

31. Januar bis
5. Februar `20



Startnr.
193



Team: Wolfgang Heinz / Rolf Pellini
FORD Escort RS 2000 MK II

Wir sind dabei!



INFORMATIONEN

powered by:



Autohaus Hisler GmbH



GEROLSTEINER

Das Wasser mit Stern



**Wir wünschen Wolfgang Heinz und Rolf Pellini
viel Glück bei der Rallye Monte Carlo
Historique 2020!**

**Seit über 55 Jahren Ihre Adresse
für**



im Hochwald.



**Autohaus HISSLER GmbH
Niederlosheimerstraße 11 66679
Losheim am See
www.ford-hissler.de**



TEAM: WOLFGANG HEINZ / ROLF PELLINI – ESCORT RS 2000 MK II

Saarländisch/Hessisches Team startet bei der Rallye Monte Carlo Historique 2020. Röhrl/Geistdörfer feiern Jubiläum. 20-stündige Anfahrt nach Valence, Geldspende des Teams Heinz-Pellini nach Gesamtergebnis.

Losheim am See (wh). Ende Januar heißt es für rund 300 Teams aus 26 Nationen: Auf zur Rallye Monte Carlo Historique. Nur wenige Tage nachdem sich die Rallye-Weltmeisterschaft mit der welt-berühmten Rallye Monte Carlo aus dem Fürstentum Monaco verabschiedet hat, steht vom 31. 1. bis zum 5. 2. 2020 schon die nächste Rallye-Veranstaltung im Fürstentum am Mittelmeer bevor. Dieses Mal allerdings werden die Seealpen von Saugmotoren durchdrungen und die Rallye Monte Carlo Historique, die Mutter aller Oldtimerrallies, steht als Gleichmäßigkeitsveranstaltung für Fahrzeuge bis zum Baujahr 1979 an. Von rund 600 Interessenten wurden Mitte November nur rund 300 Teams vom Automobile Club von Monaco zugelassen. Die Strecken werden nicht auf Bestzeit gefahren, sondern eine vom Veranstalter bekanntgegebene Durchschnittsgeschwindigkeit muss von den Teams auf die Hundertstel-Sekunde bei den 15 Regularity-Prüfungen vom Start bis zum Ziel eingehalten werden. Je nach sportlichem Interesse und Fahrzeugstärke kann der Schnitt ausgewählt werden, wobei der höchste Schnitt 48 km/h beträgt, was bei den Witterungsverhältnissen rund um Valence und Monaco nicht so einfach zu schaffen ist. Die Einhaltung wird durch geheime Kontrollen mit GPS überwacht, teilweise auch modern per Satellit. Im Bordbuch der Teams stehen 15 Prüfungen mit einer Länge von mindestens 16 bis zu 57 km. Startberechtigt sind nur Fahrzeuge, die schon in den Jahren 1955 bis 1969 bei der Rallye Monte Carlo dabei gewesen sind. Die Starterliste ist voll von Fahrzeugen mit einer großen Historie aus dem Rallyesport wie z.B. Porsche 911, Mini Cooper, MG, Renault Alpine, Lancia Fulvia, BMW 2002 aber auch Exoten wie Lada, Polski-Fiat, VAZ, NSU, Zastava, Volga, Glas und Bond.



Bild: Mit dem Ford Escort RS 2000 MK II starten Wolfgang Heinz und Rolf Pellini bei der diesjährigen Rallye Monte Carlo Historique von Bad Homburg nach Monte Carlo.



TEAM: WOLFGANG HEINZ / ROLF PELLINI – ESCORT RS 2000 MK II

Spektakuläre Strecken in Ardèche, Rhone und den Seeralpen

Ganz im historischen Stil startet die Rallye Monte Carlo Historique mit einer 1.000 Km Sternfahrt aus verschiedenen europäischen Hauptstädten in Richtung Etappenort 1. Die Rallye Monte Carlo wurde 1911 eigens gegründet, um die Touristenarme Zeit mit vielen Übernachtungen zu überbrücken. Die Startorte sind in 2020 Reims, Glasgow, Bad Homburg, Mailand, Athen, Barcelona und Monte Carlo. Nach einer rund 20-stündigen Anfahrt müssen die Teams dann pünktlich am Etappenort Valence ankommen. Jede Verspätung wird mit Strafpunkten belegt.

Am Samstag den 1. Februar geht es nach zwei Auftaktprüfungen in der Nähe des von der Tour de France bekannten Mont Ventoux zur ersten Übernachtung nach Valence. Von hier starten die Teams am Sonntag und Montag zu jeweils vier Prüfungen. Von Valence führt die Fahrtroute dann am Dienstag nach drei weiteren Prüfungen in den Hafen von Monaco, wo nach einer Pause am Dienstagabend die letzte Schleife bei Dunkelheit gestartet wird. Die ersten Fahrzeuge werden kurz vor zwei Uhr am Mittwochmorgen übernächtigt im Ziel am Hafen von Monaco sein. Von den 15 Gleichmäßigkeitsprüfungen kennen die Insider die Klassiker wie „Burzet“, „St. Bonnet le Froid“ und last but not least die Überfahrt über den „Col de Turini“, die letzte Prüfung Dienstagnacht. Diese Nachtschleife ist im Volksmund hier und dort auch als „Nacht der langen Messer“ bekannt. Mit welchen Wetterbedingungen die 300 Teams zu rechnen haben werden die nächsten Tage zeigen. Beim Schreiben dieser Zeilen lag der Co de Turini plötzlich über Nacht in einer 20 cm dicken Schneeschicht! Zum wiederholten Mal ist das hessische Bad Homburg einer der europäischen Startorte. Aus der dortigen Fußgängerzone werden rund 40 Teams am Freitag, den 31. Januar ab 14.01 Uhr von der Rallyerampe auf die 1.000 km lange Anfahrt gestartet. Die gesamte Streckenlänge der diesjährigen Rallye Monte Carlo Historique inkl. aller 15 sogenannten „Regularity – Prüfungen“ beträgt 3.600 Km.

Wovon Sportler träumen wird für das Team wahr, Kampf um die Zeiten mit Weltmeister Röhrli.

Jede Menge deutsche Teams starten bei der Rallye Monte Carlo Historique, überwiegend im Team HRRT (Historic Renn & Rallyteam Germany). Dies ist ein Zusammenschluss von meist deutschen Rallye-Teams, welche jedes Jahr bei der Monte starten und mit Spitzenplatzierungen erfolgreich dabei sind. Wolfgang Heinz (Losheim am See) und Rolf Pellini (Frankfurt) werden als absolute Greenhorns zum ersten Mal unter der Bewerbung des „HRRT -Germany“ an der Veranstaltung teilnehmen und wollen auch wertvolle Punkte für die offizielle Teamwertung liefern. „So wie jeder Sportler davon träumt, einmal in Wimbledon Tennis zu spielen oder ein Leichtathlet bei den Olympischen Spielen dabei sein will, so erfüllen wir uns diesen Traum mit der Teilnahme an der weltbekanntesten Rallye Monte Carlo Historique 2020“ so der Fahrer des Teams, Wolfgang Heinz. Was sich für den Außenstehenden als leichte Aufgabe anhört, ist jedoch in Wahrheit viel Arbeit zwischen Fahrer und Beifahrer. Und um unter die ersten 50 zu kommen – fast unmöglich beim ersten Mal. Als Fahrzeug dient ein Escort RS 2000 MK II aus dem Jahre 1979, der in den letzten Monaten bei gleichartigen Veranstaltungen in den Vogesen oder in Belgien auf Herz und Nieren getestet wurde. „Wir haben vor wenigen Wochen von allen Prüfungen Notizen gemacht um auch bei widrigen Straßenverhältnissen wie Schnee, Glatteis, Geröll und Nebel immer noch den Durchblick zu behalten. Äußerst wichtig ist für solch eine Art von Veranstaltungen die korrekte Kalibrierung des Messgerätes, der Tripmaster. Zu jeder Zeit der Prüfung erfasst das Messgerät des Veranstalters per GPS unsere Zeit und bestraft uns bei zu schneller oder zu langsamer Fahrweise“ so Copilot Rolf Pellini.

In einem wegen evtl. Reifenwechsel mitfahrenden Servicefahrzeug werden die beiden Saarländer Thomas Schulz und Peter Schillo, beide technisch mit dem Modell Escort RS erfahren, unterstützend dabei sein. Passende Reifen haben früher aber auch heute einen entscheidenden Anteil für eine erfolgreiche Teilnahme. M+S sowie Reifen mit bis zu 150 Spikes sind bei der Rallye Monte Carlo Standard.



TEAM: WOLFGANG HEINZ / ROLF PELLINI – ESCORT RS 2000 MK II



Bild: Peter Schillo und Thomas Schulz (links) werden als Serviceteam von Freitag bis Mittwoch das Team bei der Rallye Monte Carlo Historique technisch begleiten.

