

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN

FLUGPLATZ ZWEIBRÜCKEN

26+27 SEPT. 2020



GEROLSTEINER



Das Wasser mit Stern

REGLEMENT

www.flugplatzrennen.com



Saar-Lor-deluxe

♥ 100% regional ♥

Das Beste für die Sommerparty

Aufstriche | Terrinen
Wein | Gin | Sekt | Limonade | Säfte
Grillsaucen | Ketchup | Senf
Gewürze | Öle
und mehr.

Vorsicht
lecker!



Saar-Lor-deluxe - hochwertige regionale Lebensmittel und Produkte
aus der Großregion Saar-Lor-Lux sowie passende Rezepte, Tipps und Infos zu Land und Leuten.
Saar-Lor-deluxe Nauwieser Straße 30 66111 Saarbrücken

www.saar-lor-deluxe.com

Reglement HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

Inhalt

1. Beschreibung der Veranstaltung
2. Zugelassene Motorräder/Fahrzeuge
3. Organisation
4. Allgemeine Bestimmungen
5. Zeitplan
6. Nennung
7. Leistungen des Veranstalters / Nenngelder
8. Versicherung / Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht
9. Teilnahme an der Veranstaltung
10. Verkehrsregeln / Fahrdisziplin
11. Werbung
12. Dokumentenabnahme
13. Ablauf des HFRZ / Durchführungsbestimmungen
14. Fahrerlager
15. Drivers Abend
16. Einverständniserklärung
17. Sonstiges

Stand: 17.04.2020 WH

1. Beschreibung der Veranstaltung

Der Flugplatz im pfälzischen Zweibrücken erfährt am 26./27. September 2020 eine Aufwertung der besonderen Art. Mit freundlicher Unterstützung der TRIWO AG, dem Besitzer des Areals, erinnert die Klassik-Veranstaltung „HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN“ an das frühere Rennen zur STW (Vorgängerserie der Deutschen Tourenwagen Meisterschaft DTM). Dort fanden ab Mitte der 90er Jahre Rennen mit verschiedenen Serien statt. Das HISTORISCHE FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN ist eine 2-tägige Veranstaltung rund um das Thema Vier- und Zweirad mit einer hohen Modell- und Markenvielfalt. Auf dem ca. zwei Kilometer langen Flugplatzkurs werden die Start- und Landebahn sowie die Taxiways zu einer sportlich interessanten Rennstrecke mit über ein Dutzend Kurven umgebaut. Dabei stehen Zuschauer- und Fahrersicherheit bei dem Konzept von Veranstalter Wolfgang Heinz an erster Stelle.

Kern der Veranstaltung bilden unterschiedlich klassifizierte Motorrad- und Automobil-Läufe. Es werden sogenannte Gleichmäßigkeits- und Präsentationsläufe gefahren. Mit einer profunden Moderation werden diese 15 - minütigen Präsentationsläufe, ohne Zeitnahme, kommentiert. In den ausgeschriebenen Klassen können neben Rennwagen ein- oder zweisitzig, auch Oldtimer, Youngtimer und Neuwagen aber auch aktuelle Renn- und Sportmotorräder sowie Seitenwagen starten. Es sind Fahrzeuge/Motorräder aus allen Epochen bei den Präsentationsläufen zugelassen, Aufteilung gemäß Ausschreibung.

Für die mehr sportlich ambitionierten Fahrzeug- und Motorradbesitzer gibt es eine Gleichmäßigkeits-/Sollzeitprüfung mit mehreren Durchgängen zu je 15 Minuten sowie Zeitmessung. Abgerundet wird die Vielfalt der Erstaufgabe des HISTORISCHEN FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN durch Zielfahrten aus BeNeLux für Autos und Motorräder.

