Unser Rückblick in Wort und Bild



Wir waren sehr erfolgreich dabeil



Wir danken unseren Partnern und Förderern:























Liebe Familien, Partner unseres Einsatzes, Freunde des Oldtimersports, Daumendrücker, social Media Beobachter, Medien aus TV, Print und online und Live-Dabei seiende und und und....
im Saarland, in Hessen, in Deutschland, im Orbit und der Welt...

Vielen Dank an Euch alle für das tagelange Daumendrücken, das Posten, die Mailings und sogar das Anrufen in der Zielnacht mit der Info zum Ergebnis – Ihr wart toll und es hat sich für alle gelohnt!

Für Rolf und Wolfgang als Team, für Peter und Thomas unseren Service, für uns als Mitglied im HRRT – Team Germany – aber auch besonders für den sozialen Zweck den wir propagiert hatten und nun natürlich auch gerne erfüllen.

Mit dieser Broschüre geben wir Ihnen/Euch einen kleinen Rückblick über das, was wir bei der "Mutter aller Oldtimerrallyes vor wenigen Wochen in den Seealpen, in der Ardèche, im Rhonetal und rund um das Fürstentum Monaco erleben durften.

Dieser Rückblick kann nicht vollkommen sein und alle Teams berücksichtigen, aber ein bisschen Atmosphäre wollen wir zurückgeben.

Rolf Pellini & Wolfgang Heinz, St. Nr. 193, Ford Escort RS 2000 MK II 17. Platz im Gesamtklassement RMCH 2020





Hmmmm, was sollen wir dazu sagen?



Artikel aus der FAZ gerade zum Start der diesjährigen RMCH.



Abfahrt Donnerstagmorgen nach Bad Homburg zur Abnahme





Mach das nur ja richtig Wolfgang



Deutsch (saarländisch) – Italienisch (hessische) Glaubensgemeinschaft...... Unter die ersten 100 kommen!!





Eigentlich alles gaaanz locker... bei Oskar, Rolf und Friedbert



Parade in der Bad Homburger Fußgängerzone--- Alle Hessen wünschen Rolf und mir (Wer ist das?) viel Glück!



Es geht los – Fr. 14.15 Uhr Start in Bad Homburg – Anfahrt über 22 Stunden.........





ALLES GUTE DOMINIK!!!!!!!!!!



Stopp 1 in Langres im Département Haute-Marne in der Region Grand Est um 0.30 Uhr und es war richtig was los.





Erstes Treffen mit Thomas und Peter in der Nacht in Langres – Und echt guter Kaffee aus dem Automaten im Hotel.



Unser Servicewagen – perfekt von A bis Z!! Inkl. Cateringarea.





Es gibt nicht nur unseren RS



Stand auf ZR 2 – Eigentlich unvorstellbar aber schön und wahr.





Überfall beim Stopp auf einen leckeren Bäckerladen in Crest im Département Drome, in der Region Auvergne – Alpes.



In dem hohen Alter muss der Fahrer sich alles notieren... Links das Fahrer-Display des Crisartech bei ZR3.





Das haben die sich redlich verdient!



Unser **Gesamtplatz** nach 3 ZR's und damit Startreihenfolge jeden Tag! Eigentlich unglaublich für Alle....





Dreimal Restart ab Valence vom Champ de Mars. Valence ist die Hauptstadt des französischen Départements Drome und liegt am linken Ufer der Rhone.



Wir am Start dieser in Rallyekreisen weltbekannten Prüfung: BURZET, aber hier begann auch das Zeitnahme-Drama.....





Er läuft und läuft Einfach phänomenal wie alle bekannten Gesichter den Wagen vorbereitet haben!



Unsere immer frische Catering-Area mit vielfältigem Essen, Getränken, Schnäkes etc...





Milos Kaspar & Marie Janak tauchten plötzlich in Valence auf...



Routinemäßig einfach mal nachsehen, beim Check in Saint Agrève im Département Ardèche in der Region Auvergne-Rhone-Alpes.





Ganz große Klappen



Kollegen Walter Röhrl und Christian Geistdörfer – Eine große Umstellung für den Fahrer, aber gut gemeistert!!





Und jetzt wechseln wir auf die Semislicks von Toyo, das Wetter hält \dots



Die Menge der Spitzkehren im Rahmen der RMCH ist nicht zählbar... dies ist innerhalb der ZR!