Röhl/Geistdörfer gegen Heinz/Pellini

Mit der Startnummer 10 werden auch Walter Röhl und Copilot Christian Geistdörfer am Start sein. Nicht auf Bestzeit, sondern wie alle anderen rund 300 Teams auf einer für die beiden ungewohnten Regularity-Rally. Vor 40 Jahren erreichte Walter Röhl sein Lebensziel und gewann die Rallye Monte Carlo. Damals auf dem Fiat 131 zusammen mit Beifahrer Christian Geistdörfer. Dazu Röhl: „Heute bin ich Markenbotschafter für Porsche und da ist es mir eine große Freude, dass Christian und ich im Januar die Rallye Monte-Carlo Historique auf einem Porsche 911 fahren werden. Wir feiern unser einzigartiges Jubiläum und begeben uns gleichzeitig auf die historischen Strecken der damaligen Monte. Der Automobile Club de Monaco würdigt unsere Teilnahme mit der Vergabe der Startnummer 10, mit der wir 1980 als Gesamtsieger vor dem Fürstenpalast vorgefahren sind“. (Zitat aus seinem FB Account.)



TEAM: WOLFGANG HEINZ / ROLF PELLINI – ESCORT RS 2000 MK II

Modernste Technik für Regularity-Veranstaltung sollen es einfach und besser machen.



Bild: Dies ist nicht das Cockpit eines Airbus, sondern unseres RS 2000. Diese Wegstreckenzähler, rechts der E-Trip als Backup und links der Crisartech, erlauben bei richtiger Einstellung das präzise Fahren auf den Prüfungen. Um halbwegs bei der Monte erfolgreich zu sein, sind diese Geräte ein absolutes Muss. Aber immer noch hat das Zusammenspiel von Fahrer und Beifahrer oberste Priorität. Das „Gleichmäßigfahren“ mit ca. 48 km/h auf den Prüfungen geht nur, wenn der Copilot auch sagt, wo es hergeht. Der Automobilclub Monaco überwacht mit einem GPS-Gerät auf allen Prüfungen unsere Zeiten im Auto und kann so messen, wo das Team zu schnell oder zu langsam war. Und das gibt dann nach jeder der 15 Prüfungen die Strafpunkte. Live zu sehen siehe Text unten.

Geldspende des Teams für einen sozialen Zweck

„Wir wollen auch etwas für einen sozialen Zweck tun und werden € 5 für jeden Platz stiften, den wir Mitbewerber hinter uns lassen. Wenn wir gewinnen sind das rund € 1.500, die zur Verfügung stehen“ sagt Wolfgang Heinz schmunzelnd. Das wird ein schwieriges Unterfangen aber das Team hat Erfahrung bei Regularity-Veranstaltungen und will so neben der außergewöhnlichen Teilnahme für sich und das HRRT Germany erfolgreich punkten und etwas Gutes tun.



TEAM: WOLFGANG HEINZ / ROLF PELLINI – ESCORT RS 2000 MK II

Wir starten für das Team HRRT, die Teilnehmer des Historic Rally & Racing Team Germany (HRRT) mit Fahrzeug + Startort:

Steffi Edelhoff / Birgit Binder (Ford Escort RS 2000), Baujahr 1973 - Reims
Rudolf Hofman / Axel Weinand (Alfa Romeo Giulia Super), 1965 – Monte Carlo
Gert Pfundt / Ernst Jahn (Mercedes 220 SE), 1964 – Bad Homburg
Gert Pierer / Günter Meierer (Volvo 122 S) 1965 - Reims
Roland Zimmermann / Ute Zimmermann (Opel Kadett) 1968 – Monte Carlo
Karsten Wohlenberg / Klaus Thiele (Lancia Beta Coupé) 1978 – Bad Homburg
Michael Iwanek / Michael Freytag (BMW 1800) 1964 – Monte Carlo
Jörg Pöhlemann / Andreas Schwalie (Porsche 924) 1976 – Monte Carlo
Jens Müller-Bennerscheidt / Volker Engel (Porsche Carrera 2,7) 1975 – Bad Homburg
Wolfgang Heinz / Rolf Pellini (Ford Escort RS 2000 MK II) 1979 – Bad Homburg

Eingefleischte Sportfans können topaktuell nach Herunterladen der kostenlosen App ACM Live (Google Play Store oder Apple iTunes) auch unter www.facebook.com/HRRT.Germany und auf der Homepage des Automobilclub Monaco unter www.acm.mc die aktuelle Starterliste, alle gefahrenen Zeiten der deutschen und weiteren Teams und auch die Strafpunkte fast in Echtzeit verfolgen.

Das Team Heinz-Pellini hat die Startnummer 193 und startet so bis Dienstag ca. 190 Minuten nach der Startnummer 1.

Die Teilnahme an der Rallye Monte Carlo Historique wurde für das Team Heinz-Pellini erst durch die tolle Unterstützung von FORD Autohaus Hissler Losheim am See, Gerolsteiner Brunnen, Saar-Lor-deLuxe Saarbrücken, mobilcar Autovermietung Losheim am See, LackierCentrum DILLINGEN sowie den Partnern des Historic Rally & Racing Team Germany, möglich.

Stand 20.01.2020



Bild: Unser Escort bei der Ostbelgien Classic 2019, Klassensieg bis 2000 ccm und 9. Platz im Gesamtklassement.

Sportlicher Zeitplan der Rallye Monte Carlo Historique 2020

Samstag 01 Februar - Alle Zeiten für das 1. Fahrzeug, Abstand 1 Minute je Fahrzeug-letzte Nacht 0,30 Sekunden

- 11:30** SR 1 - Montauban sur Ouvèze - Saint André de Rosans
Länge 45 km
- 13:10** SR 2 - La Motte Chalancon - Saint Nazaire le Désert
Länge 17 km
- 15:55** Parc fermé
Champ de Mars in Valence

Sonntag 02 Februar

- 06:30** Etape de Classement : Valence - Valence
- 07:50** SR 3 - La Croze - Antraigues sur Volane
Länge 57 km
- 09:55** SR 4 - Burzet - Lachamp Raphaël
Länge 49 km
- 13:05** SR 5 - Saint Bonnet le Froid - Saint Bonnet le Froid
Länge 25 km
- 13:45** SR 6 - Saint Pierre du Doux - Col du Buisson
Länge 22 km
- 16:50** Parc fermé in Valence
Champ de Mars

Montag 03 Februar

- 06:30** 1ère partie de l'Etape Commune : Valence - Valence
Champ de Mars
- 08:00** SR 7 - Col de Gaudissart - La Cime du Mas
Länge 18 km
- 09:50** SR 8 - Les Nonières - Chichilianne
Länge 19 km
- 11:25** SR 9 - Saint-Michel-en-Beaumont - Corps
Länge 16 km
- 13:20** SR 10 - La Piarre - Establet
Länge 31 km
- 16:30** Parc fermé in Valence
Champ de Mars

Dienstag 04 Februar

- 05:30** 2ème partie de l'Etape Commune : Valence - Monaco
Champ de Mars
- 07:05** SR 11 - Saint Nazaire le Désert - La Motte Chalancon
Länge 21 km
- 09:55** SR 12 - Bréziers - Selonnet
Länge 18 km
- 11:25** SR 13 - Etablissement Thermal - Norante
Länge 16 km
- 15:15** **Parc fermé in Monaco am Hafen**
- 21:00** **Etape Finale : Monaco - Monaco**
- 22:15** SR 14 - Col de Braus - Lantosque
Länge 34 km
- 23:35** SR 15 - La-Bollène-Vésubie - Sospel
Länge 35 km
- 01:30** ZIEL am Hafen von Monaco (1. Fahrzeug)

Mi. 05 Februar

20.30 Uhr Gala/Siegerehrung im Salle des Étoiles im Sporting Club Monte Carlo

Perfekt
für **Geschenke**
oder **Präsente**

In Saarbrücken
und Online



**Saar-Lor-deLuxe - hochwertige regionale Lebensmittel und Produkte
aus der Großregion Saar-Lor-Lux sowie passende Rezepte, Tipps und Infos zu Land und Leuten.**

Konfitüre • Honig • Öl • Gewürze • Gin • Nudeln • Saft • Mehl • Seife • Essig • Linsen
Senf • Sirup • Aufstrich • Likör • Terrinen • Salz • Trüffel • Tee • Foie Gras • Limonade
Chutney • Macarons • Spirituosen • Pesto • Whisky • Kaffee • Cola • Ketchup
Feingebäck • Bier • getrocknete Früchte • Suppe • Wein • Saucen • Geschenke
und vieles mehr aus

Saarland, Lothringen, Luxemburg und Rheinland-Pfalz!