Aus Gründen des Marketings nennt sich diese Veranstaltung zwar Flugplatzrennen, jedoch ist es im sportlichen Bereich eine Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) für Historische Fahrzeuge, Youngtimer, Sportfahrzeuge sowie Motorräder aller Arten. Es ist hierbei NICHT die Höchstgeschwindigkeit oder die Bestzeit gefragt. Sieger ist der- oder diejenige, der/die das Fahrzeug oder Motorrad bei den vorgegebenen Durchläufen möglichst gleichmäßig über die Strecke bis zum Ziel bewegt. Dabei muss eine vorgegebene Referenzzeit in den anderen Wertungsläufen möglichst zeitgleich bestätigt werden. Abweichungen nach oben und unten werden mit Zeitstrafen belegt. Bei den Wertungsläufen dürfen jedoch vorgegebene Zeitfenster nach oben oder unten nicht über- oder unterschritten werden.

Zur Steigerung der Attraktivität gibt es auch Antiquaria-, Souvenir- und Teile-Händler, Merchandisingstände, Helikopterflüge-Rundflüge sowie Heißluftballonfahrten. Für das leibliche Wohl wird mit Speisen und Getränken gesorgt. Die Zuschauer sind hautnah dabei und können den zahlreichen Piloten ob Zwei- oder Vier-Rad beim Schrauben im großen Fahrerlager über die Schulter schauen. Vor den Starts findet eine Fahrerbesprechung statt. Die Teilnahme ist Veranstaltungs-Bestandteil. Hier werden den Teilnehmern Informationen und besondere Hinweise mitgeteilt. Die Streckenführung ist auf der Start- und Landebahn sowie den Taxiways des Flughafens, ein großflächiges Fahrerlager rundet das Angebot ab. Ausreichende Parkflächen sorgen für leichte Erreichbarkeit für die Zuschauer, die zu sozialen Preisen mit einer Tages- oder Wochenendkarte der Erstaussage beiwohnen können. Auch gibt es Tribünenplätze entlang der Strecke.

2. Zugelassene Motorräder/Fahrzeuge/Klasseneinteilungen

Nur das vom Veranstalter bestätigte und technisch abgenommene Fahrzeug erhält eine Starterlaubnis.

Zusätzlich zur technischen Abnahme werden die Fahrzeuge auf überlauten Motorenlärm überprüft. Hierfür gelten die allgemeinen Richtlinien des DMSB. Für alle Fahrzeuge gilt eine Geräuschpegelbegrenzung von 125 dB(A) plus einer Toleranz von 2 dB(A) bei 5000 U/min. Fahrzeuge, die bei der Fahrzeugabnahme diesen Wert überschreiten, erhalten keine Startberechtigung. Fahrzeuge, die während eines Laufes diesen Wert überschreiten, werden sofort disqualifiziert. Die Teilnehmerzahl ist auf 160 Motorräder/Fahrzeuge für alle Wettbewerbe/Demonstrationsfahrten begrenzt. Es erfolgt eine Einteilung nach Klassen/Jahrgängen/Marken.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, für historisch bedeutsame oder seltene Fahrzeuge die Teilnehmerzahl zur erhöhen, oder in Einzelfällen neuere Baujahre zuzulassen.

Die Auswahl der zur Veranstaltung zugelassenen Fahrzeuge erfolgt durch den Veranstalter. Er behält sich das Recht vor, Nennungen abzulehnen oder den Start zu verweigern. Die Berechtigung zur Teilnahme wird vom Veranstalter nach Eingang von Nennung und Nenngeld bestätigt. Die Bestätigung, und damit die Vergabe eines Startplatzes, erfolgt in der Reihenfolge des Einganges der vollständigen, unterschriebenen Nennung sowie des Nenngeldes mit dem Haftungsverzicht. Unvollständige Nennungen finden keine Berücksichtigung. Die Mitteilung der Startnummer erfolgt mit der Nennbestätigung online unter flugplatzrennen.com.