Monaco – Here we are!



Der war auch schon da....





Bis Monaco haben wir es schon mal geschafft – aber wo kommen die komischen ZR-Zeiten nur her...? Wir liegen auf Platz 34, eigentlich könnte die Veranstaltung nun vorbei sein, das ist mehr als wir erwartet hatten....



Auf geht's nun zum Abschluss – der "NACHT der LANGEN MESSER" mit zwei ZR's, die laut Insidern das Gesamtklassement noch einmal kräftig durcheinander wirbeln können – OOOO Weh....





Unser Gesamtplatz vor den letzten beiden Prüfungen:

Platz St. Nr. Gr. Team Fahrzeug Punkte Abstand

zum 1. nach 13 ZR's

193 IV HEINZ Wolfgang Ford Escort RS2000 MkII 2160 +450 --



Nun warten wir auf den Restart zu den letzten beiden ZR's.

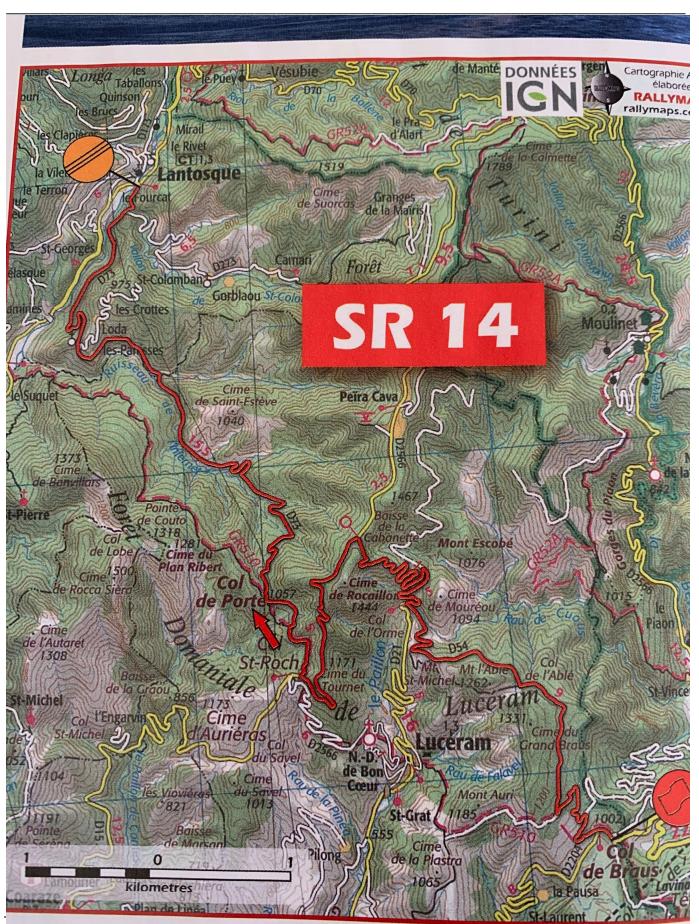
Ergebnis ZR 14 – Col de Braus – Lantosque, Länge 35 Km mit 42 Kehren- Eine wahre Bestzeitprüfung mit 31 GPS-Messpunkten durch den Veranstalter – Wir fuhren 5 x 0 und 15 x 1 Sekunde daneben und

39	193	IV	■HEINZ Wolfgang ■PELLINI Rolf	Ford Escort RS2000 MkII	610	+390	
----	-----	----	-------------------------------	-------------------------	-----	------	--

Auf dieser ZR – die Schwierigste der ganzen Veranstaltung – haben wir auf den Ersten nur 39 Sekunden verloren –

Sehen Sie nachfolgend wieso das nicht so einfach war mit 48 km/h...., im Dunkeln und mit den Treppen in der Mitte der Karte.





Das Ergebnis der ZR 14 war eine gute Voraussetzung für das FINALE, den **Col de Turini**, die legendäre Prüfung in Rallyefahrerkreisen.

Auszug aus Wkipedia:

Der **Col de Turini** ist ein Pass in den französischen Seealpen im Hinterland der französischen Riviera. Die Passhöhe liegt im Département Alpes-Maritimes auf einer Höhe von 1607 Metern.

Der Pass liegt in der äußeren, besiedelten Zone des Nationalparks Mercantour und stellt den Übergang zwischen dem Tal der Bévéra und dem Tal der Vésubie dar.