Saar-Lor-deLuxe Nauwieser Straße 30 66111 Saarbrücken
www.saar-lor-deluxe.com

Die Teilnehmer der Rallye Monte Carlo 2020

N°	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Copilote NOM Prénom	Nat.Cop.	Marque	Modèle	Année	Cat. Ecurie	Equippage	Moyen	Ville Départ	
1	WRIGHT Jason	ITA	TRAVERSO Stefano	ITA	LANCIA	STRATOS	1976	IV	MM	HAUTE	MONTE-CARLO	
2	DECREMER Michel	BEL	LEINNE Patrick	BEL	OPHEL	ASCONA 2000	1979	IV	CRISARTECH	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
3	PERFETTI Daniele	CHE	KESSEL Ronnie	CHE	LANCIA	STRATOS	1975	IV	KESSEL CLASSIC	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
4	ANTUNES TAVARES DIAS Carlos	FRA	SCHOEFS Pauline	MCO	PEUGEOT	104 ZS	1979	IV		FM	HAUTE	REIMS
5	GRANERUD Petter	NOR	LIE Marianne	NOR	FORD	ESCORT RS2000 MkII	1977	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	FM	HAUTE	BAO HOMBURG
6	VOULLON Stephane	FRA	SIEUR David	FRA	PORSCHE	911 S 2.2	1971	III	TEAM AGEA	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
7	VIALAR Bernard	FRA	TAUS Quentin	FRA	ALPINE-RENAULT	A110 1600 SC	1973	IV	ASSO JULES BIANCHI	MM	HAUTE	REIMS
8	TOSETTI Max	ITA	BERNARDELLI Marco	ITA	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1971	III		MM	HAUTE	MONTE-CARLO
9	ZANUSSI Antonio	ITA	REFFO Giorgio	ITA	FORD	ESCORT MkI	1970	III		MM	HAUTE	MILAN
10	ROHRU Walter	DEU	GEISDOERFER Christian	DEU	PORSCHE	911 SC	1979	IV	SCUDERIA RAPIDITAS	MM	HAUTE	REIMS
11	BRESI Alberto	ITA	CAVAZZANA Andrea	ITA	LANCIA	FULVIA HF 1.6	1970	III	KESSEL CLASSIC	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
12	COPOLA Jean-Pierre	FRA	BOLANGIER Christian	FRA	ALPINE-RENAULT	A110 1600 S	1970	III	TEAM AGEA	MM	HAUTE	REIMS
14	DE LUCA Ludovic	FRA	MONIER Fabien	FRA	PEUGEOT	104 ZS	1976	IV	TEAM VASIO ROMAIN	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
15	KUSSMAUL Roland	DEU	LIVANOS Peter	GRC	PORSCHE	911	1985	II	SCUDERIA RAPIDITAS	MM	HAUTE	REIMS
16	JENSEN Valter	NOR	KARLAN Monty	NOR	PORSCHE	911 SC	1978	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	MM	HAUTE	BAO HOMBURG
17	CORNET DE WAYS RUART Philippe	BEL	CORNET Antoine	BEL	PORSCHE	911	1985	II	SCUDERIA RAPIDITAS	MM	HAUTE	REIMS
18	ZAMPAGNONE Luigi	ITA	BRIANI Rudy	ITA	FIAT	131 ABARTH	1976	IV		MM	HAUTE	MILAN
19	ILORPOULOS Ilias	MCO	HARAMIS Jean	MCO	PORSCHE	911 SC	1978	IV	SCUDERIA RAPIDITAS	MM	HAUTE	REIMS
20	BAILLET Christophe	FRA	BAILLET Anne	FRA	FORD	ESCORT 2000 MkII	1977	IV	CRISARTECH	FM	HAUTE	REIMS
21	IKELUCHI Toshimasa	JPN	MORIKAWA Osam	JPN	DATSUN	240Z	1972	IV		MM	HAUTE	REIMS
22	DUMAS Stephane	FRA	COLIN Michael	FRA	TRUMPH	G16 Mk2	1969	III		MM	HAUTE	MONTE-CARLO
23	SHINOZUKA Kenjiro	JPN	NAGAI Susumu	JPN	DATSUN	CHERRY COUPE	1973	IV	TEAMROMAN	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
24	BUEHLER Gerd Antonius	DEU	FEERABEND Thomas Gerhard	DEU	PORSCHE	914/6	1970	III	SCUDERIA RAPIDITAS	MM	HAUTE	BAO HOMBURG
25	FERNANDEZ COSIN Rafael	ESP	MARTINEZ-HUARTE Julien	ESP	LANCIA	FULVIA HF 1.6	1970	III	ESCUADERIA MADRID HISTORICOS	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
26	DURAND Raymond	FRA	CHOL Sébastien	FRA	OPHEL	KADETT GTE	1977	IV	TEAM AGEA	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
27	MATSUNAMI Noboru	JPN	UMINO Masashi	JPN	TOYOTA	COROLLA	1972	IV	TEAMROMAN	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
28	LAREPPE Jose	BEL	DAVID Lieven	BEL	OPHEL	ASCONA 2000	1975	IV	BLUNIK RACING	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
29	STANGHERIS Davide	ITA	STANGHERIS Amilcare	ITA	PORSCHE	911 T 2.4	1971	III		MM	HAUTE	MILAN
30	SAINZ GENAMOR Antonio	ESP	SUAREZ Secundino	ESP	PORSCHE	912	1986	III	ESCUADERIA MADRID HISTORICOS	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
31	LOENS Philippe	FRA	COLLET Daniel	FRA	OPHEL	KADETT GTE	1978	IV	TEAM AGEA	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
32	BERGUM Torstein	NOR	BERGUM Sven Age	NOR	PORSCHE	911 TURBO	1978	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	MM	HAUTE	BAO HOMBURG
33	ABATU Michel	FRA	VIGNAL Didier	FRA	OPHEL	KADETT GTE	1977	IV	TEAM AGEA	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
34	HOTVEDT Tom	NOR	NESET Leif Arne	NOR	PORSCHE	911 S 2.7	1976	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	MM	HAUTE	BAO HOMBURG
35	HAZEL Yannick	FRA	HAZEL Ophélie	FRA	BMW	320	1978	IV	TEAM AGEA	FM	HAUTE	MONTE-CARLO
36	STANEVIC Agnis	LVA	HMELEVSKIS Uldis	LVA	LADA	1500 S	1977	IV	BLUNIK RACING	MM	HAUTE	REIMS
37	BREZUN Regis	FRA	CLARYSSE Isabelle	FRA	OPHEL	KADETT GTE	1976	IV	TEAM AGEA	FM	HAUTE	MONTE-CARLO
38	SABY Bruno	FRA	MARQUES Christophe	FRA	RENAULT	5ALPINE	1977	IV	CRISARTECH	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
39	PERRAUD Pascal	FRA	ALLAIS Guillaume	FRA	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	CRISARTECH	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
40	CAMINITI Pasquale	ITA	CAMINITI Stefano	ITA	ALFAROMEIO	ALFETTA GTV	1979	IV	FONDATION C&C FLAUJAC	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
41	SBARRATO Jean-Philippe	FRA	VERDA Nicolas	ITA	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	FONDATION C&C FLAUJAC	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
42	VICENTINI Albert	CHE	WALDMEIER Kurt	CHE	LANCIA	BETA COUPE 2000	1978	IV		MM	HAUTE	REIMS
43	TREVISAN Marco	CHE	ERNST Urs	CHE	LANCIA	3000 MkIII	1967	III		MM	HAUTE	MONTE-CARLO
44	LARROQUE Dominique	FRA	MONASSIER Patrick	FRA	FORD	ESCORT 2000 MkII	1978	IV	CRISARTECH	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
45	SEGNOD Didier	MCO	LAJOUX David	MCO	PORSCHE	911 SC	1978	IV		MM	HAUTE	MONTE-CARLO