Gruppen-/Klasseneinteilungen – Stand 01.01.2020

Motorräder bis Baujahr 1970, von 1971 – 1986, von 1987 – 2000 sowie Gespanne,

Formel-Fahrzeuge bis 1600 ccm, Formelfahrzeuge und Rennwagen ab 1601 ccm,

Rennfahrzeuge bis 1150 ccm, bis 1600 ccm + bis 2000 ccm,

Einsitzige Rennwagen, Vorkriegsfahrzeuge,

Oldtimer der Jahrgänge 1950 – 1960, 1961 – 1971, 1972 – 1981, 1982 – 2000, Fahrzeuge ab 2001,

GT-Fahrzeuge, Fahrzeuge mit alternativem Antrieb, 2 Klassen für Markenclubs,

HRRT Germany-Einladungsrennen, US-Cars, Sonderlauf Sponsoren,

Zielfahrten Motorräder und Fahrzeuge

Regularity (Wagen): Vorkriegsfahrzeuge einsitzig-/2-sitzig,

Baujahre 1950 – 1965, 1966 – 1974, 1975 – 2000.

Fahrer, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge übernehmen darüber hinaus persönliche Gewähr dafür, dass die Motorräder/Fahrzeuge während des gesamten Zeitraums fahrtauglich sind. Die Technische Abnahme entbindet den vorgenannten Personenkreis nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Motorrades/Fahrzeugs.

3. Organisation

Veranstalter des HISTORISCHEN FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN 2020:

Adresse: Wolfgang Heinz | Event Marketing | Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See

Tel. + 49 (0) 6872 - 99 36 86 | Fax + 49 (0) 6872 - 99 36 88 | Hotline: +49 171 – 54 15 8 11

info@flugplatzrennen.com | www.flugplatzrennen.com

4. Allgemeine Bestimmungen

Durchführung nach folgenden Bestimmungen: Bestimmungen dieser Ausschreibung, Auflagen und Bestimmungen der Genehmigungsbehörden, weitere Bulletins durch den Veranstalter

5. Zeitplan

Freitag, 21. 08.2020	Nennschluss 1
Montag, 14. 09.2020	Nennungsschluss 2 für kurzfristige Nennungen
Freitag, 25. September	15.00 Uhr Öffnung Haus D (Dokumentenausgabe) 17.00 Uhr Öffnung des Fahrerlagers
Samstag 26. September	07.00 Uhr Öffnung Haus D (Dokumentenausgabe) 08.00 Uhr Fahrerbriefing 1 Fahrerlager 08.30 Uhr Beginn Historisches Flugplatzrennen Zweibrücken 2020 12.30 Uhr Mittagspause 13.00 Uhr Weitere Läufe 18.30 Uhr Ende Tag 1 Historisches Flugplatzrennen Zweibrücken 2020 19.30 Uhr Drivers Abend im Fahrerlager
Sonntag 27. September	07.00 Uhr Öffnung Haus D (Dokumentenausgabe) 08.00 Uhr Fahrerbriefing 2 Fahrerlager 08.30 Uhr Beginn Demoläufe 12.30 Uhr Mittagspause 13.00 Uhr Weitere Läufe 17.30 Uhr Siegerehrungen GLP im Fahrerlager 18.30 Uhr Ende Historisches Flugplatzrennen Zweibrücken 2020

Die örtlichen und zeitlichen Angaben sind vorläufig. Änderungen sind ausdrücklich vorbehalten. Details zum Ablauf der Veranstaltung werden mit dem Bulletin/Schreiben zur Mitteilung der Startnummer bekannt gegeben.

6. Nennung

Zur Teilnahme zugelassen sind ausschließlich die im Nennformular aufgeführten Person(en). Bei Teilnahme einer nicht gemeldeten Person kann der Veranstalter das Fahrzeug/Motorrad von der Veranstaltung ausschließen. Die Personenzahl ergibt sich aus dem teilnehmenden Fahrzeug/Motorrad. Weitere Personen sind im Nennformular anzumelden, bei der Einfahrt zum Vorstart wird dies überwacht. Das Nennformular mit Haftungsverzicht ist vollständig ausgefüllt und unterschrieben bis spätestens Freitag, 21. August (Montag 14.9.2020) an den Veranstalter per Mail/Post zu übermitteln.
Adresse: s. Organisation

Invollständige oder nicht unterschriebene Nennformulare finden keine Berücksichtigung.

