

## Info 1/2020

---

### Ergänzungen/Hinweise zum Reglement:

**Art. 2:** Es wird in der Motorradwertung GLP eine Trennung sowohl in den Hubraumklassen als auch zwischen sportlich ambitionierten und weniger zügigen Fahrern geben. (Lizenz- und Nicht-Lizenzfahrer). Die Menge der Klassen richtet sich nach den Nennungseingängen und kann gegenüber dem Reglement variieren. Maßgeblich ist der Nennungsschluss 1.

**Art. 4:** Sollten von Seiten der Genehmigungsbehörden Auflagen im Bereich Hygiene und Teilnehmer-/Zuschauermanagement verfügt werden, sind diese unbedingter Bestandteil der Veranstaltung und werden im Vorfeld für die Teilnehmer entsprechend kommuniziert. Dies kann den Zeitplan sowohl im Bereich der Dokumenten- als auch der technischen Abnahme verlängern.

**Art. 6:** Diejenigen Fahrer, welche auf Ihrer Nennung nicht die Teilnahme an GLP- oder Demoläufen angegeben haben, bitten wir uns dies formlos mitzuteilen. Ebenso ob Besitzer einer Lizenz.

**Art. 7:** Wie im Reglement beschrieben, ist ein Helfer-Ticket im Nenngeld inklusive. Seitenwagen – Fahrer erhalten 2 Helfer-Tickets.

**Art. 12:** Bevor Sie als Teilnehmer in das Fahrerlager einfahren, benötigen Sie Ihre Unterlagen. Diese gibt es wie beschrieben im Haus D in der Münchener Straße 10 direkt am Flugplatzgelände.

**Art. 13:** Die Startreihenfolge an beiden Tagen: Motorräder - Wagen.

**Art. 14:** Nochmaliger Hinweis: Auf Grund der zu erwartenden Teilnehmermenge ist das Abstellen von Anhängern im Fahrerlager nicht möglich. Bei der Einfahrt in das Flugplatzgelände ist ein separater Abstellplatz hierfür vorgesehen.

**Art. 15:** Eine Platzreservierung für nachreisende bzw. später anreisende Teilnehmer ist nicht statthaft – Wir bitten dies unbedingt zu beachten. Die Stellplätze im Fahrerlager sind grundsätzlich erst nach An- und Einweisung unserer Funktionäre zu belegen. Hinweise für interessierte Aussteller sind online unter [flugplatzrennen.com](http://flugplatzrennen.com).

Losheim, den 12.05.2010 WH