Die Teilnehmer der Rallye Monte Carlo 2020

46	GEORGE Jean-Luc	CHE	PERIN Michel	FRA	FORD	ESCORT RS2000 MMI	1979	IV	MM	HAUTE MONTE-CARLO
47	CAMPANA Olivier	MCO	CAMPANA Lydia	MCO	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	FM	HAUTE MONTE-CARLO
48	MAZZONE Michel	ITA	ZICARI Usabdo	FRA	PORSCHE	9146	1971	III	MM	HAUTE MONTE-CARLO
49	GIRALDI Jean-Marc	MCO	GIRALDI Elisabeth	MCO	ALPINE-RENAULT	A310 V6	1979	IV	FM	HAUTE MONTE-CARLO
50	MOLET Jacky	FRA	DEMEURE Gilles	FRA	LANCIA	BETA COUPE 1600	1979	IV	MM	HAUTE REIMS
51	FICHET Philippe	FRA	FICHET Victore	FRA	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1971	III	FM	HAUTE REIMS
52	NOGAREDA David	ESP	GIRALT VALERO Sergy	ESP	PORSCHE	911 S 2.0	1969	III	MM	HAUTE BARCELONE
53	PLUSCHKE Thomas	DEU	PLUSCHKE Robert	DEU	BMW	2002	1971	III	MM	HAUTE MONTE-CARLO
54	FOSSA Giacomo	FRA	LE GUIL Pierre	FRA	PORSCHE	911 SC	1979	IV	MM	HAUTE MONTE-CARLO
55	GLEN Gordon	GBR	GLEN David	GBR	OPEL	KADETT GTE	1978	IV	MM	HAUTE REIMS
56	HALLRE Torild	NOR	HALLRE Tine	NOR	VOLKSWAGEN	1303 S	1973	IV	FF	HAUTE BAD HONBOURG
57	DREXEL Norbert	DEU	ROESSLER Christian	AUT	VOLVO	242	1975	IV	MM	HAUTE MONTE-CARLO
58	SAPET Jules	FRA	SAPET Christophe	FRA	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1978	IV	MM	HAUTE MONTE-CARLO
59	ZIEGLER Barbara	DEU	MOHR Franziska	DEU	FORD	ESCORT MKI	1968	III	FF	HAUTE MONTE-CARLO
60	DINDY Christophe	FRA	GOLDET Eleanne	FRA	BMW	2002 TII	1974	IV	MM	HAUTE MONTE-CARLO
61	CRISTINA Riccardo	ITA	BERZERO Vittorio	ITA	RENAULT	12 GORDINI	1972	IV	MM	HAUTE MILAN
62	ANCELLIN Damien	FRA	ANCELLIN Maguerite	FRA	CITROEN	DS23	1972	IV	FM	HAUTE REIMS
63	WYNN John	GBR	HEGEL Kansten	DEU	MG	B	1969	III	MM	HAUTE REIMS
64	DONAT Pascal	FRA	BOURGOIS François Xavier	FRA	BMW	2002 TII	1973	IV	MM	HAUTE MONTE-CARLO
65	CHABRAN Michel	FRA	CHABRAN Louis	FRA	BMW	1602	1970	III	MM	HAUTE MILAN
66	MALLEN Eric	FRA	ME TIFLOT Franck	FRA	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	MM	HAUTE MILAN
67	APPERT Jean-Pierre	FRA	ROSTANG Michel	FRA	BMW	2002 TII	1971	III	MM	HAUTE MILAN
68	RUSPELER Yves	FRA	RAYMOND Philippe	FRA	BMW	2002 TII	1971	III	MM	HAUTE MILAN
69	LACOMBE Jean-Paul	FRA	LACOMBE Adrien	FRA	BMW	2002 TII	1971	III	MM	HAUTE MILAN
70	RENY Philippe	FRA	ZINCOHOUJE-MARSAUDON Franck	FRA	VOLVO	P1800S	1964	II	MM	HAUTE MILAN
71	COMBIER Laurent	FRA	BERTHOIN Eleanne	FRA	BMW	2002 TII	1969	III	MM	HAUTE MILAN
72	DUPIN Arnaud	FRA	BORIES Frédéric	FRA	MORRIS	MINI COOPER S	1964	II	MM	HAUTE REIMS
73	SAGI Victor	ESP	SAGI JR Victor Jr	ESP	PORSCHE	911 S 2.0	1968	III	MM	HAUTE BARCELONE
74	RAYMOND Antoine	FRA	LAWORLETTE Jean-Claude	FRA	CITROEN	DS21	1967	III	MM	HAUTE MILAN
75	ARAUJ Jean-Michel	FRA	PICCOLONI Jacques	FRA	CITROEN	DS21	1967	III	MM	HAUTE MILAN
76	CURIE Thomas	FRA	ACHARD Arnaud	FRA	PORSCHE	911 SC	1977	IV	MM	HAUTE MILAN
77	BOUR Timin	FRA	CARRON Laurent	FRA	ALPINE-RENAULT	A310	1974	IV	MM	HAUTE REIMS
78	GRAHAM Stephen	GBR	GRAHAM Tony	GBR	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1972	IV	MM	HAUTE REIMS
79	LEONARDI Sitvan	CHE	MACO Frédéric	BEL	FIAT	X19	1979	IV	MM	HAUTE REIMS
80	LUNAN Pierre	FRA	LEVEQUE Michel	FRA	ALPINE-RENAULT	A310 V6	1978	IV	MM	HAUTE MONTE-CARLO
81	ROLLAN Avaro	ESP	ROLLAN Juan	ESP	PORSCHE	911 T 2.2	1970	III	MM	HAUTE BARCELONE
82	BERNARD Xavier	FRA	ARTILLAN Lucien	FRA	PORSCHE	924	1978	IV	MM	HAUTE MONTE-CARLO
83	BEGOUAUSSSEL Daniel	FRA	ROSZJ Jean-michel	FRA	FIAT	X19	1978	IV	MM	HAUTE MONTE-CARLO
84	RECORDIER André	FRA	RECORDIER Dorone	ESP	PORSCHE	911 2.7	1977	IV	FM	HAUTE MONTE-CARLO
85	ZORILLA-HIERRO Juan Carlos	ESP	GUTIERREZ DOMINGUEZ Marcos	ESP	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1978	IV	MM	HAUTE MONTE-CARLO
86	ISHIDA Itaru	JPN	AZUMA Shungo	JPN	TOYOTA	COROLLA	1973	IV	MM	HAUTE MONTE-CARLO
87	TERADA Kazuo	JPN	YAMAGUCHI Hisashi	JPN	TOYOTA	SPRINTER	1973	IV	MM	HAUTE MONTE-CARLO
88	LOPEZ ANOS Luis	ESP	JUJUEZ CRESPO Enrique	ESP	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	MM	HAUTE MONTE-CARLO
89	MITSUYAMA Yoshinobu	JPN	OKAMOTO Toshiro	JPN	HONDA	CIVIC RS	1975	IV	MM	HAUTE MONTE-CARLO
90	ABRIAL Francis	FRA	ABRIAL Cecile	FRA	BMW	320	1977	IV	FM	HAUTE MONTE-CARLO

Die Teilnehmer der Rallye Monte Carlo 2020

91	FISCHER Michel	FRA	ROCHE René	FRA	VOLKSWAGEN	1922	1971	III	TEAM VASIO ROMAIN	MM	HAUTE MONTE-CARLO
92	LYSENGO Yury	LVA	POLYAKOV Victor	LVA	BMW	320 I	1979	IV	VOLGA GAZ RUSSIAN TEAM	MM	HAUTE REIMS
93	KASHIN Ilya	RUS	KOSTYRKO Boris	RUS	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1977	IV	VOLGA GAZ RUSSIAN TEAM	MM	HAUTE REIMS
94	CONSTANTIN Didier	FRA	JEGAT Philippe	FRA	PORSCHE	911 CARRERA 3.0	1976	IV	RCVHS	MM	HAUTE REIMS
95	OCHAGAVAS/Avanro	ESP	MACHO Manuel	ESP	PORSCHE	911 T 2.4	1973	IV	SCUDERIA MADRID HISTORICOS	MM	HAUTE MONTE-CARLO
96	NEUBAUER Eric	FRA	JOURDAN Jean Loup	FRA	LANCIA	FULVIA HF 1.6	1970	III	RCVHS	MM	HAUTE MILAN
97	DANIEL Jerky	FRA	GARZINO Vincent	FRA	ALPINE-RENAULT	A110 1600 SC	1973	IV	RCVHS	MM	HAUTE REIMS
98	SENO Gabriele	ITA	BERTUZZI Alberto	ITA	OPEL	KADETT GTE	1978	IV	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	MM	HAUTE MILAN
99	BURILLO TELLEZ Javier	ESP	VELAZQUEZ/CANELA Concha	ESP	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	SCUDERIA MADRID HISTORICOS	FM	HAUTE MONTE-CARLO
100	VAN HECKE Christian	FRA	LORENTE Michel	FRA	LANCIA	BETA COUPE 1800	1975	IV	DIGITRIP-INDY RACING	MM	HAUTE REIMS
101	HINTIKKA Pentti-Juhani	FIN	TEMONEN Kari	FIN	PORSCHE	911 CARRERA 3.0	1976	IV	TEAM FYNRSKE BANK DANMARK	MM	HAUTE MONTE-CARLO
102	GARNIER Lionel	FRA	TRIFFAULT Bertrand	FRA	PORSCHE	912	1966	III	RCVHS	MM	HAUTE MONTE-CARLO
103	BELTER Florian	DEU	ZAJONC Siegnar	DEU	ALFA-ROMEO	ALFETTA GTV	1976	IV	RCVHS	MM	HAUTE REIMS
104	RENAUDIN Stephane	FRA	PASTUREAU Lionel	FRA	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1978	IV	CRISARTECH	MM	HAUTE MONTE-CARLO
105	ROSADO Thierry	MCO	ROSADO Nicolas	ESP	RENAULT	12 GORDINI	1974	IV	CRISARTECH	MM	HAUTE MONTE-CARLO
106	ZORIN Igor	LVA	OSTAPOLET'S Nikolay	LVA	BMW	320 I	1979	IV	VOLGA GAZ RUSSIAN TEAM	MM	HAUTE REIMS
107	BOREL Christophe	FRA	BOREL Charles	FRA	BMW	320 I	1977	IV	DIGITRIP-INDY RACING	MM	HAUTE REIMS
108	MULLER-BENNERSCHIEDT Jens	DEU	ENGEL Volker	DEU	PORSCHE	911 CARRERA 2.7	1975	IV	HRRT GERMANY	MM	HAUTE BAD HOMBURG
109	PAOLIN Jean Paul	FRA	BOURGAT Michel	FRA	LANCIA	BETA COUPE 1800	1975	IV	ESPACE CENTURY	MM	HAUTE REIMS
110	BJERREGAARD Henrik	DNK	SVEC Janomir	CZE	FORD	ESCORT RS2000 MMI	1979	IV	TEAM FYNRSKE BANK DANMARK	MM	HAUTE MONTE-CARLO
111	CISOWSKI Piotr	POL	CISOWSKA Natalia	POL	POLSKI FIAT	125P	1976	IV	HISTORIC TEAM POLAND	FM	HAUTE MONTE-CARLO
112	EDELHOFF Steffi	DEU	BINDER Birgit	DEU	FORD	ESCORT RS2000 MMI	1973	IV	HRRT GERMANY	FF	HAUTE REIMS
113	DOT Valerie	FRA	PAOLIN Mireille	FRA	ALFA-ROMEO	ALFA SUD TI	1979	IV	ESPACE CENTURY	FF	HAUTE REIMS
114	BERGAMASCHI Alberto	ITA	SOFFRITTI Massimo	ITA	VOLKSWAGEN	1902 S	1973	IV	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	MM	HAUTE MILAN
115	HERVIEU Jean	FRA	HUCHARD Pierre	FRA	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1971	III	ESPACE CENTURY	MM	HAUTE REIMS
116	MARCO Maxime	FRA	MARCO Daniel	FRA	AUTOBIANCHI	A12 ABARTH	1978	IV	DIGITRIP-INDY RACING	MM	HAUTE REIMS
117	ZASADYCH Mikhail	RUS	SHEVEL Vitalislav	RUS	VAZ	LADA 1500 S	1977	IV	VOLGA GAZ RUSSIAN TEAM	MM	HAUTE REIMS
118	VIET Bruno	FRA	VIET Jean-Baptiste	FRA	CITROEN	Cx2400 GTI	1978	IV	RCVHS	MM	HAUTE REIMS
119	BERTOLINI Enrico	ITA	BERTOLINI Daniele	ITA	LANCIA	BETA MONTE-CARLO	1976	IV	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE	MM	HAUTE MILAN
120	DE OLIVEIRA MIGUEL Leonardo	FRA	CHARPUS Stephane	FRA	LANCIA	BETA MONTE-CARLO	1976	IV	ESPACE CENTURY	MM	HAUTE REIMS
121	MORIN Gerard	FRA	TINNES Jean-Claude	FRA	AUTOBIANCHI	A12 ABARTH	1979	IV	CRISARTECH	MM	HAUTE REIMS
122	MEON Francois	FRA	MEON Benoit	FRA	PEUGEOT	504 COUPE V6	1975	IV	RCVHS	MM	HAUTE REIMS
123	BOUCHET Patrick	FRA	BOUCHET Pierre-edouard	FRA	ALFA-ROMEO	GIULIA SPRINT GTV	1966	III	RCVHS	MM	HAUTE REIMS
124	FOURNEL Jean-François	FRA	FOURNEL Jean	FRA	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	RCVHS	MM	HAUTE REIMS
125	PENITENT David	ITA	PENITENT Matteo	ITA	FIAT	125 SPECIAL	1971	III	FONDAION C&C FLAUJAC	MM	HAUTE MILAN
126	VARTAGI-AÇONI Cristian	ROU	LUFU Dorin	ROU	FORD	ESCORT 2000 MMI	1979	IV	HRRT GERMANY	MM	HAUTE BAD HOMBURG
127	WOHLBERG Kerstin	DEU	THIELE Klaus	DEU	LANCIA	BETA COUPE 2000	1978	IV	HRRT GERMANY	MM	HAUTE BAD HOMBURG
128	HINDSGALL Lars	DNK	PAUGH Aine	DNK	FIAT	128 COUPE	1972	IV	TEAM FYNRSKE BANK DANMARK	MM	HAUTE REIMS
129	ENGAN Kjell	NOR	LIE Bjørn	NOR	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	MM	HAUTE BAD HOMBURG
130	GOERKE Peter Andreas	CHE	NAUMANN Matthias	CHE	PORSCHE	911	1965	II	KESSEL CLASSIC	MM	HAUTE MONTE-CARLO
131	INDHJEL Bjørn-Erik	NOR	KRISTOFFERSEN Kjell	NOR	PORSCHE	911 CARRERA 3.0	1976	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	MM	HAUTE BAD HOMBURG
132	LIE Lars	NOR	JØRSTAD Henning	NOR	VOLVO	142 S	1972	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	MM	HAUTE BAD HOMBURG
133	LEVA Marco	ITA	CASALEGGIO Paolo	ITA	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1971	III	CLASSIC TEAM	MM	HAUTE MILAN
134	ROSNER Jan	DEU	KOVACS Levente Istvan	ROU	FORD	ESCORT RS2000 MMI	1976	IV	CRISARTECH	MM	HAUTE BAD HOMBURG
135	LIE Peter	NOR	HAUGEN Odd Jostein	NOR	VOLVO	142	1968	III	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	MM	HAUTE BAD HOMBURG