7. Leistungen des Veranstalters / Nenngeld für Samstag und Sonntag:

Das Leistungspaket umfasst folgende Leistungen:

- Fertige sportliche Rennstrecke mit allen notwendigen Standards und professionellem Personal
- Freier Eintritt zum Fahrerlager je nach Nennung
- Versierte Moderation über Team und Fahrzeug/Motorrad
- Professionelles Veranstaltungsteam, digitaler Aushang, Zeitnahme bei den GLP-Läufen
- Befestigtes Fahrerlager
- Programmheft mit Teilnehmerliste, Zeitplan, Produktinformationen etc.
- 2 Startnummern bei Bedarf, Lanyard mit Personenkennzeichnung(en)
- Angebot für die Fahrerlager - Fete am Samstagabend

Nenn gelder:

€ 180 für ein Team (Fahrer und Beifahrer) bei Nennung bis zum 21.08.2020 (Demonstrationsfahrten)

€ 250 für ein Team (Fahrer und Beifahrer) bei Nennung bis zum 14.09.2020 als Spätnennung dto.

€ 190 für ein Regularity – Team (Fahrer und Beifahrer) bei Nennung bis zum 21.08.2020

€ 260 für ein Regularity - Team (Fahrer und Beifahrer) bei Nennung bis zum 14.09.2020 Spätnennung

€ 50 für eine Mannschaftsnennung (Regularity) bestehend aus max. 5 Fahrzeugen

€ 160 für Solo/Seitenwagen bei Nennung bis zum 21.08.2020 – Weiterer Fahrer zzgl. € 40

€ 190 dto. bis zum 21.08.2020 als Spätnennung – Weiterer Fahrer zzgl. € 40

€ 150 für Paradeläufe bei Nennung bis zum 21.08.2020

€ 50 für die Zielfahrt bei Nennung bis zum 14.09.2020

Doppelstart: 50% der Nenngebühr für das 2. Motorrad in einer anderen Wertungsklasse.

Dies gilt nur dann, wenn in dieser weiteren Klasse noch Startplätze verfügbar sind.

Ein Helfer – Ticket ist bei den Läufen für Motorräder kostenlos.

Die Nennung wird nach Zahlungseingang spätestens nach vier Wochen bestätigt. In allen Beträgen ist die gesetzliche Mehrwertsteuer enthalten.

Rücknahme der Nennung/Bankdaten

Das Nenngeld ist Reuegeld und wird in voller Höhe nur bei Absage der Veranstaltung oder Nichtannahme der Nennung des Bewerbers durch Rücküberweisung zurückerstattet. Die Rücknahme der Nennung muss schriftlich erfolgen.

Bei Rücknahme der Nennung bis 31. August 2020 wird vom Veranstalter eine Pauschale für den Verwaltungsaufwand in Höhe € 50,- bei der Rücküberweisung in Abzug gebracht.

Das Nenngeld wird nicht zurückerstattet, wenn die Nennung nach dem 14.09.2020 zurückgezogen wird.

Bankverbindung: Event Marketing - Sparkasse Merzig-Wadern IBAN: DE 20 5935 1040 0007 1022 21

BIC: MERZDE55XXX

Saarland + Lothringen + Pfalz



Internationale CLASSIQUE
SAAR-LOR-LUX
European Historic Rally

28./29. Mai 2021



www.classique.de

8. Versicherung / Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht

Der Veranstalter schließt die von den Genehmigungsbehörden geforderte Versicherung ab. Für jedes Teilnehmerfahrzeug muss eine Mindesthaftpflichtversicherung von 1.000.000,- € abgeschlossen sein. Mit der Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber, dass für das genannte Fahrzeug eine den gesetzlichen Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

Verantwortlichkeit/ Haftungsverzicht

Die Teilnahme am HISTORISCHEN FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN erfolgt auf eigene Gefahr. Dies gilt gleichermaßen für Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge.