Über den Col de Turini führt jährlich eine Etappe der Rallye Monte Carlo, sie wird als *Nacht der langen Messer* bezeichnet.

Am Hafen in Monaco nochmal fachsimpeln vor der "Nacht der langen Messer"





Ergebnis ZR 15 La Bollène – Sospel (Col de Turini), Länge 35 Km mit 39 Kehren und 22 GPS-Messpunkten.

POS.	NUM.	CAT.	PILOTE / CO- PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
1	3	IV	™PERFETTI Daniele ™KESSEL Ronnie	Lancia Stratos	70		
2	20	IV	BAILLET Christophe BAILLET Anne	Ford Escort 2000 MkII	70		
3	104	IV	RENAUDIN Stéphane PASTUREAU Lionel	Volkswagen Golf GTI	70		
4	12	III	COPPOLA Jean- Pierre BOULANGER Christian	Alpine Renault A110 1600 S	70		
5	59	III	■ZIEGLER Barbara ■MOHR Franziska	Ford Escort MkI	80	+10	
6	10	IV	■ROHRL Walter ■GEISTDORFER Christian	Porsche 911 SC	80	+10	
7	66	IV	MALLEN Eric METIFFIOT Franck	Volkswagen Golf GTI	90	+20	
8	155	IV	DEUTSCHBAUER Christian HEGENBART Gerald	Datsun 240Z	90	+20	+10000
9	193	IV	■HEINZ Wolfgang ■PELLINI Rolf	Ford Escort RS2000 MkII	90	+20	



Da haben wir den Salat:

9. beste Zeit im Gesamt auf dem Col de Turini, nur 2 Sekunden auf den Stratos verloren und damit 17. Platz im Gesamt Gibt's nicht – DOCH!!!

PS: Auf den 15 ZR's von 16 bis 57 Km fuhren wir bei insgesamt 260 Messepunkten 99-mal sekundengenau durch die "Lichtschranke" – also 0 Fehler.... und 100-mal mit einer Sekunde Differenz zur Idealzeit...... ganz gut für die erste Teilnahme



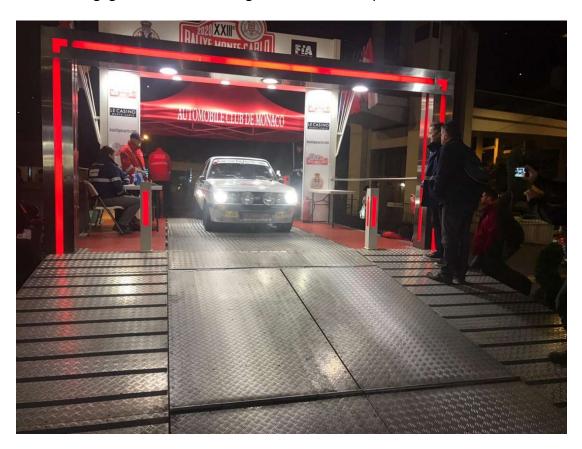
Unser Ergebnis auf ZR 15 Col de Turini im Detail:

13 x auf die Sekunde und 9-mal eine Sekunde daneben – PHÄNOMENAL - und der Grundstein auf der letzten ZR für unseren tollen 17. Platz im Gesamtklassement.