Die Teilnehmer der Rallye Monte Carlo 2020

136	VASILIOPOULOS Petros	GRC	STATHAKOS Dimitrios	GRC	FORD	ESCORT MkI	1969	III	MM	HAUTE	ATHENES
137	THEODOSIU Vasos	GRC	GEORGAKOPOULOS Georgios	GRC	LANCIA	BETA COUPE 2000	1974	IV	MM	HAUTE	ATHENES
138	ROVETA Roberto	ITA	MERENDA Carlo	ITA	FIAT	124 SPIDER	1972	IV	MM	HAUTE	MILAN
139	KAMATA Matteo	ITA	ROBBIANI Alberto	CHE	PORSCHE	911 S 2.2	1969	III	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
140	GRUBENMANN Daniel	CHE	HIRT Michel	CHE	SAAB	96 V4	1975	IV	MM	HAUTE	REIMS
141	MILES Jonathan	GBR	PETTIT Alan	GBR	FORD	ESCORT RS2000 MkII	1976	IV	MM	HAUTE	REIMS
142	DE SANCTIS Giustino	ITA	DE SANCTIS Alessandro	ITA	LANCIA	STRATOS	1975	IV	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
143	ORFORD Jeffrey	GBR	O'BRIEN James	IRL	LOTUS	ELAN	1966	III	MM	HAUTE	REIMS
144	VILSLEV Per	DNK	ANDERSEN Erik	DNK	OPEL	KADETT GTE	1978	IV	MM	HAUTE	REIMS
145	MERLE Alexandre	FRA	BAZIN Emmanuel	FRA	ALPINE-RENAULT	A310	1975	IV	MM	HAUTE	REIMS
146	HELLMERS Poul	DNK	HELLMERS Carl	DNK	ALFAROMEO	GIULIA SUPER	1970	III	MM	HAUTE	REIMS
147	AMOS Eugenio	ITA	BORROMEO Carlo	ITA	PORSCHE	911	1965	I	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
148	FRAENSEN Kim Kjergaard	DNK	OSTERGAARD-NIELSEN Jan	DNK	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	MM	HAUTE	REIMS
149	MOSCONI Claudio	CHE	KELLER Emmano	CHE	LANCIA	FULVIA HF 1.6	1969	III	MM	HAUTE	MILAN
150	VANNERUM Jean-pierre	BEL	PLAS Ysabelle	BEL	AUDI	80 GLE	1979	IV	MM	HAUTE	REIMS
151	OZANNE Damien	FRA	BIONAZ Arnaud	FRA	LANCIA	FULVIA COUPE 1.3 S	1973	IV	MM	HAUTE	REIMS
152	MOSER Reinhard	AUT	HOELL Michael	AUT	PORSCHE	911 2.7	1977	IV	MM	HAUTE	MILAN
153	ROSSI Antonio	ITA	GIUFFRÀ Paolo	ITA	RENAULT	5ALPINE	1978	IV	MM	HAUTE	MILAN
154	MONNETREAU Christophe	FRA	ROGER Patrick	FRA	SAAB	96 V4	1976	IV	MM	HAUTE	REIMS
155	DEUTSCHBAUER Christian	AUT	HEGENBART Gerald	AUT	DATSON	240Z	1973	IV	MM	HAUTE	MILAN
156	GANDINO Marco	ITA	SCARCELLA Danilo	ITA	SAAB	96 V4	1971	III	MM	HAUTE	MILAN
157	LESAGE Jean-Jacques	FRA	BENARD Dany	FRA	RENAULT	17 GORDINI	1975	IV	MM	HAUTE	REIMS
158	GLEN David	GBR	STURGESSE Andrew	GBR	FORD	ESCORT RS2000 MkII	1978	IV	MM	HAUTE	GLASGOW
159	BOUTILLIER Didier	FRA	BOUTILLIER Maryse	FRA	LANCIA	BETA COUPE 2000	1978	IV	MM	HAUTE	REIMS
160	LELAIDEUR Marc	FRA	PAYRE Philippe	FRA	NSU	1200 TT	1969	III	MM	HAUTE	REIMS
161	BONAMINI Alberto	ITA	AMBROGI Marianna	ITA	FIAT	124 ABARTH	1975	IV	MM	HAUTE	MILAN
162	BESSON Gerard	FRA	BESSON Marie Odile	FRA	RENAULT	FREGATE AMIRAL	1958	I	MM	HAUTE	REIMS
163	PECCENINI Michel	FRA	DARRE Philippe	FRA	LANCIA	FULVIA COUPE 1200	1985	I	MM	HAUTE	REIMS
164	LOTH Jean-Philippe	FRA	LOTH Christian	FRA	ALFAROMEO	2000 GTV	1971	III	MM	HAUTE	REIMS
165	POHELMANN Jörg	DEU	SCHWALLE Andreas	DEU	PORSCHE	924	1976	IV	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
166	FRYE-HAMMELMANN Hermann	DEU	HUG Rudolf	CHE	FORD	ESCORT RS1600	1973	IV	MM	HAUTE	REIMS
167	QUEROIX Bernard	FRA	QUEROIX Françoise	FRA	MORRIS	MINI COOPER S	1985	I	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
168	BERTHOULY Serge	FRA	POMMIER Fabienne	FRA	DATSON	240Z	1973	IV	MM	HAUTE	BARCELONE
169	BERTHOULY Laurent	FRA	BRES Jean-Luc	FRA	RENAULT	17 GORDINI	1972	IV	MM	HAUTE	BARCELONE
170	COUSER Graham	GBR	WELL Peter	GBR	TRUMPH	TR4	1983	II	MM	HAUTE	REIMS
171	TRILLO DEL POZZO Enrique	ESP	JIMENEZ VALLS Carles	ESP	SEAT	1430-1600	1974	IV	MM	HAUTE	BARCELONE
172	CANUY Renaud	FRA	LOUGLA Philippe	FRA	BMW	2000 TII TOURING	1973	IV	MM	HAUTE	BARCELONE
173	EMPTAS Theary	FRA	EMPTAS Emline	FRA	PEUGEOT	404	1968	III	MM	HAUTE	REIMS
174	ALLEN Dan	SWE	JOHANSSON Sven	SWE	VOLVO	122 S	1985	I	MM	HAUTE	MONTE-CARLO
175	VIVIER Pierre	FRA	IGNOT Sebastien	FRA	FIAT	131 RACING	1979	IV	MM	HAUTE	REIMS
176	OLINDO Deserti	ITA	TORLASCO Marco	ITA	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1972	IV	MM	HAUTE	MILAN
177	KAVAGNA Gian Paolo	ITA	SENECI Angelo	ITA	RENAULT	5ALPINE	1978	IV	MM	HAUTE	MILAN
178	WOLCZUK Eric	FRA	CONSTANT Pierre	FRA	DATSON	240Z	1973	IV	MM	HAUTE	REIMS
179	DURIN François	FRA	DURIN Patricia	FRA	VOLKSWAGEN	KARIMANN-GHIA	1967	III	MM	HAUTE	REIMS
180	BUGATTI Lucio	ITA	BUGATTI Nicola	ITA	FORD	ESCORT MEXICO	1974	IV	MM	HAUTE	MILAN

