, je Wagenbesetzung nach Nennung. Wir behalten uns vor, Teilnehmern mit zu locker sitzenden Bändchen den Zugang zum Fahrerlager etc. zu untersagen. Eine Weitergabe oder Manipulation des Armbandes wird als Betrug betrachtet und führt zum sofortigen Ausschluss aus der Veranstaltung.

## Art. 9 Teilnahme an der Veranstaltung

Kleidung Klassen 6 – 10, 18, 20: Geschlossenes Schuhwerk und körperbedeckende Kleidung. Jeder Teilnehmer muss 1 Feuerlöscher in direkter Nähe zu seinem Standplatz haben!  
Wir haben auch Teilnehmer, welche zum ersten Mal an solch einer Veranstaltung teilnehmen. 2-Rad oder Seitenwagen-Neulinge bitten wir zur besseren Erkennung durch die übrigen Teilnehmer zum Tragen eines gelben/orangen Lätzchen.

## Art. 10 Verkehrsregeln/Fahrdisziplin/Sicherheitshinweise

Während des sportlichen Ablaufes kommunizieren die Veranstalter mit Ihnen als Fahrer mittels Flaggsignalen, entweder direkt an der Strecke oder im Bereich Start und Ziel.  
Eine gängige Regelkunde über Flaggen und ihre Bedeutung finden Sie online. Diese ist integraler Bestandteil der diversen Durchgänge und gilt für alle Wertungen und Klassen.

## Art. 13 Ablauf der Veranstaltung Gleichmäßigkeitsprüfung/Demonstrationsfahrten

Wir wollten möglichst vielen Motorrad- und Wagenbesitzern viel Spaß in diesem schwierigen Jahr bieten. Deshalb haben wir schon im Vorjahr viele Klassen ausgeschrieben und auch dafür dieses gute Nennergebnis erzielt. Das bedeutet aber auch für uns als Organisation aber auch für Sie als Teilnehmer, dass wir den umfassenden Zeitplan inkl. der Rüstzeiten zwischen den 10 Läufen minutiös einhalten müssen! Jeder Turn dauert inkl. Warmup-Lap und Fahrt 18 Minuten, dann wird an der Ziellinie abgewunken.

Rechtzeitig vor Beginn des Turns erfolgt ein Aufruf im Fahrerlager zum jeweiligen Rennen. Jeder Teilnehmer ist für sein rechtzeitiges Erscheinen am Start selbst verantwortlich. Nicht rechtzeitiges Erscheinen kann die Rückweisung zum Start mit sich bringen.

Wir haben zwei Tore für die Ausfahrt auf die Strecke: Fahrerlager Wagen (oben) und 2-Rad/Seitenwagen (unten). Die Motorräder/Wagen starten lt. Startzeitenliste auf Anweisung des Personals aus dem Fahrerlager auf die Strecke und werden mit einem Safety-Car/Pace Car über die Strecke auf die Start- und Zielgerade geführt. Während einer evtl. Safety-Car Phase, z.B. wegen Bergungsmaßnahmen, darf dieses Fahrzeug nicht überholt werden.

Am Start werden die Teilnehmer mit der roten Flagge angehalten und stellen sich in zwei Reihen hintereinander auf. Daraufhin erfolgt der Start per Zeichen des Starters im Abstand von 3-5 Sekunden mit laufendem Motor.

Nach dieser Runde erfolgt der Start zur **GLP** fliegend und damit beginnt an der Startlinie die Richtzeit, die dann in den folgenden Runden /Minuten die Grundlage für die Gleichmäßigkeitswertung darstellt. *Eine GLP-Vorzeit an der Startlinie darf dort nicht abgewertet werden!*



# HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

26./27. September 2020

## Art. 13 Ablauf der Veranstaltung Gleichmäßigkeitsprüfung/Demonstrationsfahrten

Die **Demonstrationsläufe** werden vom Ablauf, bis auf die Zeitnahmen, ebenso gehandelt. Das Pace Car verlässt nach den ersten Runden die Strecke und die Demonstrationsfahrten beginnen.

Zur Sicherheit aller Beteiligten gibt es von der Einfahrt in die Boxengasse bis zur Ausfahrt aus der Boxengasse seitlich eine gelbe **Trackline**. Diese Trackline darf zu keiner Zeit überfahren werden. Nach der ersten Überfahrt erhält der Teilnehmer eine Verwarnung mit der diagonalen weiß/schwarzen Flagge sowie der entsprechenden Startnummer. Bei der 2. Überfahrt der Trackline erfolgt der Ausschluss vom jeweiligen Durchgang.

### Sanktionen – Verstoß gegen Flaggenzeichen

Bei Missachtung der Flaggenzeichen erfolgt die Bestrafung des jeweiligen GLP-Teilnehmers wie folgt:

**Training 1** am Samstag: 1. Verwarnung

**Training 2** am Samstag: Startverbot für Lauf 1 Sonntag

**Lauf 1** am Sonntag: Zeitstrafe + 30 Sek.

**Lauf 2** am Sonntag: Zeitstrafe + 30 Sek.

Überholen des Pace Car/Missachtung der roten Flagge sowie Missachtung der schwarzen Flagge nach der dritten Vorbeifahrt: Disqualifikation von der Veranstaltung.

## Art. 15 Fahrerlager

In den beiden Fahrerlagern haben wir durch Dienstleister Stromkästen installiert. Als Kostenpauschale zahlen Sie für die Nutzung je Anschluss bei der Dokumentenausgabe bitte € 5. Damit erhalten Sie einen Aufkleber, den Sie bitte wenige cm vom Stecker, den Sie in die Steckdose am Verteilerkasten stecken, anbringen. Damit können wir die berechnete Nutzung kontrollieren.

Auf den Wiesen- und Asphaltflächen der Fahrerlager ist Grillen nicht erlaubt. Auch darf keine verbrannte Asche verteilt werden. Besonders im Fahrerlager Wagen ist die Großtankstelle des Flughafens – Achtung Explosionsgefahr bei Funkenflug.

## Art. 17 Sonstiges

**Eintrittskarten:** Diejenigen Teams/Fahrer, welche bei der Nennung Ihre Tickets auch schon bezahlt haben, erhalten diese zum Vorzugpreis wie angeboten. Die Tickets finden Sie in Ihren Unterlagen, allerdings muss jeder Besucher mit Namen/Adresse registriert sein. Deswegen werden diese Tickets erst nach Benennung dieser Daten gültig und für den Eintritt auf das Veranstaltungsgelände aktiviert.

Alle anderen, nicht vorab bezahlten Tickets, müssen online oder an der Tageskasse, soweit freie Plätze verfügbar, erworben werden (max. Besucheranzahl auf dem Veranstaltungsgelände: 350 Personen).

Im Fahrerlager Wagen ist die **Tankstelle** der TRIWO AG. Zu den Tagespreisen ist dort Sprit erhältlich. Infos über den Ablauf erhalten Sie im TRIWO Verwaltungsgebäude zwischen den Fahrerlagern.

## Begrüßung unserer Teilnehmer durch die Rennleitung, Vorstellung der wichtigsten handelnden Personen sowie Fahrerbriefing:

Wir gehen momentan davon aus, dass wir bei der Begrüßung unserer Teilnehmer/Fahrerbriefing am Samstagmorgen um 07.45 auf der Startlinie nur noch wenige aber trotzdem wichtige Details kundtun müssen und bitten um Ihr Erscheinen.

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Heinz, Veranstalter