							C	lacco		00.														
								iasse	ment	SRC	Officie	el											REGUL RAI	ARITY
						S	R15 -	La B	llène	Vésub	ie - S	osnel											05.02.20	20
Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	SR15 - La Bollène Vésubie - Sospel Nat Grp Cla A15-1 A15-2 A15-3 A15-4 A15-5 A15-6 A15-7 A15-8 A15-9 A15-10 A15-11 A15-12 A15-13 A15-14 A15- EPA III - Cla A15-18 A15-19 A15-19 A15-20 A15-21											Heure: 02:56:00 Page: 1									
1	12	Н	COPPOLA Jean-Pierre / BOULANGER Christian		10000		A15-18	A15-1	A15-20	A15-21	A15-22	A15-6	A15-7	A15-8	A15-9	A15-10	A15-11	A15-12	A15-13	A15-14	A15-15	A15-16	A15.17	Points Z
			Alpine Renault A110 1600 S (1970)	FRA		1	- 0	- 0		0	0	0	0	0					-					Dill. III'S
	3	Н	PERFETTI Daniele / KESSEL Ronnie	FRA		0	0	+10	+10	+10	+10		0	U	0	- 10	- 10	0	0	0	+10	0	0	7
_	МС		Lancia Stratos (1975)	CHE			0	- 10			0	0	- 10	0	-10	- 10	- 10	0	0	-				
	20	H	BAILLET Christophe / BAILLET Anne	FRA		0 2	0	0	+10		0							· ·	0	0	0	0	0	7
_	FM		Ford Escort 2000 MkII (1977)	FRA		0	0	+ 10	+10	+10	+ 10	0	0	0	-10	- 10	0	0	0	0	+10	0	0	
1	104	Н	RENAUDIN Stéphene / PASTUREAU Lionel	FRA		3	0				- 10	0	0	0	0	- 10								
1			Volkswagen Golf GTI (1978)	FRA		0	0	0	+ 10	+10	+10	Ü	U	U	0	-10	0	0	0	-10	0	0	0	
_	59	H	ZIEGLER Barbara / MOHR Franziska Food Food Mid (1999)	DEU		2	0	0	0	-10	- 10	0	0	0	-10	- 20	0	0	0	0	0	10	-10	
	FF 40	THE REAL PROPERTY.	Ford Escort Mkl (1968)	DEU		0	0	0	0	0	+10			1									10	
	10	H	ROHRL Walter / GEISTDORFER Christian Porsche 911 SC (1979)	DEU		4	0		-10		0	0	- 10	0	-10	- 10	0	0	0	- 10	0	0	0	7.0
	155	-	DEUTSCHBAUER Christian / HEGENBART Gerald	DEU		5	0	+10	0	+10	+10	0	- 10		40		0			- 1		-	-	
	100		Datsun 240Z (1973)	AUT	IV	0	0	+10	+ 10	+10	+ 20	U	- 10	0	-10	- 10	0	0	0	- 10	0	0	0	9
	152	H	MOSER Reinchard / HOELL Michael	AUT	IV	6	0		0		0	0	0	0	-10	- 10	- 10	0	0	0	0	0	-10	9
-			Porsche 911 2.7 (1977)	AUT		0	- 10	+ 10	+ 10	+10	+10													
	193	н	HEINZ Wolfgang / PELLINI Rolf	DEU	IV	7	0		0	-	0	0	0	0	0	- 10	- 10	0	0	- 10	+10	0	- 10	1
	-		Ford Escort RS2000 MkII (1979)	ITA		0	0	+ 10	0	+10	+10			0	0	- 20	- 10	0	0	0	0	0	- 10	
0 1	66	H	MALLEN Eric / METIFFIOT Franck	FRA		8	- 10	0	+10	0	-10	0	0	0	0	- 20	- 10	0						
			Volkswagen Golf GTI (1979)	FRA		9	- 10	- 10		0	0	0	0	0	0	- 10	0	- 0	0	0	+10	- 10	-10	1
1	2	Н	DECREMER Michel / LIENNE Patrick	BEL BEL	IV	0	- 10	+10	0	+10	+20												- 10	11
N	AC .		Opel Ascona 2000 (1979)	FRA	11	1	- 0		0	0	0	0	0	- 10	- 10	- 10	- 10	0	0	-10	+10		- 10	1
	167	H	QUEROIX Bernard / QUEROIX Françoise	FRA	-	0	0	0	+ 10	+10	+10				(0)	20	- 10	0	+10	-10	0	(0	1
- 10	M		Morris Mini Cooper S (1965) BERGUM Torstein / BERGUM Sven Age	NOR	IV	10	0	- 0	0		0	0	- 10	0	- 10	- 20	- 10							
3	32	H	Porsche 911 Turbo (1978)	NOR		0	- 10	0	+ 10	+10	+10	0	0	0	- 10	- 10	- 10	0	- 10	- 10	+10	(0	1
	62		ANCELLIN Damien / ANCELLIN Marguerite	FRA	IV	11	- 10	+10	0 + 10	0 + 10	+20	0										_		
1 6		- 10	Citroën DS 23 (1972)	FRA		0	0	+10	+ 10	+ 10	- 270		-	-	-									



Zielankunft gegen 1.30 Uhr Dienstagnacht auf der Rampe am Quai Albert in Monaco.



Unser Team – einfach klasse und sehr harmonisch über alle Tage!





Mit dem war es aber auch schön!!