Die Teilnehmer der Rallye Monte Carlo 2020

181	MATIOLI Marco	ITA	PENSOTTI Mario	ITA	ALFAROMEO	1750 GTV	1974	IV	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE 2	MM	HAUTE MILAN
182	STEFANA Quinto	ITA	STEFANA Federica	ITA	PORSCHE	911 2.7	1974	IV		MM	HAUTE MILAN
183	THOMAS Rilzon	GBR	THOMAS Michael	GBR	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1972	IV	IRDC TEAM GB +	MM	HAUTE BAD HOMBURG
184	SWAIN Philip	GBR	MACSEWAN Kenneth	GBR	FORD	ESCORT RS2000 MI	1974	IV	IRDC TEAM GB +	MM	HAUTE MONTE-CARLO
185	HERMAN Jean-Marie	BEL	ROBERT Pauline	BEL	SAAB	SONETT II	1982	III	IRDC TEAM GB +	FM	HAUTE REIMS
186	ZIMMERMANN Roland	DEU	ZIMMERMANN Ute	DEU	OPEL	KADETT RALLYE	1968	III	HRRT GERMANY	FM	HAUTE MONTE-CARLO
187	PRILL Andrew	MEX	FUENTES Angelica	MEX	PORSCHE	924	1978	IV	IRDC TEAM GB +	FM	HAUTE MONTE-CARLO
188	KENT Mike	GBR	BARKER Rupert	GBR	CHRYSLER	SUNBEAM TI	1979	IV	IRDC TEAM GB	MM	HAUTE REIMS
189	FLAMBERT Thierry	FRA	FLAMBERT Victor	FRA	ALFAROMEO	ALFETTA GTV	1975	IV	REIMS CHAMPAGNE HISTORIQUE	MM	HAUTE REIMS
191	MULLER Jean-pierre	FRA	CLAVEL Jean-luc	FRA	BMW	2002	1975	IV	RCVHS	MM	HAUTE REIMS
192	HERBETH Jean Lou	FRA	JOYER Christophe	FRA	FORD	ESCORT RS2000 MIII	1976	IV	CRISARTECH	MM	HAUTE REIMS
193	HEINZ Wolfgang	DEU	PELLINI Rolf	ITA	FORD	ESCORT RS2000 MIII	1979	IV	HRRT GERMANY	MM	HAUTE BAD HOMBURG
194	GLYON Benoit	FRA	CAEN Stephane	FRA	AUTOBIANCHI	A111	1972	IV	CRISARTECH-RAC	MM	HAUTE REIMS
195	POULVERT Jean	FRA	HERLUSJON Christine	FRA	FIAT	124 COUPE	1973	IV	REIMS CHAMPAGNE HISTORIQUE	FM	HAUTE REIMS
196	ROLLET Daniel	FRA	MILLET Martial	FRA	LANCIA	BETA COUPE 1600	1978	IV	RCVHS	MM	HAUTE REIMS
197	PICOREAU Adeline	FRA	PICOREAU Joel	FRA	PORSCHE	911 CARRERA 3.0	1977	IV	SEVEN TEAM	FM	HAUTE MONTE-CARLO
198	PICOREAU Florian	FRA	PICOREAU Jules	FRA	ALFAROMEO	2000 GTV	1971	III	SEVEN TEAM	MM	HAUTE MONTE-CARLO
199	BANAS Andrzej	POL	CHRONOWSKI Ratal	POL	LANCIA	BETA MONTE-CARLO	1975	IV	HISTORIC TEAM POLAND	MM	HAUTE MONTE-CARLO
200	GANS Michael	CHE	HOPPENSTÄDT Peter	DEU	LANCIA	FULVIA HF 1.6	1970	III		MM	HAUTE MONTE-CARLO
201	FADUM John	NOR	FADUM Fredrik	NOR	SAAB	98 V4	1974	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	MM	HAUTE BAD HOMBURG
202	MAGNUSSEN Per Henrik	NOR	HARALDSEN Alexander	NOR	BMW	1602	1972	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	MM	HAUTE BAD HOMBURG
203	GOFJELD Tommy	NOR	KARLSEN Stan	NOR	VOLVO	142	1973	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	MM	HAUTE BAD HOMBURG
204	SCHAGE Björn	NOR	FJERDINGSTAD Knut	NOR	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 1	MM	HAUTE BAD HOMBURG
205	RUNNINGEN Kjetil Ova	NOR	WIK Odd Ragnar	NOR	VOLVO	121	1987	III	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	MM	HAUTE BAD HOMBURG
207	RYENG Bengt Vidar	NOR	BEDNARZYK Hans	NOR	VOLVO	244	1975	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	MM	HAUTE BAD HOMBURG
208	VASSBOTTEN Alex	NOR	THORSTENSEN Terje	NOR	FORD	ESCORT MEXICO	1972	IV	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	MM	HAUTE BAD HOMBURG
209	KALOGERAS Dimitros	GRC	DIMANTOPOULOS Chirabos	GRC	ALFAROMEO	ALFETTA GTV	1976	IV		MM	HAUTE ATHENES
210	BRIE Dominique	FRA	MICHEL Marc	FRA	ALFAROMEO	GIULIA SUPER	1971	III		MM	HAUTE REIMS
211	FORNARA Luca	ITA	FORNARA Giulia	ITA	ALFAROMEO	2000 GTV	1971	III		FM	HAUTE MILAN
212	TEYSSIER Bernard	FRA	AUBERT Thierry	FRA	ALPINE-RENAULT	A310	1972	IV		MM	HAUTE MONTE-CARLO
213	MIDDELVEERD Marnus	DEU	VAN DEN BENT Jaap	DEU	FORD	MUSTANG	1988	III		MM	HAUTE REIMS
214	RICHARD Jean-Alphonse	FRA	MIGNET Martial	FRA	TOYOTA	CELICA 1600	1977	IV	ASSO JULES BIANCHI	MM	HAUTE REIMS
215	THELEN Bart	NLD	SPLIKER Vincent	NLD	OPEL	ASCONA 2000	1979	IV		MM	HAUTE REIMS
216	VALENTIN Gabriel	FRA	BERTAUT Laurent	FRA	LANCIA	BETA MONTE-CARLO	1977	IV	ASSO JULES BIANCHI	MM	HAUTE REIMS
217	MAUDUIT Sébastien	LUX	SACCHET Fabrizio	FRA	PORSCHE	924	1979	IV		MM	HAUTE REIMS
218	PECULIER Stephane	FRA	MUZARD Claude	FRA	BMW	2002 TII	1974	IV		MM	HAUTE REIMS
219	ROMA Bruno	ITA	IDER Primo	ITA	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1971	III		MM	HAUTE MILAN
220	DELEAS Philippe	FRA	DELEAS Elsa	FRA	MG	B GT	1969	III		FM	HAUTE REIMS
221	FIORENTINI Giuseppe	ITA	FIORENTINI Umberto	ITA	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1971	III		MM	HAUTE MILAN
222	TABACCHI Emanuele Maria	ITA	FOSCARI Marco	ITA	PORSCHE	911	1968	III		MM	HAUTE MILAN
223	BEQUJE Amaud	FRA	PREVOT-LEYGONIE Constance	FRA	VOLVO	1800 S	1965	II		MM	HAUTE REIMS
224	MESSESI Fabrice	FRA	OSWALD Catherine	FRA	VW-PORSCHE	914/4	1973	IV		FM	HAUTE REIMS
225	PIANTELLI Mario	ITA	CAMBIE Fabio	ITA	LANCIA	FULVIA 1600 HF	1972	IV		MM	HAUTE MILAN
226	VILALTA Pierre	FRA	VANDERSTRAETEN Jean-pierre	FRA	SAAB	98 V4	1968	III		MM	HAUTE REIMS
227	VERDONCK Eric	FRA	VERDONCK Chiboe	FRA	PORSCHE	911 T 2.4	1972	IV		FM	HAUTE REIMS