Der vorgenannte Personenkreis trägt über die gesamte Fahrtstrecke die alleinige Verantwortung für alle durch sie oder ihre teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge verursachten Schäden, die während der Veranstaltung eintreten können.

Fahrer, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge übernehmen darüber hinaus persönliche Gewähr dafür, dass die Fahrzeuge während des gesamten Zeitraums der Teilnahme einem notwendigen fahrtechnischen Zustand entsprechen. Insbesondere die Technische Abnahme zu Beginn der Veranstaltung entbindet den vorgenannten Personenkreis nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Motorrades/Fahrzeugs. Fahrer, Beifahrer, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Motorräder/Fahrzeuge verzichten durch Abgabe der Nennung auf Ersatz für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung an den Rechtsgütern, mit Ausnahme einer Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit, die auf vorsätzlicher oder fahrlässiger Pflichtverletzung des nachfolgend aufgeführten enthafteten Personenkreises, sowie dessen gesetzlichen Vertreter und Erfüllungsgehilfen beruhen. Der Verzicht erstreckt sich auf alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung sich ereignenden Unfälle und entstandenen Schäden sowie auf jegliches Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen: den Veranstalter, dessen Mitarbeiter, Beauftragte, Sportwarte und Helfer, Streckeneigentümer, Behörden, Dienststellen und jegliche Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Veranstaltung betraut sind, sowie deren Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, soweit ein Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit des freigezeichneten Personenkreises beruht. Der Haftungsverzicht gilt für Schadensersatzansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, gleichermaßen für solche aus vertraglicher, außervertraglicher oder deliktischer Haftung.

Die Haftungsverzichtserklärung ist Bestandteil des Nennformulars und erlangt mit Abgabe der Nennung uneingeschränkt Wirksamkeit.

9. Teilnahme an der Veranstaltung/Umweltschutz

Die Besetzung eines Motorrad/Wagen darf nur aus den Personen bestehen, die im Nennformular angegeben sind. Die Teilnahme nicht gemeldeter Personen ist nicht erlaubt. Maßgeblich hierfür ist die Nennung.

Absolute Fahrdisziplin gegenüber Zuschauern und Mitfahrern ist oberstes Gebot! Dazu gehören eine vorausschauende Fahrweise und eine Ihrem Können angepasste Geschwindigkeit.

Startreihenfolge Demonstrationsläufe

Gestartet werden die Motorräder/Wagen in Startgruppen. Die Startgruppen teilt der Veranstalter nach eigenem Ermessen ein. Der Start erfolgt in der Reihenfolge der offiziellen Startzeitenliste für die Startgruppen. Die Startzeitenliste wird an der offiziellen Aushangtafel im Fahrerlager 1 ausgehängt, zusätzlich über Durchsage durch die Moderationsanlage. Es erfolgt eine Trennung zwischen Lizenzfahrern und Nichtlizenz-Fahrern. Grundsätzlich starten zuerst die Motorräder zu den Läufen.

Für das rechtzeitige Erscheinen am Start ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

Startnummern

Die bei der Dokumentenabnahme vom Veranstalter ausgehändigten Startnummern müssen vor der Techn. Abnahme angebracht sein. Die Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung an beiden Seiten des Motorrades oder den Türen des Teilnehmerfahrzeugs gut sichtbar angebracht werden (Die Sponsorenlogos müssen stets lesbar sein. Ohne Startnummern ist das Fahrzeug nicht zum Start zugelassen). Für eventuelle Schäden, die durch das Anbringen von Aufklebern am Motorrad/Fahrzeug entstehen, haftet der Veranstalter nicht.