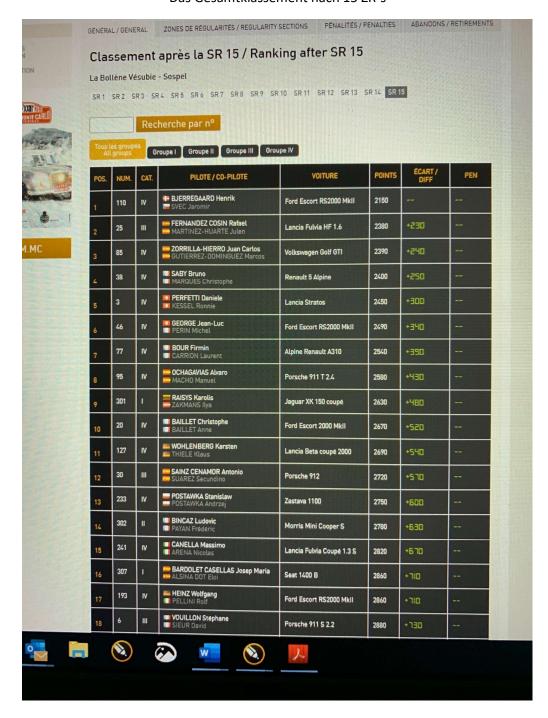


Legendär seit Jahren: Die Motorhauben Party des HRRT – Team Germany in der Nacht der Zielankunft direkt am Hafen und vorbereitet von den Frauen einiger Teammitglieder.
Super und vielen Dank! PS: Als "Tisch" dient die Haube von Karstens Lancia.





Das Gesamtklassement nach 15 ZR's





Tschüss Wagen - Bevor er von Thomas und Peter auf dem Hänger in Richtung Heimat gebracht wird.



Miniparade im Fahrerlager am Quai Albert bei bestem Wetter.





Dinner de Cloture et la Remise des Prix im Salle des Etoiles Sporting Monte Carlo.



Eintritt nur mit Smoking und Black (red) tie erlaubt!





Das Diner de Cloture (Auszug)











Das Bild kennen Sie ja schon... Frisur und Fliegen sitzen richtig!

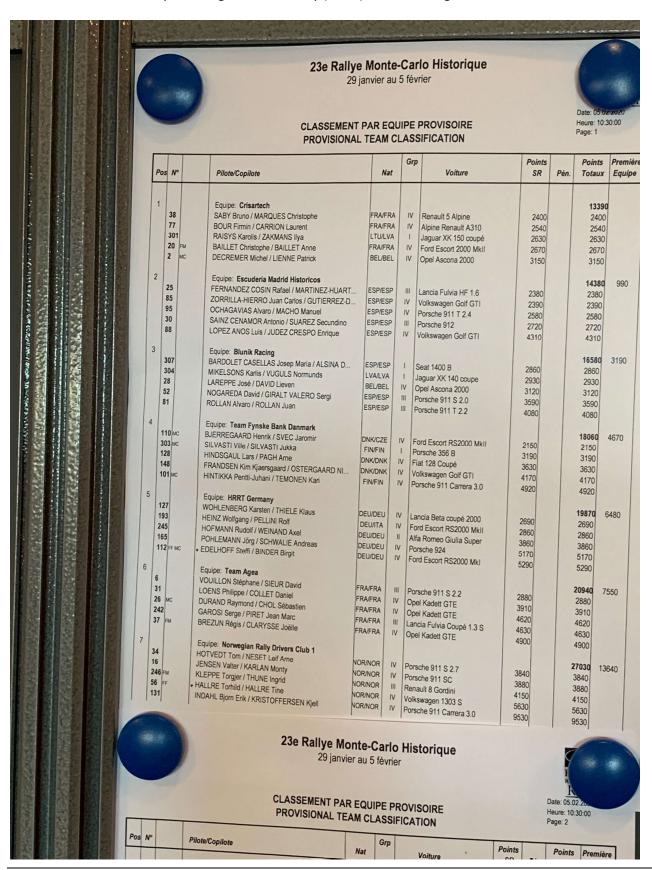


Die Gesamtsieger der RMCH 2020





Danke an der Historic Rally & Racing Team Germany (HRRT), dass wir Mitglied im Team sein durften!









Miscellaneous vom Team mit einigen Impressionen – ohne Garantie auf Vollständigkeit!