Die Teilnehmer der Rallye Monte Carlo 2020

228	PAHIN Christian	FRA	BERNARD Christian	BEL	BMW	2002 TII	1973	IV	MM	HAUTE REIMS
229	LE GUYADER Eric	FRA	LE GUYADER Christian	FRA	MG	B GT	1971	III	MM	HAUTE REIMS
230	LAURIN Denis	FRA	LAURIN BARBAUD Sandrine	FRA	VW-PORSCHE	914 2.0	1972	IV	FM	HAUTE REIMS
231	BOURRIER Eric	FRA	VALLIER Thomas	FRA	PORSCHE	911 2.7	1975	IV	MM	HAUTE REIMS
232	GAJNINSKA-POSTAWKA Ewa	POL	POSTAWKA Anna	POL	POLSKI FIAT	129P	1976	IV	FF	MONTE-CARLO
233	POSTAWKA Stanislaw	POL	POSTAWKA Andrzej	POL	ZASTAVA	1100	1979	IV	MM	MONTE-CARLO
234	STOJANOWSKI Pawel	POL	STOJANOWSKI Agnieszka	POL	FIAT	128 COUPE	1973	IV	FM	MONTE-CARLO
235	VERINI Maurizio	ITA	RICCI Roberto	ITA	FIAT	128 COUPE	1977	IV	MM	INTER MILAN
236	BADOSA Michel	FRA	REDL Magdins	DNK	RENAULT	8	1969	III	MM	INTER MONTE-CARLO
237	ZANCHI Piero Lorenzo	ITA	AGNESE Giovanni	ITA	LANGIA	FLAVIA 1800 COUPE	1983	III	MM	INTER MILAN
238	PFLINDT Gert	DEU	JAHN/Ernst	DEU	MERCEDES-BENZ	220 SE	1964	II	MM	INTER BAD HOMBURG
239	LUND Frode	NOR	FAUGSTAD Harald	NOR	AUSTIN-HEALEY	3000 Mill	1964	II	MM	INTER MONTE-CARLO
240	PIERER Gert	AUT	MEIERER Gunter	DEU	VOLVO	122 S	1965	II	MM	INTER REIMS
241	CANELLA Massimo	ITA	ARENA Nicola	ITA	LANGIA	FULVIA COUPE 1.3 S	1972	IV	MM	INTER MILAN
242	GAROSI Sergio	FRA	PIRET Jean Marc	BEL	LANGIA	FULVIA COUPE 1.3 S	1970	III	MM	INTER MONTE-CARLO
243	FONTANELLA Gianmarco	ITA	SCRIVANI Stefano	ITA	FIAT	128 RALLY	1971	III	MM	INTER MILAN
244	SCHMITZKE Kurt	AUT	SCHULZ Rudolf	AUT	LANGIA	FULVIA COUPE 1.3 S	1969	III	MM	INTER BAD HOMBURG
245	HOFMANN Rudolf	DEU	WEINAND Axel	DEU	ALFAROMEO	GIULIA SUPER	1965	II	MM	INTER MONTE-CARLO
246	KLEPPE Torgler	NOR	THUNE Ingrid	NOR	RENAULT	8 GORDINI	1970	III	FM	INTER REIMS
247	BARKER Peter	GBR	SCOTT Peter	GBR	TRUMPH	2000	1964	II	MM	INTER MONTE-CARLO
248	LAMBERT Patricia	BEL	SVLVAN Anna	SWE	FIAT	MORETTI 850S	1968	III	FF	INTER REIMS
249	PENEL Vincent	FRA	MOURIQUAND André	FRA	SIMCA	1100 T1	1976	IV	MM	INTER REIMS
250	DE ANGELIS Alessio	ITA	SISTI Sergio	ITA	FIAT	RITMO 60	1978	IV	MM	INTER MONTE-CARLO
251	GIUGNI Alexa	ITA	BIAGI Cristina	ITA	ALPINE-RENAULT	A110 1300 G	1971	III	FF	INTER MILAN
252	FLOCCINI Marco	ITA	GIACOMETTI Ernesto	ITA	LANGIA	FULVIA COUPE 1.3 S	1970	III	MM	MONTE-CARLO
253	SCHON Giorgio	ITA	GIAMMARINO Francesco	ITA	AUSTIN	MINI COOPERS	1966	III	MM	INTER MILAN
254	LASSALLE Philippe	FRA	MAIZA Samia	FRA	VOLVO	122 S	1965	II	FM	INTER MONTE-CARLO
255	ENZ Claudio	CHE	SEEBERGER Cristina	CHE	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1977	IV	FM	INTER MILAN
256	VASILYEV Alexey	RUS	ZHILTSOV Konstantin	RUS	VOLGA	M21	1961	I	MM	INTER REIMS
257	TENCONI Pietro	ITA	MANZINI Nicola	ITA	INNOCENTI	MINI COOPER 1300	1972	IV	FM	INTER MILAN
258	LUKASIEWICZ Enrique	ARG	LUKASIEWICZ Martin	ARG	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1979	IV	MM	INTER BARCELONE
259	LIBERATORE Francesco	ITA	LIBERATORE Giorgio	ITA	INNOCENTI	MINI COOPER	1974	IV	MM	MONTE-CARLO
260	BRU Christophe	FRA	LAFFITEPONT Bernard	FRA	LANGIA	FULVIA COUPE 1.3 S	1970	III	MM	INTER BARCELONE
261	PEARSON Rick	GBR	PRINGLE Stuart	GBR	LANGIA	FULVIA COUPE 1.3 S	1970	III	MM	INTER MONTE-CARLO
262	VILLAR Ymick	FRA	BOURDIL Vincent	FRA	FIAT	128 COUPE	1976	IV	MM	INTER MONTE-CARLO
263	BOUR Antoine	FRA	VAN WONGERHEM Charles	FRA	MORRIS	MINI 1275 GT	1975	IV	MM	INTER REIMS
264	BURNIER Jean-Paul	FRA	ALBAUX Patrick	FRA	AUSTIN	MINI COOPERS	1967	III	MM	INTER MONTE-CARLO
265	HEIMERLE COLLUST Barbara	LIE	LAURENT Elisa-Noemie	FRA	ALFAROMEO	ALFA SUD TI	1976	IV	FF	INTER REIMS
266	ABEL Gilles	FRA	ABEL Guy	FRA	LANGIA	FULVIA COUPE 1.3 S	1973	IV	MM	INTER MONTE-CARLO
267	MARCHINA Luciano	ITA	BARBÌ Francesco	ITA	ALPINE-RENAULT	A110 1300	1969	III	MM	INTER MILAN
268	BESENUS Paul	LUX	DELTOEN Nico	LUX	MORRIS	MINI COOPERS	1970	III	MM	INTER REIMS
269	TOTH Barnabas	HUN	SZALKAI Tamás	HUN	PORSCHE	356 C	1964	II	MM	INTER BAD HOMBURG
270	TITUN Vadim	RUS	ELISEVA Taliana	RUS	VOLGA	M21M	1962	II	FM	INTER REIMS
271	BAUCHET Thomas	FRA	DUGREUX Antoine	FRA	INNOCENTI	MINI COOPER 1300	1975	IV	MM	INTER REIMS
272	CORBETTA Marco	ITA	MORETTI Alessandro	ITA	FIAT	128 COUPE	1973	IV	MM	INTER MILAN