Umweltschutz/Stromversorgung

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass Park- und Abstellplätze (insbesondere die Parkflächen Fahrerlager 1 und 2) nicht durch Öl, Benzin oder andere umweltgefährdende Flüssigkeiten verunreinigt werden. Das „wilde“ Entsorgen von Ölen und Flüssigkeiten aller Art wird vom Veranstalter rigoros straf- und zivilrechtlich verfolgt. Sollte bei der technischen Abnahme oder während der Veranstaltung festgestellt werden, dass bei dem gemeldeten Motorrad/Wagen Öl ausläuft, führt dies zum Ausschluss von der Veranstaltung. Das Parken, auch kurzzeitiges Parken der gemeldeten Motorräder/Wagen auf der Grünfläche, ist ohne Zustimmung des Veranstalters nicht erlaubt.

Die Stromversorgung im Fahrerlager wird aus technischen Gründen nur in einem speziellen Bereich gewährleistet werden können. Dieser Bereich ist ausschließlich Teilnehmern mit Fahrzeugen, die unbedingt Strom zum Starten benötigen, vorbehalten.

Für die Stromversorgung von Wohnmobilen, Kühlschränken, Heizungen, Küchengeräten etc. bringen Sie bitte Ihren eigenen Stromversorger mit. Von 22.00 Uhr bis 07.00 Uhr ist die Nutzung von Stromaggregaten wegen der Nachtruhe im Fahrerlager von Freitag bis Sonntag untersagt.

10. Verkehrsregeln / Fahrdisziplin / Sicherheitshinweise

Bei dieser Veranstaltung kommt es ausdrücklich nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an.

Die an der Veranstaltung teilnehmenden Teams/Fahrer verpflichten sich, über den Gesamtzeitraum der Veranstaltung, die zeitlich vorgegebenen Regularien des Veranstalters einzuhalten. Dies gilt insbesondere für die Präsentationsläufe Wagen/Motorrad. Insbesondere sind die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten unbedingt einzuhalten. Vom Veranstalter im Rahmen der Zeitmessung gemessene Geschwindigkeitsüberschreitungen, die wesentlich von der erlaubten Geschwindigkeit abweichen, führen nach der 2. Verwarnung in jedem Fall zum Ausschluss vom jeweiligen Turn. Ein Einspruch hiergegen ist nicht möglich.

Abbruch/Beendigung eines Laufes:

Sollte der Abbruch eines „Laufes“ erforderlich sein, zeigt der Fahrtleiter/Streckenposten die rote Flagge. Die Wertung (Regularity) wird aufgrund der Position erstellt, die die Fahrer in ihrer letzten Runde vor dem Abbruch belegten. Ein Anhalten ohne zwingenden Grund auf der Zielgeraden ist verboten und hat den Wertungsverlust zur Folge. Nach dem Abwinken des Laufes ist die Geschwindigkeit stark herabzusetzen, beim Überfahren der Ziellinie besteht absolutes Überhol- und Halteverbot. Anschließend erfolgt das Ausrollen in Richtung Fahrerlager.

Bitte beachten Sie, dass aus Sicherheitsgründen das Tragen eines Helmes sowie bei Motorradfahrern zusätzlich Schutzkleidung Pflicht ist. Des Weiteren empfehlen wir das Mitführen eines Feuerlöschers im Fahrzeug. Eine Regelkunde über Flaggen und ihre Bedeutung erhalten alle Teilnehmer bei der Dokumentenabnahme. Dies ist integraler Bestandteil der diversen Läufe.

11. Werbung

Der Veranstalter behält sich vor, auf den Startnummern Werbung aufzubringen. Die Anbringung der Startnummern ist für die Teilnehmer Motorrad/Wagen verpflichtend. Zusätzliche Werbung am Fahrzeug durch die Teilnehmer ist vorbehaltlich der Zustimmung des Veranstalters erlaubt.

