

## Bulletin 1/2020 Ergänzungen zur Ausschreibung

### Art. 1 Beschreibung der Veranstaltung

Zum Stand 16.07.2020 wird das Historische Flugplatzrennen bei Einhaltung aller Sicherheits- und Hygienestandards stattfinden. Die Zulassung von Zuschauern ist hierbei abhängig von den zum Veranstaltungstermin gültigen Bestimmungen der Landesregierung von Rheinland-Pfalz. Bedingt durch die Corona-Pandemie können Duschcontainer evtl. gar nicht oder nur eingeschränkt genutzt werden, sodass es ggf. auch zu Wartezeiten kommen könnte. Aufgrund besonderer Vorkommnisse (z.B. Witterung, erforderliche Streckensicherungsarbeiten etc.) kann die Anzahl der Wertungsrunden bei allen Läufen reduziert werden. Dies wird Ihnen ggf. durch Signale an Start / Ziel oder auf der Strecke angezeigt. Die Fahrerlager für Motorräder/Seitenwagen und Wagen ist örtlich getrennt.

### Art. 2 Zugelassene Motorräder/Fahrzeuge/Klasseneinteilungen

Klasse 1	Formelwagen/	
Klasse 2	Rennfahrzeuge	bis 1150 ccm
Klasse 3		bis 1600 ccm
Klasse 4		bis 2000 ccm
Klasse 5		über 2000 ccm
Klasse 6	Oldtimer	bis 1946
Klasse 7	Oldtimer	1950 – 1960
Klasse 8	Oldtimer	1961 – 1971
Klasse 9	Oldtimer	1972 – 1981
Klasse 10	Youngtimer	1982 – 2000
Klasse 11	Fahrzeuge	ab 2001
Klasse 12	Motorräder	bis 250 ccm
Klasse 13	Motorräder	ab 251 bis 500 ccm
Klasse 14	Motorräder	ab 501 bis 750 ccm
Klasse 15	Motorräder	ab 751 ccm
Klasse 16	Gespanne	
Klasse 17	Serienrennen	
Klasse 18	Markenclubs	
Klasse 19	Team HRRT Germany	
Klasse 20	Lauf MotoMittrach	
Klasse 21	Zielfahrt Motorräder	
Klasse 22	Zielfahrt Wagen	

Jede FahrerIn oder Fahrer kann als Doppelstarter an den Start gehen. Dies ist allerdings nur möglich, sofern die Motorräder/Wagen in verschiedenen Startgruppen antreten. Ein Doppelstart mit zwei Motorrädern/Wagen in einer Wertungs- oder Startergruppe ist nicht möglich.

Klassenzusammenlegungen mit der nächsthöheren Klasse sind bei zu geringer Starterzahl möglich. Die Nummerierung der Klassen ist nicht automatisch die Startreihenfolge an beiden Tagen. Die Reihenfolge an der Veranstaltung ist im Aushang vor Ort ersichtlich.



Das Wasser mit Stern



# HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

**26./27. September 2020**

## Art. 5 Zeitplan

Freitag, 25. September	14.30 Uhr	Öffnung Haus D (Dokumentenausgabe)
	15.00 Uhr	Öffnung des Fahrerlagers
	16.00 Uhr	
	bis 19.30 Uhr	Technische Abnahme 1 im Fahrerlager
	21.00 Uhr	Schließen des Innenbereichs Flugplatz
Samstag, 26. September	07.00 Uhr	
	bis 07.50 Uhr	Technische Abnahme 2 im Fahrerlager
Mittagspause		Je nach den Slots (Zeitfenster für die evtl. Starts und Landungen von Flugzeugen/Helikoptern) kann der Zeitpunkt variieren.

## Art. 6 Nennung

Diejenigen Teilnehmer, welche uns mit der Nennung noch kein Bild ihrer Maschine/Fahrzeug für die Homepage etc. zugemailt haben, bitten wir dies an [info@flugplatzrennen.com](mailto:info@flugplatzrennen.com) nachzuholen.