Die Teilnehmer der Rallye Monte Carlo 2020

273	ARDERIU Freixa Antonio	AND	GONGORA ZENON Luis	ESP	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1979	IV	ESCUADERIA MADRID HISTORICOS	MM	INTER	BARCELONE
274	BRAYARD Patrick	FRA	DEBAUD Heve	FRA	AUSTIN	MINI COOPERS	1989	III	AUTO BMC	MM	INTER	REIMS
275	FALGAS JARDINERO Eduard	ESP	FALGAS VILA Alexandre	ESP	SEAT	127	1979	IV	ESCUADERIA MADRID HISTORICOS	MM	INTER	BARCELONE
276	MOMMEY Jean-Paul	FRA	MOMMEY Bernard	FRA	AUSTIN	MINI COOPERS	1988	III	AUTO BMC	MM	INTER	MONTE-CARLO
277	ALTONEN Reuno	FIN	SYLVAN Hans	SWE	AUSTIN	MINI COOPERS	1988	III	TEAM FYNSE BANK DANMARK	MM	INTER	BAD HONBOURG
278	FORESTIER Bruno	FRA	MAILLARD Norbert	FRA	ALPINE-RENAULT	A110 1300	1974	IV	ELHA RACING	MM	INTER	REIMS
279	IWANEK Michael	DEU	PREYTAG Michael	DEU	BMW	1800 T1	1964	IV	HRRT GERMANY	MM	INTER	MONTE-CARLO
280	REBATTU Gérard	FRA	REBATTU Yohann	FRA	INNOCENTI	MINI COOPER 1300	1974	IV	AUTO BMC	MM	INTER	MONTE-CARLO
281	KRISTIANSEN Michael	DNK	FORD	DNK	FORD	ESCORT 1300 GT Mk1	1979	IV	TEAM FYNSE BANK DANMARK	MM	INTER	REIMS
282	CURTOLLO Carmelo	ITA	ALFAROMEIO	ITA	ALFAROMEIO	GT 1300 JUNIOR	1970	III	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE 2	MM	INTER	MILAN
283	BAARDSETH Terje	NOR	BACKE Otto	NOR	GLAS	1300 GT	1987	III	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	MM	INTER	MONTE-CARLO
284	MOOKRIDGE Christopher	GBR	VARNY John	GBR	AUSTIN	A40	1987	III	IRDC TEAM GB +	MM	INTER	REIMS
285	FABRE Guillaume	FRA	FABRE Stéphanie	FRA	SIMCA	1000	1976	IV		FM	INTER	REIMS
286	DUNDERDALE Malcolm	GBR	WICKINS Anita	GBR	RENAULT	8 GORDINI	1968	III	IRDC TEAM GB +	FM	INTER	REIMS
287	MAQUENNE Simon	FRA	POGER Marie-Anélie	FRA	MORRIS	1300 GT	1971	III		FM	INTER	REIMS
288	FASSIER Philippe	FRA	JOURNAC Philippe	FRA	BMW	1800	1985	II		MM	INTER	REIMS
289	PRAMI Guy	FRA	PRAMI Christine	FRA	SIMCA	1200 S	1989	III		FM	INTER	REIMS
290	GOMIS Georges	FRA	GRANGE Christophe	FRA	CITROEN	DYANE	1976	IV		MM	INTER	MONTE-CARLO
291	PRADÉAU Jean-Louis	FRA	PRADÉAU Dominique	FRA	AUSTIN	MINI COOPER	1989	III		MM	INTER	REIMS
292	ALEVIPOPOLOS Georgios	GRC	PALYOS Nikolettos	GRC	FIAT	128 RALLY	1974	IV		MM	INTER	ATHENES
293	WEILAND Eric	FRA	WEILAND Alexandra	FRA	MERCEDES-BENZ	220 SE	1983	II		FM	INTER	REIMS
294	GAY Jean	CHE	ROLVIELET Bernard	CHE	VOLVO	122 S	1985	II		MM	INTER	MONTE-CARLO
295	RAFFIN Philippe	FRA	RAFFIN Dominique	FRA	FORD	CORTINA LOTUS Mk1	1985	II		MM	INTER	REIMS
296	VON FINCKENSTEIN Joackim	DEU	VON FINCKENSTEIN Christina	DEU	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	1975	IV	PORSCHÉ TRAUMWERK TEAM DE LYS	FM	INTER	MONTE-CARLO
297	DIAZ Maritnez	ESP	DIAZ Maria Angustias	ESP	CITROEN	2CV	1977	IV		FM	INTER	BARCELONE
298	JOHNSTONE Malcolm	GBR	JOHNSTONE Tracey	GBR	MORRIS	MINI 1000	1972	IV		FM	INTER	GUASGOW
299	VICARIO MARTIN Ivan	ESP	BONILLA RODRIGUEZ Jesus	ESP	SEAT	127	1973	IV		MM	INTER	BARCELONE
300	DI EGIDIO Guido	FRA	FERRARI Bruno	ITA	PORSCHÉ	356 C	1983	II		MM	INTER	REIMS
301	RASY'S Karolis	LTU	ZAMANS Ilya	LVA	JAGUAR	XK 150 COUPE	1958	I	CRISARTECH	MM	BASSE	BAD HONBOURG
302	BINCALI Ludovic	FRA	PAYAN Frederic	FRA	MORRIS	MINI COOPERS	1985	II	AUTO BMC	MM	BASSE	MONTE-CARLO
303	SILVASTI Ville	FIN	SILVASTI Jukka	FIN	PORSCHÉ	356 B	1980	I	TEAM FYNSE BANK DANMARK	MM	BASSE	BAD HONBOURG
304	MIKELSONS Karis	LVA	VUGULS Normunds	LVA	JAGUAR	XK 140 COUPE	1958	I	BLUMNIK RACING	MM	BASSE	MONTE-CARLO
305	REGALIA Enrico	ITA	ASPESI Riccardo	ITA	FIAT	1100	1984	I	CLASSIC TEAM HISTORIC RALLY	MM	BASSE	MILAN
306	BONNET Christian	CHE	SOLOMATINA Elena	RUS	ALFAROMEIO	GIULETTA T1	1981	I	CLASSIC TEAM	FM	BASSE	MILAN
307	BARDOLET CASELLAS Josep Maria	ESP	AL SINIA DOT Eloi	ESP	SEAT	1400 B	1957	I	BLUMNIK RACING	MM	BASSE	BARCELONE
308	NESSI Ferruccio	CHE	NESSI Carlo	CHE	MORRIS	MINI COOPERS S	1985	II	KESSEL CLASSIC	MM	BASSE	MONTE-CARLO
309	DE WARINE Orlion	FRA	DOMANGE Benoit	FRA	AUSTIN	A35	1958	I	REIMS CHAMPAGNE HISTORIQUE	MM	BASSE	REIMS
310	DE WARINE Paul	FRA	SANTAROSSA Gilles	FRA	BOND	EQUIPE	1964	II	REIMS CHAMPAGNE HISTORIQUE	MM	BASSE	REIMS
311	CABELLA Emilio	ITA	CORINTI Matiasimo	ITA	TRIUMPH	TR3A	1980	I	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE 2	MM	BASSE	MILAN
312	HURY Gjerdev	NOR	AUSTAD Baard	NOR	SAAB	938	1958	I	NORWEGIAN RALLY DRIVERS CLUB 2	MM	BASSE	BAD HONBOURG

Gelb markierten Teams sind Mitglieder des HRRT Germany

RS 2000



Fahrzeugdaten RS 2000 Baujahr 1979

Marke:	Ford
Modell:	Escort RS 2000 MK II
Hubraum:	1954 ccm
Erstzulassung:	1979
Lackierung:	Neulackierung in 2016 Original Ford Diamond White 1772 209
Kraftstoffart:	Benzin
Leistung:	Brauneiser Motor mit 185 PS, erleichterte Schwungscheibe, scharfe Nockenwelle, 2 Weberdoppelvergaser 44 IDF 40
Getriebe:	4-Gang manuell
Fahrwerk:	Koni gelb, Einblattfedern
Lenkung:	Servolenkung
Bremsen:	Innenbelüftet
Tank:	60 L
Kühler:	30% Vergrößerung gegenüber der Serie von Kühler - Rath
Kraftstoffpumpe:	Elektronisch
Zündung:	Elektronisch
Batterie:	63 Ah, Positionierung im Kofferraum
Auspuffanlage:	Großer RS Krümmer mit Big Bore Auspuff
Achse:	Köln Achse mit ZF 75 % Sperre, Übersetzung 3.56
Sicherheit:	Überrollbügel und Schalensitze mit Hosenträgergurten Sparco
Sitze:	ISA Racing Kunstleder schwarz mit Rohrrahmen 11 Kg
Beleuchtung:	Zusatzscheinwerfer Bosch H 3 + Hella Nebellampen
Wegstreckenzähler:	E-Trip mit Radsensor rechts, Crisartech für RMCH mit GPS
Reifen:	Falken 185/60 R 13 80 H Toyo Tires Proxess 205/60 R 13 86 V Vredestein Quatrac 2 185/70 R 13 86 T Nokian WR D4 175 70 R13 82 T SESS Spikereifen 185 65 13
Felgen:	Alu + Stahl 6 J x 13

Klassiker mit



Nicht nur
optisch ein
Genuss.



www.gerolsteiner.de



Das Wasser mit Stern

MOTORS Lokschuppen DILLINGEN & CLASSICS

SAARLAND

Großes entsteht immer im Kleinen.



18. & 19. April 2020 Lokschuppen Dillingen

Ausstellung | Präsentation | Information

Renn- und Rallyefahrzeuge | Händler Oldtimer | Youngtimer | Freigelände Motorräder | Zubehör **Sonderausstellung**

Die Eröffnung der Oldtimersaison 2020



Mit freundlicher Unterstützung:



Das Wasser mit Stern



www.heinz-world.de

Wir danken unseren Förderern:



Autohaus HISSLER GmbH

GEROLSTEINER®



Das Wasser mit Stern



inter-medias

Event Marketing

Losheim am See

www.heinz-world.de

MOTORS
Lokschuppen DILLINGEN &
CLASSICS

SAARLAND + LOTHRINGEN + PFALZ



26./27.9.
HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN
NEU FLUGPLATZ ZWEIBRÜCKEN NEU
www.flugplatzrennen.com

Find us on
facebook.