12. Dokumentenabnahme/Ausgabe der Startunterlagen

Die offizielle Dokumentenausgabe ist im Haus D in der Münchener Straße 10 am Flugplatz Zweibrücken. Die Zufahrt dorthin ist großflächig ausgeschildert, es sind ausreichend Parkplätze dort vorhanden. Der Zeitpunkt der Technischen Abnahme wird den Teilnehmern rechtzeitig vor Veranstaltungsbeginn bekannt gegeben. Bei der Dokumentenabnahme sind folgende Papiere vorzulegen: Nennbestätigung, gültiger Führerschein des Fahrers, Zulassung (bei Teilnahme Regularity)

13. Ablauf der Veranstaltung Gleichmäßigkeitsprüfung/ Durchführungsbestimmungen

Die Motorräder/Wagen werden lt. Startzeitenliste aus der Boxengasse mit einem Führungsfahrzeug über die Strecke auf die Start- und Zielgerade geführt.

Dieses Führungsfahrzeug darf nicht überholt werden. Daraufhin erfolgt der Start per Zeichen des Starters im Abstand von 3-5 Sekunden mit laufendem Motor. Jeder Teilnehmer ist für sein rechtzeitiges

Erscheinen am Start selbst verantwortlich. Nicht rechtzeitiges Erscheinen kann die Rückweisung zum Start mit sich bringen. Der genaue Ablauf wird im Fahrerbriefing erläutert.

Regularity-Läufe: Nach seiner 1. gezeiteten Runde setzt der Teilnehmer seine Richtzeit, die dann in den folgenden Runden /Minuten die Grundlage für die Gleichmäßigkeitswertung darstellt.

Die Demonstrationsläufe werden vom Ablauf, bis auf die Zeitnahmen, ebenso gehandelt.

Sanktionen – Stand 01.01.2020

Fahrzeuge die nicht technisch abgenommen wurden	Keine Startzulassung
Fehlen einer Startnummer beim Start	Keine Startzulassung
Fahrzeug entspricht nicht der Baujahresgrenze oder einer nicht zur Teilnahme zugelassenen Kennzeichenart	Keine Startzulassung
Gemeldete Geschwindigkeitsüberschreitung	Ausschluss
Gefährdung von Streckenposten/Personen	Ausschluss

14. Drivers Abend

Am Samstag findet ein Drivers Abend in lockerer Atmosphäre im Fahrerlager mit entsprechendem Rahmenprogramm und Catering statt.

15. Fahrerlager

Im Fahrerlager Automobile gilt Einbahnstraßenregelung!

Die Einfahrt ins Fahrerlager ist nur mit gültiger, angebrachter Startnummer sowie Eintrittstickets möglich. Alle anderen Fahrzeuge, wie Zugfahrzeuge oder Trailer, müssen im Außenbereich geparkt werden. Fahrzeuge, die ohne gültigen Einfahrtsschein im Fahrerlager abgestellt werden, werden kostenpflichtig entfernt. Jeder teilnehmende Wagen erhält im Fahrerlager einen vom Veranstalter zugewiesenen Platz. Dieser wird mit einem weiteren Fahrzeug geteilt. Im gesamten Fahrerlager darf nur Schritttempo gefahren werden! Alle Fahrerlagerstellplätze, einschließlich der Nebenflächen, sind von Ihnen in einwandfreiem Zustand zu präsentieren und zu hinterlassen. Für Hunde besteht absolute Leinenpflicht auf dem gesamten Veranstaltungsgelände. Das Fahren von Mofas, Motorrollern etc. ist im Fahrerlager verboten (Außer Veranstaltungsleitung).

16. Einverständniserklärung:

Mit Abgabe der Nennung geben die Bewerber zugleich für ihre Fahrer, Helfer und Sponsoren ihr Einverständnis, dass:

Die Starterterlisten im Programmheft veröffentlicht werden. Alle Fahrer mit Fahrzeugbild auf der Internetseite www.flugplatzrennen.com vorgestellt und auch zu Werbezwecken vom Veranstalter verwendet werden dürfen. Auf das vom Teilnehmer zur Verfügung gestellte Bild- und Textmaterial hat der Veranstalter ein Verwertungsrecht! Der Veranstalter kann alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und in Rundfunk/Fernsehen/Sozial Media oder anderweitig verbreiten, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden. Der Veranstalter kann die Adressen der Teilnehmer auf Anfrage an Fotografen weitergeben, damit diese ihre Fotos den Teilnehmern anbieten können. Der Veranstalter ist berechtigt, das ihm zur Verfügung gestellte Bild- und Textmaterial kostenlos und frei, auch zu gewerblichen Zwecken und im Internet, zu verwenden, zu verbreiten und verbreiten zu lassen.