## Art. 9 Teilnahme an der Veranstaltung

In der Wertung GLP ist eine Teilnahme nur mit folgender Fahrerausrüstung möglich:

Motorrad/Gespann:	Leder Hose & Jacke   Lederkombi   Vollvisierhelm ECE-Norm   Lederstiefel für Fahrer und Beifahrer (Gespanne)   Lederhandschuhe möglichst mit Knöchelprotektoren
<i>Hinweis:</i>	Halbschalenhelme sind nicht zugelassen Die Verwendung eines Rückenprotektors wird empfohlen
Wagen:	Fahreranzug   Helm geschlossen ECE-Norm   Helm offen   Fahrschuhe   Fahrerhandschuhe

Bei der Einfahrt auf die Strecke werden diese Sicherheitsmerkmale durch unsere Techniker kontrolliert.

Startnummern:	Für unsere Zeitnahme/Moderation ist die richtige und korrekte Anbringung sowie gute Lesbarkeit unbedingt erforderlich.
---------------	--

## Art. 10 Verkehrsregeln/Fahrdisziplin/Sicherheitshinweise

Beim Historischen Flugplatzrennen Zweibrücken kommt es ausdrücklich nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an. Unsere Fahrstrecke hat keine asphaltierten Auslaufzonen, Leitplanken und Fangzäune wie Ihnen das von permanenten Rennstrecken bekannt ist. Natürlich sollen Sie nicht über die Strecke "schleichen und winken", sondern es geht darum, Ihre Fahrzeuge in einem zügigen Tempo zu präsentieren. Im Rahmen der Demoläufe werden wir dies mit einem Pace Car regulieren.

Sicherheit für Sie als TeilnehmerIn aber auch für die Zuschauer am Streckenrand hat höchste Priorität!



Das Wasser mit Stern



# HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

26./27. September 2020

## Art. 10 Verkehrsregeln/Fahrdisziplin/Sicherheitshinweise

Während des Trainings und der Gleichmäßigkeitsprüfungen darf nur links überholt werden. Überholvorgänge müssen mindestens 10 Meter vor der darauffolgenden Kurve abgeschlossen sein.

Fahrer, die überrundet werden, müssen dem Überholenden sofort Platz machen und ggf. die Ideallinie freigeben. Jegliches Abdrängen nach innen oder außen ist untersagt.

Fahrer, welche durch ihre Fahrweise während des Trainings oder der Gleichmäßigkeitsprüfung andere Teilnehmer behindern, gefährden oder sich den Anforderungen der Veranstaltung nicht gewachsen zeigen, werden nach einer ersten Verwarnung von einer weiteren Teilnahme ausgeschlossen. Reparaturen dürfen außerhalb des Fahrerlagerbereichs während eines Trainings / Wertungslaufes nur vom Fahrer und ggf. Beifahrer mit den an Bord befindlichen Hilfsmitteln durchgeführt werden. Die Inanspruchnahme fremder Hilfe wird mit Wertungsausschluss geahndet.

Die Kommunikation zwischen Veranstalter und FahrerInnen erfolgt während der Zeiten, in denen sich die FahrerInnen auf der Strecke befinden, über Flaggensignale/Hinweistafeln, an welche es sich unbedingt zu halten gilt.

*Für alle FahrerInnen gilt: Wer Flaggen übersieht oder sich nicht danach richtet, gefährdet sich, seinen Copiloten und das Leben anderer Teilnehmer sowie unsere Helfer der Streckensicherung.*

Spätestens beim Fahrerbriefing 1 und 2 erhalten Sie eine Übersicht über unsere Flaggensignale und Hinweistafeln sowie dazu notwendige Erläuterungen der Rennleitung.

## Art. 17 Sonstiges

In den Wertungen GLP werden Preise von Platz 1 - 3 in jeder Klasse vergeben, weitere Ehrenpreise gem. Ausschreibung und Weisung der Spender.

Losheim, den 16.07.2020

Veranstalter