17. Sonstiges

Zielfahrten

Hieran können Serien-Automobile und Motorräder/Seitenwagen, die nachweislich vor 1990 produziert wurden, teilnehmen. Die Fahrzeuge unterliegen bei den Präsentationsläufen keiner StVO-Zulassungspflicht. Zugelassen sind max. zwei Personen = Fahrer(in) + Beifahrer(in).

Die Zielfahrten sind am Samstag und am Sonntag. Gefahren wird wie auch bei den anderen Läufen ca. 15 Minuten auf der Rennstrecke. Ein Führungsfahrzeug leitet die Teilnehmer auf die Strecke. Im Nenngeld von € 50 sind enthalten: Fahrmöglichkeit ca. 15 Minuten auf der Rennstrecke am Samstag oder am Sonntag, Startnummer für die Zielfahrt im Haus D, 2 Eintrittskarten für Samstag und Sonntag, Programmheft zur Veranstaltung, reservierter Parkbereich im Fahrerlager. Die Ausgabe der Unterlagen erfolgt im Haus D.

Ehrenpreise Zielfahrten: Ehrenpreise bei der abschließenden Siegerehrung im Fahrerlager erhalten: Ältester Teilnehmer, ältestes Fahrzeug in den Wertungen Motorrad/Seitenwagen/Wagen sowie die weiteste Anfahrt für Motorrad und Wagen.

Anfahrtsbeschreibungen zum Flugplatz Zweibrücken:

Aus Richtung Saarbrücken

A6 in Richtung Mannheim, Abfahrt auf die A 8 in Richtung Zweibrücken bis Ausfahrt Contwig / Flughafen,
dann der Ausschilderung Flughafen folgen.

Aus Richtung Mannheim

A6 in Richtung Saarbrücken, Abfahrt auf die A 8 in Richtung Zweibrücken bis Ausfahrt Contwig / Flughafen,
dann der Ausschilderung Flughafen folgen.

Aus Richtung Trier

A1 in Richtung Saarbrücken, Abfahrt auf die A8 in Richtung Karlsruhe (Zweibrücken) bis Ausfahrt Contwig / Flughafen,
dann der Ausschilderung Flughafen folgen.

Wohnmobilstellplätze

Nur angemeldete Wohnwagen-/mobile erhalten vom Veranstalter einen Stellplatz innerhalb des Fahrerlagers. Die Fläche dort ist je nach Startzahl begrenzt. Weitere Informationen zum „Campingplatz“ nahe des Veranstaltungsgeländes sowie über die Einfahrtszeiten erhalten Sie mit der Nennbestätigung. Von 22.00 Uhr bis 07.00 Uhr ist die Nutzung von Stromaggregaten wegen der Nachtruhe im Fahrerlager von Freitag bis Sonntag untersagt.

Übernachtungsmöglichkeiten

In der Stadt Zweibrücken und Umgebung gibt es unter www.zweibruecken.de und VGZWLAND.DE viele Möglichkeiten zur Buchung von Übernachtungen in Hotels, Pensionen, Wohnmobil- und Campingplätzen. Machen Sie davon rechtzeitig Gebrauch.

Losheim am See, den 17.04.2020 WH
Der Veranstalter



Saarland + Lothringen + Pfalz

Internationale
SAAR-LOR-LUX
CLASSIQUE
European Historic Rally

SAVE THE DATE!

28./29. Mai 2021
www.classique.de

Klassiker mit



Nicht nur
optisch ein
Genuss.



www.gerolsteiner.de

GEROLSTEINER®



Das Wasser mit Stern